



PILSAN 540 C7H SERIES AMT 4x2

دفترچه راهنمای
کشنده پیلسان

www.pilsanco.com

**ENJOY
THE ROAD**

دفترچه راهنمای مشتریان

کشنده پیلسان ۵۴۰

مالک محترم کشنده پیلان ۵۴۰

دفترچه حاضر، مجموعه‌ای از دستورالعمل‌های راهنما برای آماده‌سازی و بهره‌برداری از این خودرو و همچنین مجموعه‌ای از راهنمایی‌ها برای نگهداری و سرویس‌های دوره‌ای کشنده پیلان ۵۴۰ است. پیش از استفاده از خودرو، این دفترچه را به‌دقت بخوانید و برای استفاده‌های بعدی، آن را حفظ کنید. این دفترچه برای انواع تیپ‌های مختلف کشنده‌های پیلان ۵۴۰ طراحی و تدوین شده و ممکن است بعضی از امکانات، ویژگی‌ها و خصوصیات درج شده در این دفترچه با خودروی شما تفاوت داشته باشد. در صورت وجود هرگونه اختلاف در محتویات این دفترچه و خودرو تحویلی، خودروی تحویلی خواهد بود. همچنین در نظر داشته باشید ممکن است بعضی از تصاویر این دفترچه، اختلافات اندکی با خودرویی که خریداری کرده‌اید داشته باشید چراکه تصاویر درج شده در این دفترچه، به‌عنوان نمونه درج شده و ممکن است امکانات، ویژگی‌ها و یا آپشن‌های خودرو در تصاویر این دفترچه، با نمونه تحویلی متفاوت باشد.

با توجه به اطلاعات درج شده در این دفترچه پیشنهاد می‌کنیم آن را در داخل خودرو نگهدارید تا هر زمان که نیاز به مراجعه به اطلاعات آن بود در دسترس باشد. همواره برای کسب اطلاعات بیشتر می‌توانید با کارشناسان خدمات پس از فروش پیلان تماس گرفته و یا به مراکز مجاز خدمات پس از فروش پیلان مراجعه کنید.

حق اعمال هرگونه تغییرات و به‌روزرسانی کلی و جزئی در محصول، امکانات، آپشن‌های نصب شده، طراحی، پارامترها و سایر موارد مرتبط با محصول / محصولات پیلان برای مجتمع صنعتی پیلان محفوظ است.

مجتمع صنعتی پیلان

اطلاعات مهم در این دفترچه با سه علامت مشخص شده‌اند:

 **اخطار:** مجموعه‌ای از اقدامات است که عدم رعایت آن می‌تواند ریسک بروز خطر برای راننده و سرنشین و یا آسیب به خودرو و یا قطعات آن را به دنبال داشته باشد.

 **توجه:** نشانگر مجموعه‌ای از اطلاعات مهم در زمینه سلامت و ایمنی راننده، تعمیرکار و یا خودرو است.



اخطار!

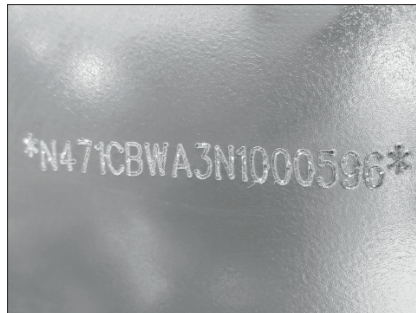
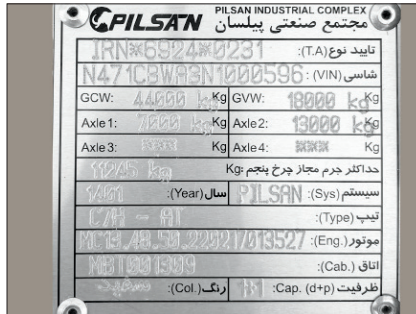
- موتور خودرو باید تنها با روغن موتور، فیلتر گازوییل و فیلتر روغن موتور مورد تأیید پیلسان مورد استفاده قرار گیرد؛ در غیر این صورت خطر آسیب به قطعات موتور و خرابی موتور وجود دارد و خودرو از گارانتی خارج خواهد شد.
- روغن گیربکس این خودرو تنها باید با روغن گیربکس مورد تأیید پیلسان تعویض شود. عدم استفاده از روغن تأیید شده پیلسان موجب بروز خسارت به گیربکس شده و خودرو را از گارانتی خارج می‌کند.
- روغن دیفرانسیل این خودرو تنها باید با روغن مورد تأیید پیلسان تعویض شود. استفاده از روغن‌های متفرقه خطر آسیب به دیفرانسیل را به دنبال دارد و خودرو را از گارانتی خارج می‌کند.
- تنها از فیلتر هوای مورد تأیید پیلسان استفاده کنید. در غیر این صورت ممکن است گرد و خاک وارد ورودی هوای موتور شود. در صورت استفاده از فیلتر هوای متفرقه، خطر آسیب به موتور خودرو وجود دارد و خودرو از گارانتی خارج می‌شود.
- تنها از مایع رادیاتور مورد تأیید پیلسان استفاده کنید چراکه استفاده از ضدیخ‌های تأیید نشده پیلسان ممکن است باعث آسیب به موتور خودرو شود. در صورت عدم استفاده از مایع رادیاتور مورد تأیید پیلسان، خودرو از گارانتی خارج خواهد شد.
- تمامی سرویس‌ها و تعویض قطعات و تعمیرات خودرو باید در نمایندگی‌های مجاز خدمات پس از فروش پیلسان انجام شود. در غیر این صورت ممکن است خودرو آسیب ببیند و یا ایمنی خودرو و سرنشینان کاهش پیدا کند. در صورت انجام سرویس‌ها و تعمیرات در خارج از شبکه نمایندگی‌های خدمات پس از فروش پیلسان یا افزودن هر قطعه یا بخشی به خودرو بدون تأیید پیلسان، خودرو از گارانتی خارج خواهد شد.

پلاک اطلاعات خودرو

پلاک اطلاعات خودرو بر روی ستون اتاق و سمت درب کمک راننده نصب شده و در زمان باز کردن درب خودرو قابل مشاهده است. این پلاک اطلاعاتی شامل مدل خودرو، مدل موتور و برخی اطلاعات و پارامترهای دیگر را شامل می‌شود.

کد شناسایی (VIN) خودرو بر روی شاسی خودرو (در نزدیکی اکسل جلو و در سمت راست شاسی) حک شده است.

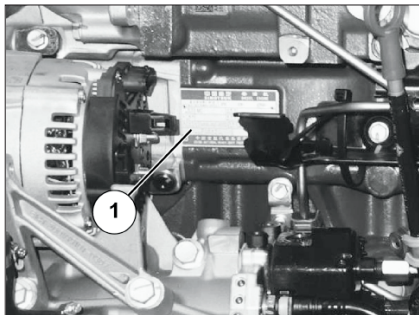
VIN حک شده بر روی شاسی را با سایر مدارک خودرو تطبیق دهید.



پلاک اطلاعات موتور

پلاک اطلاعات موتور (۱) بر روی بلوک سیلندر و در سمت ورودی هوای موتور و پشت دینام نصب شده است.

اطلاعات درج شده بر روی این پلاک شامل مدل موتور، قدرت، شماره سریال کارخانه، شماره سفارش، استاندارد آلایندگی، وزن خالص و اطلاعات دیگر است.



فهرست

بخش اول: استفاده از خودرو	۸
بخش دوم: آماده‌سازی برای رانندگی	۱۹۰
بخش سوم: رانندگی با خودرو	۲۱۰
بخش چهارم: توصیه‌های کاربردی	۲۷۴
بخش پنجم: نگهداری از خودرو	۳۱۲
بخش ششم: مراقبت‌های ایمنی و زیست محیطی	۳۶۲
بخش هشتم: جداول سرویس‌های دوره‌ای	۳۷۶

بخش اول

بهره‌برداری از خودرو

اخطار!



هیچ‌گاه پیش از بسته شدن کامل درب، با خودرو رانندگی نکنید.

عملکرد درب‌ها

قفل مرکزی (بیرون خودرو)

باز کردن درب

* روش اول: کلید خودرو (۱) را درون قفل قرار دهید و در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا قفل درب‌ها باز شود. برای باز کردن درب سمت کمک‌راننده، کلید را در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید. پس از این کار دستگیره درب (۲) را بکشید تا درب خودرو باز شود.

* روش دوم: بر روی ریموت خودرو، کلید باز شدن درب (۴) را فشار دهید تا قفل درب‌ها باز شود و پس از آن دستگیره درب (۲) را بکشید تا درب خودرو باز شود.

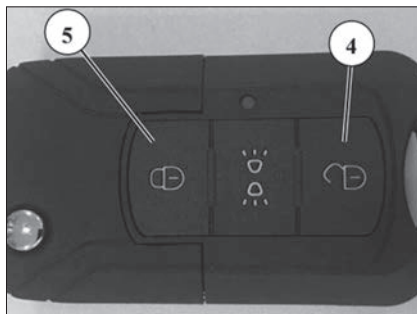
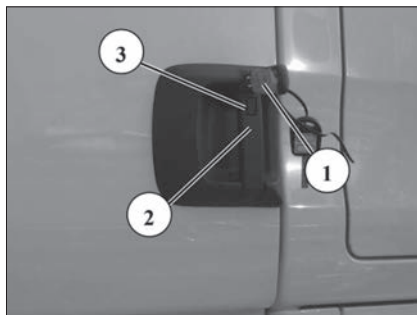
* روش سوم (ویژه خودروهایی که سیستم ورود و استارت بدون کلید دارند): در حالی که ریموت خودرو را به همراه دارید، به خودرو نزدیک شوید و کلید (۳) را فشار دهید تا قفل درب‌های خودرو باز شود. پس از آن دستگیره درب (۲) را بکشید تا درب خودرو باز شود.

قفل کردن درب‌ها

* روش اول: درب خودرو را با نیروی مناسب ببندید و کلید خودرو (۱) را درون قفل قرار دهید و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا درب‌ها قفل شوند. برای قفل کردن درب‌ها از سمت کمک‌راننده، کلید را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

* روش دوم: درب خودرو را با نیروی مناسب ببندید و کلید قفل کردن درب‌ها (۵) را بر روی ریموت خودرو فشار دهید تا درب‌های خودرو قفل شود.

* روش سوم (ویژه خودروهایی که سیستم ورود و استارت بدون کلید دارند): پس از ترک خودرو و بستن درب، کلید (۳) را بر روی درب خودرو فشار دهید تا درب‌ها قفل شوند.



قفل مرکزی (از داخل خودرو)

باز کردن درب‌ها

* روش اول: بر روی درب سمت راننده، بخش ویژه‌ای برای کنترل وضعیت قفل مرکزی در نظر گرفته شده است (۶). در حالی که درب‌های خودرو قفل است، کلید A را فشار دهید تا قفل درب‌ها غیرفعال شود و سپس دستگیره درب (۷) را بکشید تا درب باز شود. اگر قفل مرکزی غیرفعال است، برای باز کردن درب کافی است دستگیره (۷) را بکشید تا درب خودرو باز شود.

* روش دوم: در حالی که قفل درب‌ها فعال است، بر روی ریموت خودرو کلید مربوط به باز کردن قفل درب‌ها را فشار دهید تا قفل درب‌ها غیرفعال شود. پس از آن با کشیدن دستگیره درب (۷) درب را باز کنید.

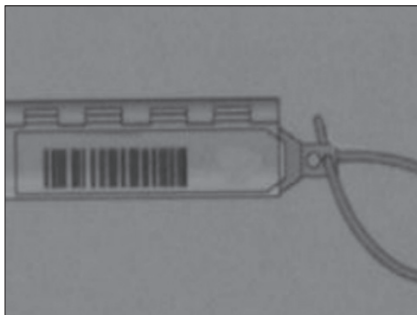
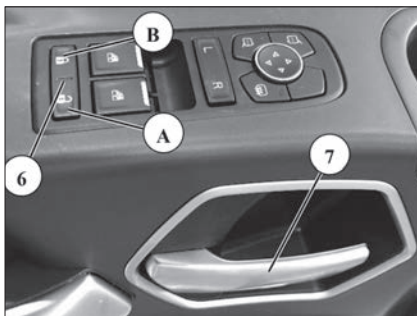
قفل کردن درب‌ها

* روش اول: برای قفل کردن درب‌ها، ابتدا درب‌ها را با فشار مناسب ببندید و سپس در بخش مربوط به کنترل قفل مرکزی بر روی درب راننده (۶) کلید B را فشار دهید تا قفل مرکزی فعال شده و همه درب‌های خودرو قفل شوند.

* روش دوم: درب‌ها را با فشار مناسب ببندید و سپس کلید مربوط به قفل کردن درب‌ها را بر روی ریموت خودرو فشار دهید تا قفل مرکزی فعال شده و همه درب‌های خودرو قفل شوند.

بارکد سوییچ خودرو

بسته به مدل خودرو، ممکن است سوییچ خودرو به صورت کلید مکانیکی یا ریموت باشد. بدون توجه به نوع سوییچ، به همراه آن یک بارکد به شما ارائه می‌شود. این بارکد اطلاعات لازم برای ساخت مجدد سوییچ خودرو را در خود دارد و تنها از طریق نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان قابل بازخوانی است. این بارکد را در محل مطمئنی نگهداری کنید تا در صورت نیاز به ساخت مجدد سوییچ، بتوانید به کارشناسان نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان ارائه کنید.



بالابر شیشه‌ها

باز کردن شیشه‌ها

* سویچ را در وضعیت ON قرار دهید تا برق وارد مدار بالابر شیشه شود. در خودروهای مجهز به سیستم استارت دکمه‌ای، با یک‌بار فشار دادن دکمه استارت بدون نگهداشتن پدال ترمز، برق وارد مدار خواهد شد.

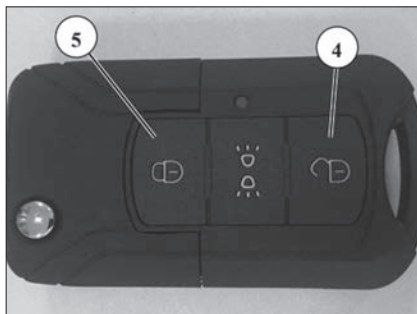
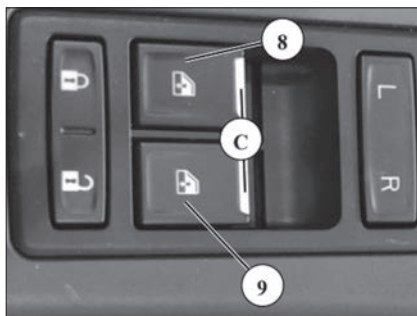
* بر روی درب راننده، بخشی برای کنترل بالابر شیشه‌ها در نظر گرفته شده است. کلید (۸) برای کنترل شیشه سمت راننده و کلید (۹) برای کنترل شیشه سمت سرنشین است. با فشار دادن بخش انتهایی آن‌ها (C) به سمت پایین، شیشه‌ها به سمت پایین حرکت می‌کنند.

- این خودرو به بالابر شیشه اتوماتیک مجهز است. اگر فشار دادن بخش C کمتر از یک ثانیه طول بکشد، وضعیت اتوماتیک شیشه فعال شده و شیشه به‌طور کامل باز می‌شود. در این حالت اگر بار دیگر کلید C را بزنید، حرکت اتوماتیک متوقف شده و شیشه در محل خود متوقف می‌ماند.

- اگر مدت فشردن بخش C بیشتر از یک ثانیه باشد، سیستم شروع به حرکت رو به پایین می‌کند و تا زمانی که کلید را به سمت پایین فشار دهید، شیشه نیز حرکت می‌کند. با رها کردن کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود.

* همچنین برای تهویه هوای داخل خودرو، می‌توانید از بیرون خودرو نیز شیشه‌ها را به‌طور کامل باز کنید. برای این منظور کافی است بر روی ریموت خودرو، کلید مربوط به باز کردن درب‌ها (۴) را برای مدت دو ثانیه نگه‌دارید تا هر دو شیشه سمت راننده و کمک‌راننده، به‌طور کامل باز شوند. این کار را می‌توانید از داخل خودرو نیز انجام دهید.

* در نظر داشته باشید طی فرآیند باز شدن اتوماتیک شیشه‌ها، اگر کلید بالابر شیشه را فشار دهید یا بکشید، حرکت شیشه متوقف خواهد شد. شیشه‌های هر دو سمت (راننده و کمک‌راننده) به وضعیت اتوماتیک مجهز هستند و از طریق کلیدهای (۸) و (۹) می‌توانید وضعیت شیشه‌های سمت راننده و کمک‌راننده را کنترل کنید.



بستن شیشه‌ها

اخطار!



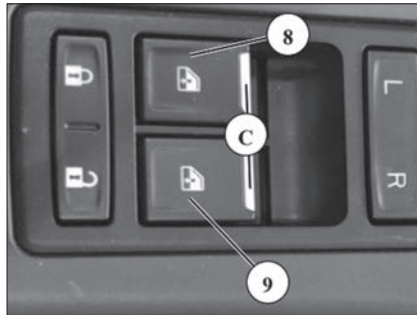
- در زمان بستن شیشه‌ها مراقب باشید به دست یا سایر اعضا بدن آسیبی وارد نشود.
- در زمان بستن شیشه سمت کمک‌راننده از روی درب راننده مراقب باشید به سرنشین آسیبی وارد نشود.

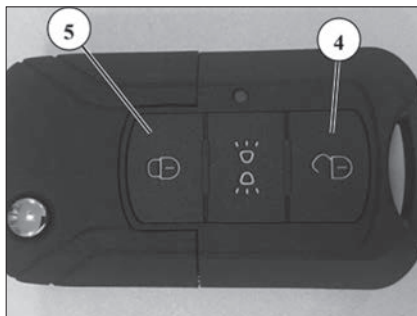
توجه!



- موتور برقی شیشه بالابر خودرو در این خودرو به سیستم پیشگیری از آسیب به دلیل گرمای زیاد مجهز است. به این ترتیب در صورتی که عملکرد این موتورها را به دفعات زیاد و در فاصله زمانی کم مورد استفاده قرار دهید، برای جلوگیری از آسیب به موتور در اثر داغ شدن، برای لحظاتی موتور از کار می‌افتد تا خنک شود. در این مدت نمی‌توانید از عملکرد شیشه بالابر استفاده کنید. پس از خنک شدن موتور، سیستم به صورت خودکار فعال خواهد شد.

* برای بستن شیشه‌ها، انتهای کلیدهای کنترل نصب شده روی درب راننده (C) را به سمت بالا بکشید تا شیشه‌ها به سمت بالا حرکت کنند

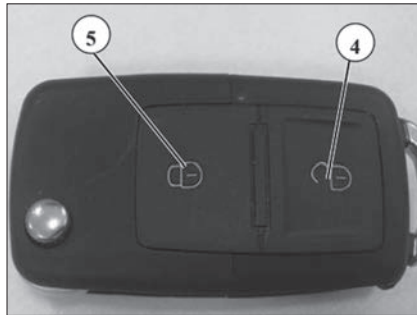




- اگر کشیدن بخش C کمتر از یک ثانیه طول بکشد، وضعیت اتوماتیک شیشه فعال شده و شیشه به‌طور کامل بسته می‌شود. در این حالت اگر بار دیگر کلید C را بزنید، حرکت اتوماتیک متوقف شده و شیشه در محل خود متوقف می‌ماند.

- اگر مدت کشیدن بخش C بیشتر از یک ثانیه باشد، سیستم شروع به حرکت رو به بالا می‌کند و تا زمانی که کلید را به سمت بالا نگهدارید، شیشه نیز حرکت می‌کند. با رها کردن کلید، حرکت شیشه متوقف می‌شود.

* پس از خاموش کردن خودرو و یا در حالی که خارج از خودرو هستید، با فشردن و نگهداشتن کلید بستن قفل درب‌ها بر روی ریموت به مدت دو ثانیه، شیشه‌ها به‌طور خودکار بسته می‌شوند.



برای یافتن خودرو در پارکینگ، این خودرو به سیستم روشن کردن چراغ‌ها از خارج خودرو مجهز است.

روشن کردن چراغ‌های خودرو از خارج (مدل‌های فاقد استارت دکمه‌ای)

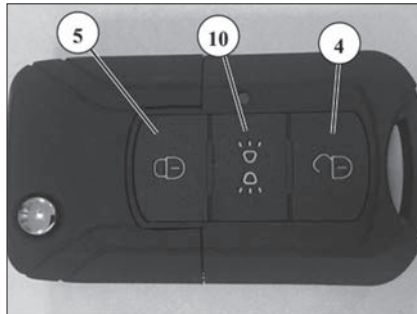
* برای فعال کردن این عملکرد، کلید باز کردن قفل درب‌ها (۴) و قفل کردن درب‌ها (۵) را فشار دهید. با این کار، چراغ‌های خودرو روشن می‌شوند.

* برای خاموش کردن چراغ‌ها می‌توانید کلیدها را بار دیگر به ترتیب فشار دهید. همچنین با روشن کردن خودرو نیز چراغ‌ها خاموش می‌شوند. اگر هیچ‌یک از این وضعیت اتفاق نیافتد، چراغ‌ها به‌صورت خودکار پس از ۶۰ ثانیه خاموش خواهند شد.

روشن کردن چراغ‌های خودرو از خارج (مدل‌های دارای استارت دکمه‌ای)

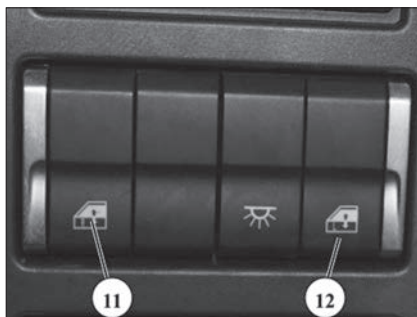
* در این خودروها، بر روی ریموت خودرو کلید ویژه‌ای (۱۰) تعریف شده است. با فشردن آن، چراغ‌های خودرو روشن می‌شوند.

* برای خاموش کردن چراغ‌ها می‌توانید کلید را بار دیگر فشار دهید. همچنین با روشن کردن خودرو نیز چراغ‌ها خاموش می‌شوند. اگر هیچ‌یک از این وضعیت اتفاق نیافتد، چراغ‌ها به‌صورت خودکار پس از ۶۰ ثانیه خاموش خواهند شد.



کنترل عملکرد شیشه‌ها از تخت خواب

برای راحتی راننده در زمان استراحت در تخت خواب، کلیدهای کنترل شیشه‌ها در تخت خواب پایین نیز نصب شده است. به این ترتیب در زمان استراحت می‌توانید از طریق کلید (۱۱) شیشه سمت کمک‌راننده و از طریق کلید (۱۲) شیشه سمت راننده را کنترل کنید. وضعیت حرکت خودکار شیشه‌ها از طریق این کلیدها، مانند وضعیت کنترل از پهل روی درب سمت راننده است.



تنظیم آینه‌های خارجی



توجه!

- برای ایمنی بیشتر، آینه‌ها را تنها زمانی تنظیم کنید که خودرو متوقف است. هیچ‌گاه آینه‌ها را در زمان حرکت تنظیم نکنید.

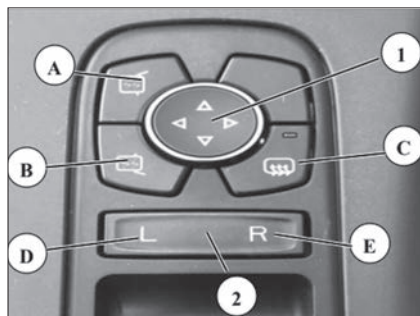
- پیش از تنظیم آینه‌ها مطمئن شوید صندلی راننده در موقعیت درست و راحت برای رانندگی تنظیم شده و سپس آینه‌ها را تنظیم کنید.

- موتور آینه‌ها به سیستم پیشگیری از آسیب به دلیل گرمای زیاد مجهز است. به این ترتیب اگر در مدت زمان کوتاهی، به‌دفعات آینه‌ها را حرکت دهید، این سیستم برای پیشگیری از داغ کردن موتور تنظیم آینه و آسیب به آن، به‌طور موقت تنظیمات آینه را از کار می‌اندازد تا موتور خنک شود. اگر در مدت ۵ ثانیه یا کمتر، موتور ۱۰ بار یا بیشتر حرکت کند، این سیستم فعال خواهد شد و به مدت ۳ دقیقه، موتور را قطع می‌کند تا خنک شود. پس از این مدت و با خنک شدن موتور، بار دیگر می‌توانید آینه‌ها را تنظیم کنید.

* برای تنظیم آینه‌ها باید برق خودرو فعال باشد. سویچ را در وضعیت ON قرار دهید. در خودروهای مجهز به استارت دکمه‌ای، بدون فشردن پدال ترمز یک‌بار کلید استارت را بزنید تا برق وصل شود.
* از طریق کلیدهای A یا B مشخص کنید قصد تنظیم کدام آینه را دارید. این تنظیمات شامل آینه اصلی و آینه قیچی است.

* از طریق کلید (۲) مشخص کنید قصد تنظیم آینه‌های کدام سمت را دارید. این تنظیمات شامل آینه‌های سمت راست (E) و آینه‌های سمت چپ (D) است.

* از طریق کلید (۱) آینه را به سمت بالا، پایین، چپ و یا راست تنظیم کنید.



گرمکن آینه‌های جانبی

توجه!



- گرمکن آینه‌ها را تنها زمانی که خودرو روشن است فعال کنید.
- اگر آینه‌های جانبی یخ زده‌اند و یا روی آن‌ها بخار گرفته است، پیش از آغاز حرکت گرمکن را فعال کنید و تنها در صورتی شروع به حرکت کنید که آینه‌ها به‌طور کامل پاک شده باشند.
- اگر ولتاژ باتری خودرو کمتر از ۲۳ ولت باشد، برای حفظ توان باتری، گرمکن آینه‌ها فعال نمی‌شود. توجه داشته باشید با رسیدن ولتاژ به محدوده مجاز، گرمکن آینه‌ها به‌طور خودکار فعال نخواهد شد و باید به‌صورت دستی بار دیگر آن را روشن کنید.

* خودرو را روشن کنید.

* کلید (C) را بزنید تا گرمکن آینه‌ها فعال شود. با فعال شدن گرمکن آینه‌ها، چراغی بر روی کلید (C) روشن می‌شود که فعال بودن گرمکن آینه‌ها را به راننده یادآوری می‌کند.

خاموش کردن گرمکن آینه‌ها

گرمکن آینه‌ها در شرایط زیر خاموش می‌شود:

- * فشردن دوباره کلید (C)
- * گرمکن آینه‌ها به‌صورت خودکار و پس از ۱۵ دقیقه روشن ماندن خاموش می‌شود.
- * خاموش کردن خودرو

بخارزدایی شیشه جلو

برای بخارزدایی شیشه جلو، کلید MODE را در سیستم تهویه مطبوع فشار دهید تا وضعیت بخارزدایی (Defrosting) فعال شود. پس از آن گرما از طریق دریچه‌های زیر شیشه جلو (۱) به سمت شیشه می‌رود تا بخار را از روی شیشه پاک کند. با فشردن دوباره وضعیت بخارزدایی، این وضعیت غیرفعال خواهد شد.

برای اطلاع بیشتر از جزئیات سیستم بخارزدایی شیشه جلوی خودرو به بخش مربوط به سیستم تهویه مطبوع در دفترچه حاضر مراجعه کنید.

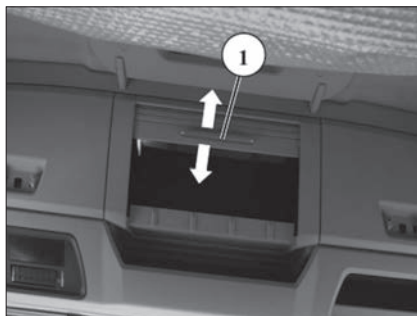


فضاهای کابین

* در بالای کابین فضایی برای قرار دادن لباس و اشیا دیگر نصب شده است. این فضا برای قرار دادن اشیا سنگین نیست.

* برای باز کردن و بستن درب این بخش، دستگیره (۱) را به سمت بالا یا پایین بکشید.

* همچنین در پایین داشبورد، دو بخش به شکل کشویی (۲) برای قرار دادن اشیا شخصی وجود دارد.





* در فضای بین دو صندلی و زیر تخت، یک کشوی بزرگ قرار دارد. بسته به تیپ و آپشن‌های خودرو، ممکن است در این بخش یخچال نصب شده باشد. در صورت عدم نصب یخچال، فضایی در این بخش وجود دارد که به صورت کشویی باز و بسته می‌شود.

جعبه ابزار

در سمت راست و چپ بیرون کابین، دو فضا برای قرار دادن ابزار در نظر گرفته شده است.

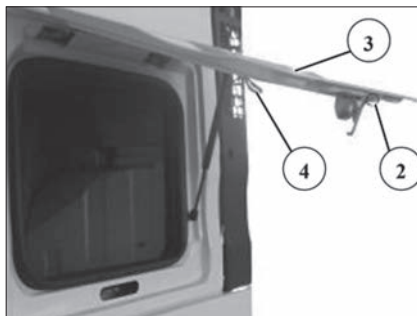
باز کردن جعبه ابزار

* در بخش پایین صندلی راننده، یک دستگیره (۱) برای باز کردن درب جعبه ابزار وجود دارد. با کشیدن این دستگیره، قفل درب جعبه ابزار باز می‌شود.

* از بیرون کابین و با انگشت، به آرامی قفل درب جعبه ابزار (۲) را فشار دهید و درب جعبه ابزار (۳) را به سمت بالا حرکت دهید. وقتی درب بیش از ۲۰ درجه باز شود، در جای خود باقی می‌ماند.

بستن جعبه ابزار

* برای بستن جعبه ابزار، بند (۴) در نظر گرفته شده را به سمت پایین بکشید تا درب جعبه ابزار (۳) به سمت پایین حرکت کند و سپس با فشار مناسب آن را ببندید تا قفل شود.





- * داشبورد در سمت راننده، مجموعه نمایش نشان دهنده‌ها، صفحه نمایش مرکزی و پنل‌های کنترل (سیستم تهویه مطبوع، سیستم صوتی، کنترل خودرو و ...) را شامل می‌شود.
- * در بخش میانی داشبورد فضاهایی برای نگهداری اشیاء شخصی در نظر گرفته شده است. در این بخش همچنین دو عدد جا لیوانی در نظر گرفته شده است.





* در سمت کمک‌راننده یک میز کوچک درون داشبورد تعبیه شده است که با بیرون کشیدن، می‌توانید از آن استفاده کنید.

توجه!



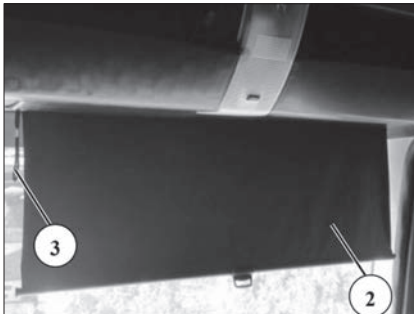
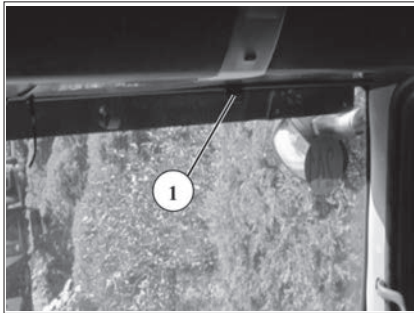
- هیچ‌گاه زمانی که خودرو در حال حرکت است از میز استفاده نکنید.

آفتابگیرهای دستی**آفتابگیرهای جلو**

بالای شیشه جلو خودرو در سمت راننده و کمک‌راننده، دو آفتابگیر (۲) نصب شده است که به صورت مستقل کار می‌کنند. در تصاویر، موقعیت آفتابگیر وقتی بسته و باز است نشان داده شده.

* برای پایین کشیدن آفتابگیر، اهرم (۱) را به سمت پایین بکشید. با این کار آفتابگیر به سمت پایین حرکت می‌کند. در نقطه مورد نظر آفتابگیر را رها کنید تا در محل خود ثابت باقی بماند.

* برای بالا بردن آفتابگیر، بندی (۳) را که در کنار آن قرار دارد بکشید. با این کار، فنر آفتابگیر، به صورت خودکار آن را به سمت بالا حرکت می‌دهد تا جمع شود.

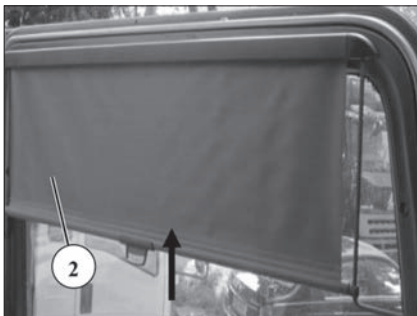


آفتاب‌گیرهای جانبی

بر روی شیشه‌های جانبی این خودرو دو آفتاب‌گیر (۲) نصب شده است. در تصاویر، موقعیت آفتاب‌گیر وقتی بسته و باز است نشان داده شده.

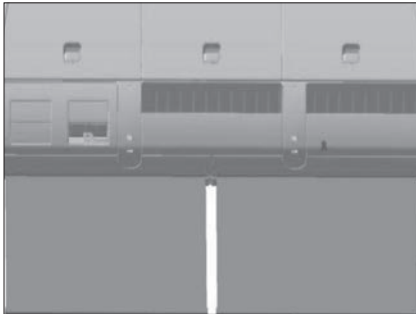
* برای باز کردن آفتاب‌گیر، اهرم (۱) را به سمت پایین بکشید تا آفتاب‌گیر باز شود. آفتاب‌گیر را در نقطه مد نظر رها کنید تا در جای خود باقی بماند.

* برای بستن آفتاب‌گیر، اهرم (۱) را به سمت بالا حرکت دهید تا آفتاب‌گیر به سمت بالا حرکت کرده و بسته شود.



آفتابگیر برقی جلو (آپشن)

بسته به تیپ خودرو، ممکن است آفتابگیرهای جلو به صورت برقی باشند. در تصاویر، موقعیت آفتابگیرها وقتی بسته و باز هستند نشان داده شده است.



تنظیم آفتاب‌گیرهای برقی جلو

* برای تنظیم آفتاب‌گیرهای برقی جلو، دو کلید در داشبورد نصب شده است. کلید سمت چپ (۱) آفتاب‌گیر سمت راننده را کنترل کرده و کلید سمت راست (۲) آفتاب‌گیر سمت کمک‌راننده را کنترل می‌کند.

* با فشار بخش بالایی و پایینی کلیدها، آفتاب‌گیر به سمت بالا یا پایین حرکت می‌کند.

**توجه!**

در صورت تجهیز خودرو به آفتاب‌گیرهای برقی، به هیچ عنوان آن‌ها را با دست جابجا نکنید. این کار به موتور برقی آفتاب‌گیر آسیب وارد می‌کند.



پرده داخلی

برای زمان استراحت راننده، یک پرده سراسری در این خودرو نصب شده است. با کشیدن این پرده از دو سمت کابین در زمان استراحت، می‌توانید مانع از ورود نور به داخل کابین شوید. در تصاویر، موقعیت پرده وقتی جمع شده و زمانی که باز است نشان داده شده است.

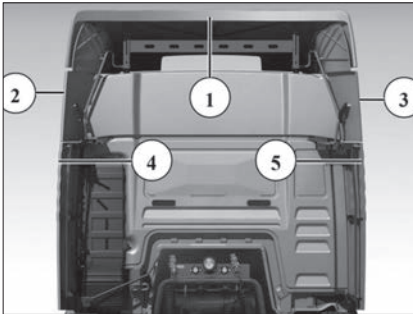


بادگیرها

این خودرو به‌صورت استاندارد به همراه بادگیر جانبی و سقف عرضه می‌شود.

تنظیم درست بادگیرها نقش موثری در کاهش مصرف سوخت خودرو دارد.

در تصویر بادگیرهای سقفی (۱) (۲) (۳) و بادگیرهای جانبی (۴) (۵) دیده می‌شود.



اخطار!

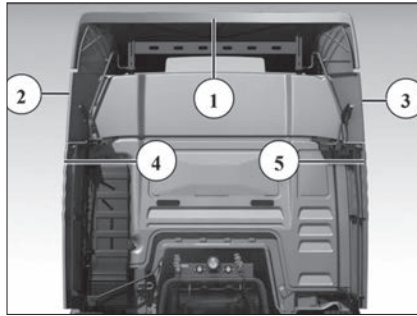


- در زمان تنظیم بادگیرها، مراقب اطراف باشید. هیچ‌گاه تنظیم بادگیرها را در کنار جاده یا محل عبور سایر خودروها انجام ندهید. این کار خطر تصادف را در پی دارد.

- در زمان تنظیم بادگیر سقفی مطمئن شوید محل ایستادن شما به اندازه کافی محکم و ایمن است.

- در زمان تنظیم ارتفاع بادگیر سقفی مطمئن شوید که ارتفاع آن از حداکثر ارتفاع مجاز برای تردد در جاده‌ای که در آن حضور دارید فراتر نمی‌رود. در این زمینه همچنین به قوانین راهنمایی و رانندگی کشوری که در آن تردد می‌کنید استناد کنید.

- در زمان تنظیم بادگیر سقفی اطمینان حاصل کنید طرف چپ و راست آن ارتفاع یکسانی دارند.

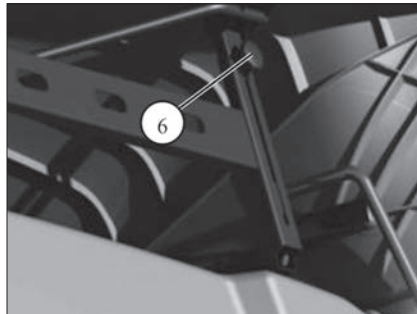


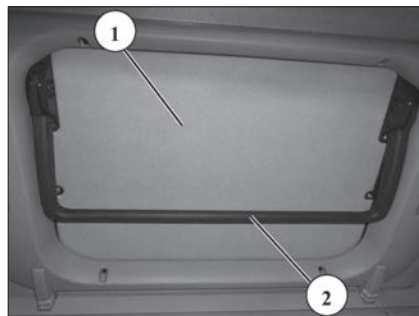
* ارتفاع بادگیر سقف (۱) را می‌توانید از طریق اهرم‌هایی که بر روی ریل آن نصب شده است تنظیم کنید.

* ضامن اهرم بادگیر سقف (۶) را در هر سمت شل کنید.

* بادگیر سقف را نگهدارید و ضامن را به‌طور کامل آزاد کنید.

* سقف را در ارتفاع مورد نظر خود قرار دهید و ضامن‌های هر دو سمت را در محل خود محکم کنید. اطمینان حاصل کنید ضامن‌ها به‌درستی محکم شده‌اند و سقف به هیچ عنوان حرکت نمی‌کند.





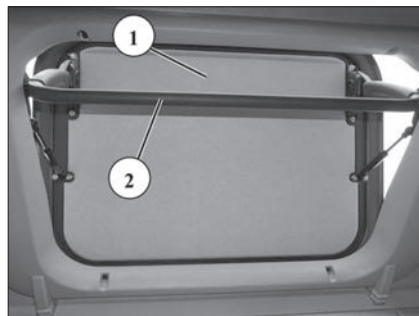
دریچه سقف

در تصاویر، موقعیت دریچه سقف (۱) وقتی به‌طور کامل بسته است و وقتی به‌طور کامل باز شده دیده می‌شود.

اخطار!



- زمانی که خودرو پارک شده است و کسی در داخل خودرو حضور ندارد، دریچه سقف سانروف باید بسته باشد تا مانع از ورود گرد و خاک و باران به داخل خودرو شده و ریسک سرقت از خودرو را کاهش دهد.



دریچه سقف

باز و بسته کردن دریچه سقف از طریق دستگیره (۲) انجام می‌شود.

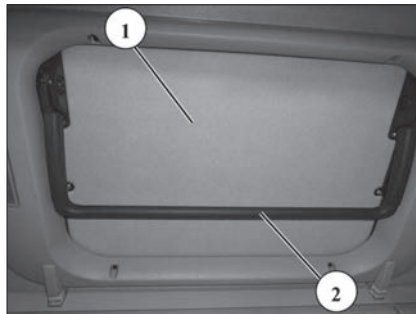
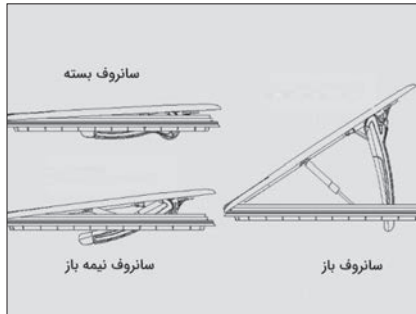
* برای باز کردن کامل دریچه سقف، دستگیره (۲) را به‌طور کامل بچرخانید و آن را به سمت بالا فشار دهید تا دریچه سقف به‌طور کامل باز شود.

* برای بستن دریچه سقف، دستگیره (۲) را به‌طور کامل بکشید و آن را به سمت پایین حرکت دهید تا دریچه سقف به‌طور کامل بسته شود.

* برای نیمه‌باز کردن دریچه سقف، دستگیره (۲) را به‌طور کامل بچرخانید و آن را یک پله به سمت بالا حرکت دهید. سپس با کشیدن اهرم در خلاف جهت، آن را قفل کنید تا دریچه سقف نیمه‌باز باقی بماند.

* برای بستن دریچه سقف از وضعیت نیمه‌باز، دستگیره (۲) را بچرخانید تا دریچه سقف آزاد شود و سپس آن را به سمت پایین بکشید تا دریچه سقف بسته شده و در انتها، دستگیره را خلاف جهت بچرخانید تا دریچه سقف قفل شود.

* همچنین می‌توانید مشابه توضیحات بالا، دریچه سقف را به میزانی کمتر از وضعیت نیمه‌باز نیز نگهدارید. در این شرایط مانند قبل دریچه سقف را در موقعیت مورد نظر قرار داده و دستگیره را قفل کنید. برای بستن دریچه سقف نیز مانند قبل عمل کرده و سپس دریچه سقف را قفل کنید.

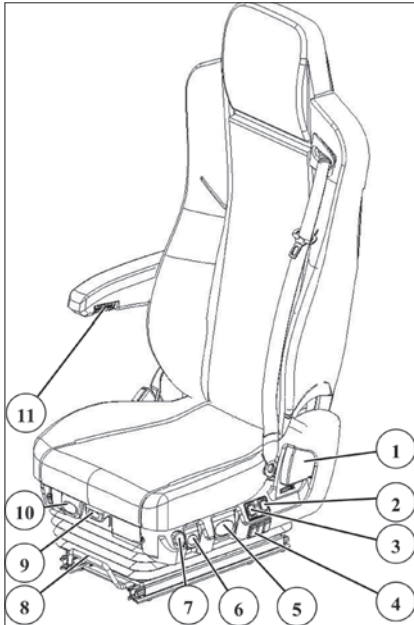


تنظیم صندلی راننده (صندلی بادی با گرمکن و سردکن)

اخطار!



- صندلی را تنها زمانی که خودرو متوقف است تنظیم کنید. تنظیم صندلی در زمان حرکت خودرو می‌تواند خطرناک باشد.
- پس از تنظیم صندلی مطمئن شوید صندلی در موقعیت تنظیم شده قفل شده و ثابت است.
- صندلی‌های این خودرو به هیچ عنوان برای قرار دادن صندلی کودک طراحی نشده‌اند. از قرار دادن صندلی کودک بر روی صندلی‌های خودرو و همچنین نشان‌دن کودکان بر روی صندلی‌ها جدا خودداری کنید.
- پیش از شروع به حرکت، کمربندهای ایمنی را ببندید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه، به بخش مربوط به کمربندهای ایمنی در دفترچه حاضر مراجعه کنید.



- | | |
|---|----------------------------|
| ۱) تنظیم زاویه پشتی صندلی | ۷) کاهش ارتفاع سریع صندلی |
| ۲) تنظیمات گرمکن و سردکن صندلی | ۸) تنظیم طولی صندلی |
| ۳) تغییر وضعیت گرمکن و سردکن صندلی | ۹) تنظیم عمق کفی صندلی |
| ۴) تنظیمات کمر | ۱۰) تنظیم زاویه کفی صندلی |
| ۵) تنظیم ارتفاع صندلی | ۱۱) تنظیم زاویه دسته صندلی |
| ۶) تنظیم تعلیق صندلی (میزان بازی صندلی) | |

تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، به آرامی به پشتی صندلی تکیه دهید، دستگیره (۱) را بکشید و پشتی صندلی را در زاویه دلخواه تنظیم کنید. پس از رسیدن به زاویه دلخواه، دستگیره را رها کنید تا صندلی در جای خود ثابت بماند.

گرمکن و سردکن صندلی

برای استفاده از گرمکن و سردکن صندلی، ابتدا از طریق کلید (۳) وضعیت گرمکن یا سردکن را انتخاب کنید و سپس از طریق کلید چرخشی (۲) تنظیمات مربوط به میزان گرمایش یا سرمایش را تنظیم کنید. برای این کلید، سه وضعیت مختلف برای گرمکن و سردکن وجود دارد.

تنظیمات کمر

تنظیمات کمر شامل بخش بالایی و پایینی پشتی صندلی و همچنین بخش‌های جانبی است که از طریق سه کلید (۴) انجام می‌شود. برای هر بخش، با فشردن کلید به سمت بالا، بخش مربوطه باد شده و با فشردن کلید به سمت پایین، فشار باد از بخش مربوطه تخلیه می‌شود. پس از رسیدن به وضعیت دلخواه، با رها کردن کلید، تنظیمات در محل مورد نظر شما باقی می‌مانند.

تنظیم ارتفاع صندلی

برای تنظیم ارتفاع صندلی، اهرم (۵) را به سمت بالا بکشید و صندلی را در ارتفاع مورد نظر خود تنظیم کنید. پس از این کار، با رها کردن اهرم، صندلی در ارتفاع تنظیم شده باقی می‌ماند.

تنظیم تعلیق صندلی (میزان بازی صندلی)

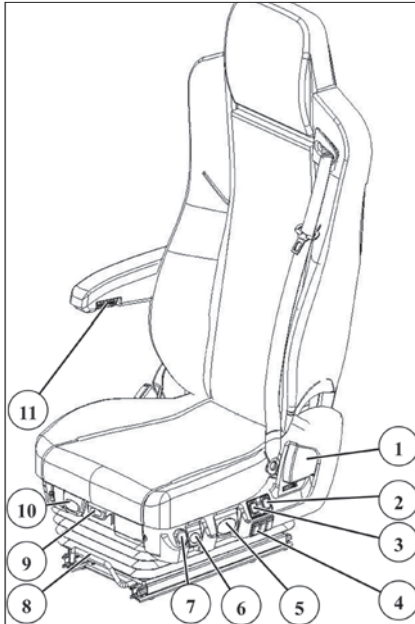
با استفاده از اهرم (۶) می‌توانید میزان بازی صندلی و نرمی و سختی تعلیق زیر صندلی را تغییر دهید.

کاهش ارتفاع سریع صندلی

این وضعیت برای راحتی راننده در سوار و پیاده شدن به خودرو است.

برای کاهش سریع ارتفاع صندلی (در زمان پیاده شدن)، کلید (۷) را به سمت پایین حرکت دهید تا ارتفاع صندلی کم شده و به پایین‌ترین ارتفاع برود.

برای برگشتن به تنظیمات قبلی (پس از سوار شدن و نشستن روی صندلی)، کلید (۷) را به سمت بالا حرکت دهید تا ارتفاع صندلی افزایش یافته و به ارتفاع تنظیم شده از قبل برسد.



تنظیم طولی صندلی

برای تنظیم طولی صندلی (نزدیک کردن یا دور کردن صندلی از فرمان)، اهرم (۸) را به سمت بالا بکشید و صندلی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید. پس از رسیدن به نقطه مورد نظر، اهرم را رها کنید. پس از رها کردن اهرم، به آرامی صندلی را اندکی به جلو یا عقب حرکت دهید تا صدای قفل شدن ضامن صندلی را بشنوید.

تنظیم عمق کفی صندلی

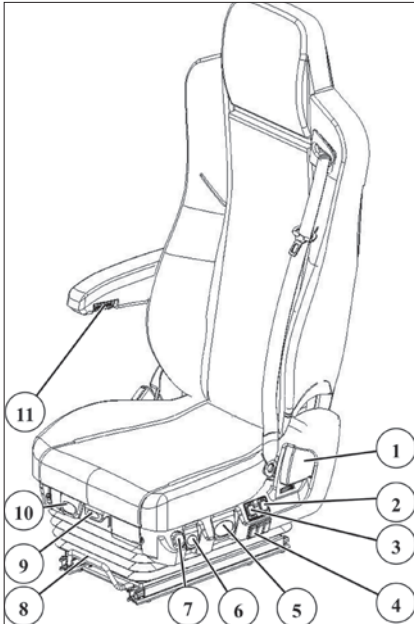
برای تنظیم عمق کفی صندلی، اهرم (۹) را به سمت بالا ببرید تا کفی صندلی آزاد شود. پس از آن می‌توانید کفی را در موقعیت مورد نظر خود تنظیم کنید. پس از رسیدن به موقعیت مورد نظر، اهرم را رها کنید تا کفی صندلی در موقعیت تنظیم شده قفل شود.

تنظیم زاویه کفی صندلی

برای تنظیم زاویه کفی صندلی، اهرم (۱۰) را به سمت بالا بکشید تا کفی صندلی آزاد شود. پس از آن می‌توانید کفی را در موقعیت مورد نظر خود تنظیم کنید. پس از رسیدن به موقعیت مورد نظر، اهرم را رها کنید تا کفی صندلی در موقعیت تنظیم شده قفل شود.

تنظیم دسته صندلی

برای تنظیم زاویه دسته صندلی، کلید گردان (۱۱) را بچرخانید تا دسته صندلی به زاویه مورد نظر برسد.

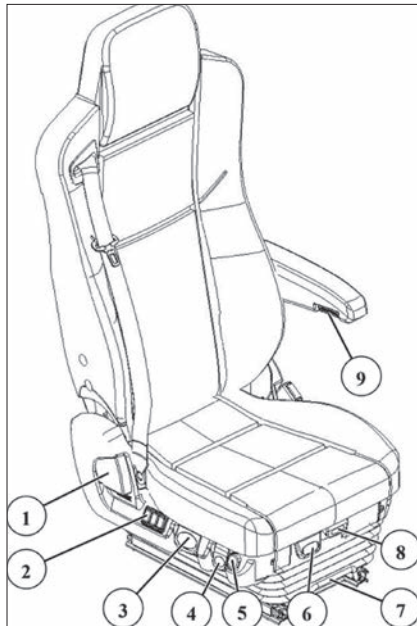


تنظیم صندلی کمک‌راننده (صندلی بادی دولوکس)

اخطار!

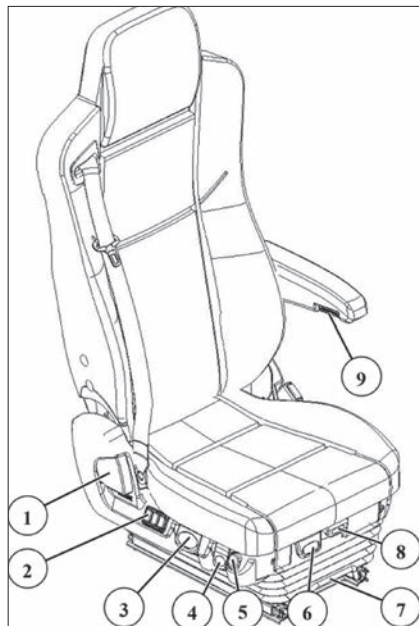


- صندلی را تنها زمانی که خودرو متوقف است تنظیم کنید. تنظیم صندلی در زمان حرکت خودرو می‌تواند خطرناک باشد.
- پس از تنظیم صندلی مطمئن شوید صندلی در موقعیت تنظیم شده قفل شده و ثابت است.
- صندلی این خودرو به هیچ عنوان برای قرار دادن صندلی کودک طراحی نشده است. از قرار دادن صندلی کودک بر روی صندلی خودرو و همچنین نشاندن کودکان بر روی صندلی جدا خودداری کنید.
- پیش از شروع به حرکت، کمربندهای ایمنی را ببندید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه، به بخش مربوط به کمربندهای ایمنی در دفترچه حاضر مراجعه کنید.



- ۱) تنظیم زاویه پشتی صندلی
- ۲) تنظیمات کمر
- ۳) تنظیم ارتفاع صندلی
- ۴) تنظیم تعلیق صندلی (میزان بازی صندلی)
- ۵) کاهش ارتفاع سریع صندلی

- ۶) تنظیم زاویه کفی صندلی
- ۷) تنظیم طولی صندلی
- ۸) تنظیم عمق کفی صندلی
- ۹) تنظیم زاویه دسته صندلی



تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، به آرامی به پشتی صندلی تکیه دهید، دستگیره (۱) را بکشید و پشتی صندلی را در زاویه دلخواه تنظیم کنید. پس از رسیدن به زاویه دلخواه، دستگیره را رها کنید تا صندلی در جای خود ثابت باقی بماند.

تنظیمات کمر

تنظیمات کمر شامل بخش بالایی و پایینی پشتی صندلی و همچنین بخش‌های جانبی است که از طریق سه کلید (۲) انجام می‌شود. برای هر بخش، با فشردن کلید به سمت بالا، بخش مربوطه باد شده و با فشردن کلید به سمت پایین، فشار باد از بخش مربوطه تخلیه می‌شود. پس از رسیدن به وضعیت دلخواه، با رها کردن کلید، تنظیمات در محل مورد نظر شما باقی می‌مانند.

تنظیم ارتفاع صندلی

برای تنظیم ارتفاع صندلی، اهرم (۳) را به سمت بالا بکشید و صندلی را در ارتفاع مورد نظر خود تنظیم کنید. پس از این کار، با رها کردن اهرم، صندلی در ارتفاع تنظیم شده باقی می‌ماند.

تنظیم تعلیق صندلی (میزان بازی صندلی)

با استفاده از اهرم (۴) می‌توانید میزان بازی صندلی و نرمی و سختی تعلیق زیر صندلی را تغییر دهید.

کاهش ارتفاع سریع صندلی

این وضعیت برای راحتی کمک‌راننده در سوار و پیاده شدن به خودرو است.

برای کاهش سریع ارتفاع صندلی (در زمان پیاده شدن)، کلید (۵) را به سمت پایین حرکت دهید تا ارتفاع صندلی کم شده و به پایین‌ترین ارتفاع برود.

برای برگشتن به تنظیمات قبلی (پس از سوار شدن و نشستن روی صندلی)، کلید (۵) را به سمت بالا حرکت دهید تا ارتفاع صندلی افزایش یافته و به ارتفاع تنظیم شده از قبل برسد.

تنظیم طولی صندلی

برای تنظیم طولی صندلی (نزدیک کردن یا دور کردن صندلی از فرمان)، اهرم (۶) را به سمت بالا بکشید و صندلی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید. پس از رسیدن به نقطه مورد نظر، اهرم را رها کنید. پس از رها کردن اهرم، به آرامی صندلی را اندکی به جلو یا عقب حرکت دهید تا صدای قفل شدن ضامن صندلی را بشنوید.

تنظیم زاویه کفی صندلی

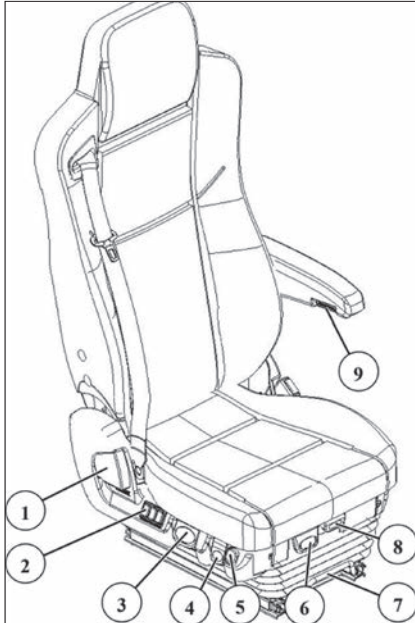
برای تنظیم زاویه کفی صندلی، اهرم (۷) را به سمت بالا بکشید تا کفی صندلی آزاد شود. پس از آن می‌توانید کفی را در موقعیت مورد نظر خود تنظیم کنید. پس از رسیدن به موقعیت مورد نظر، اهرم را رها کنید تا کفی صندلی در موقعیت تنظیم شده قفل شود.

تنظیم عمق کفی صندلی

برای تنظیم عمق کفی صندلی، اهرم (۸) را به سمت بالا ببرید تا کفی صندلی آزاد شود. پس از آن می‌توانید کفی را در موقعیت مورد نظر خود تنظیم کنید. پس از رسیدن به موقعیت مورد نظر، اهرم را رها کنید تا کفی صندلی در موقعیت تنظیم شده قفل شود.

تنظیم دسته صندلی

برای تنظیم زاویه دسته صندلی، کلید گردان (۹) را بچرخانید تا دسته صندلی به زاویه مورد نظر برسد.



تنظیم صندلی کمک‌راننده (صندلی بادی دولوکس چرخان)

اخطار!

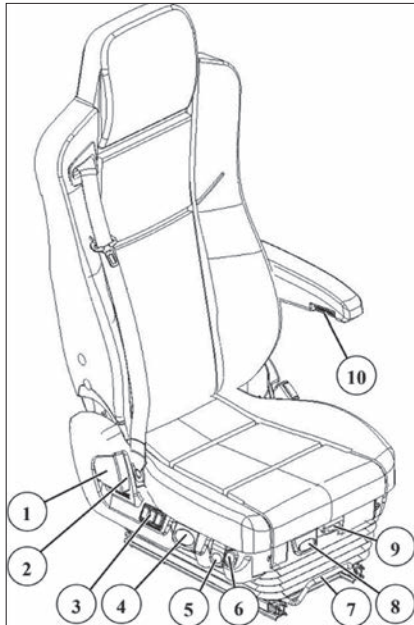


- صندلی را تنها زمانی که خودرو متوقف است تنظیم کنید. تنظیم صندلی در زمان حرکت خودرو می‌تواند خطرناک باشد.

- پس از تنظیم صندلی مطمئن شوید صندلی در موقعیت تنظیم شده قفل شده و ثابت است.

- صندلی این خودرو به هیچ عنوان برای قرار دادن صندلی کودک طراحی نشده است. از قرار دادن صندلی کودک بر روی صندلی خودرو و همچنین نشان دادن کودکان بر روی صندلی جدا خودداری کنید.

- پیش از شروع به حرکت، کمربندهای ایمنی را ببندید. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه، به بخش مربوط به کمربندهای ایمنی در دفترچه حاضر مراجعه کنید.



- | | |
|----------------------------|-----------------------------|
| (۱) تنظیم زاویه پشتی صندلی | (۶) کاهش ارتفاع سریع صندلی |
| (۲) تنظیم زاویه گردش صندلی | (۷) تنظیم طولی صندلی |
| (۳) تنظیمات کمر | (۸) تنظیم زاویه کفی صندلی |
| (۴) تنظیم ارتفاع صندلی | (۹) تنظیم عمق کفی صندلی |
| (۵) تنظیم تعلیق صندلی | (۱۰) تنظیم زاویه دسته صندلی |
| (تنظیم میزان بازی صندلی) | |

تنظیم زاویه پشتی صندلی

برای تنظیم زاویه پشتی صندلی، به آرامی به پشتی صندلی تکیه دهید، دستگیره (۱) را بکشید و پشتی صندلی را در زاویه دلخواه تنظیم کنید. پس از رسیدن به زاویه دلخواه، دستگیره را رها کنید تا صندلی در جای خود ثابت بماند.

تنظیم زاویه گردش صندلی

برای تنظیم زاویه گردش صندلی، اهرم (۲) را بکشید تا صندلی آزاد شود. صندلی را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید و در زاویه مناسب، اهرم را رها کنید تا صندلی قفل شود. صندلی در زوایای ۴۵ و ۹۰ درجه قفل می‌شود.

تنظیمات کمر

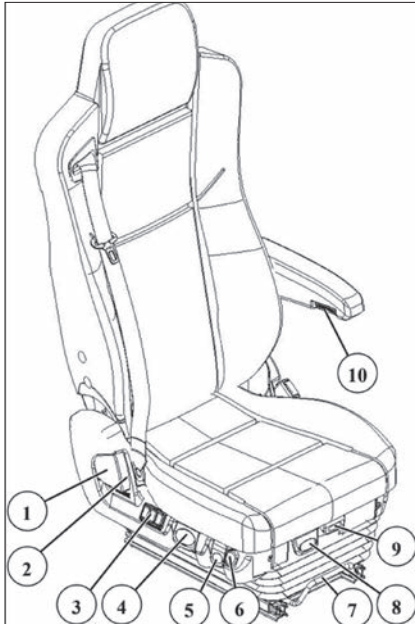
تنظیمات کمر شامل بخش بالایی و پایینی پشتی صندلی و همچنین بخش‌های جانبی است که از طریق سه کلید (۳) انجام می‌شود. برای هر بخش، با فشردن کلید به سمت بالا، بخش مربوطه باد شده و با فشردن کلید به سمت پایین، فشار باد از بخش مربوطه تخلیه می‌شود. پس از رسیدن به وضعیت دلخواه، با رها کردن کلید، تنظیمات در محل مورد نظر شما باقی می‌مانند.

تنظیم ارتفاع صندلی

برای تنظیم ارتفاع صندلی، اهرم (۴) را به سمت بالا بکشید و صندلی را در ارتفاع مورد نظر خود تنظیم کنید. پس از این کار، با رها کردن اهرم، صندلی در ارتفاع تنظیم شده باقی می‌ماند.

تنظیم تعلیق صندلی (میزان بازی صندلی)

با استفاده از اهرم (۵) می‌توانید میزان بازی صندلی و نرمی و سختی فربندی زیر صندلی را تغییر دهید.



کاهش ارتفاع صندلی

این وضعیت برای راحتی کمک‌راننده در سوار و پیاده شدن به خودرو است. برای کاهش سریع ارتفاع صندلی (در زمان پیاده شدن)، کلید (۶) را به سمت پایین حرکت دهید تا ارتفاع صندلی کم شده و به پایین‌ترین ارتفاع برود. برای برگشتن به تنظیمات قبلی (پس از سوار شدن و نشستن روی صندلی)، کلید (۶) را به سمت بالا حرکت دهید تا ارتفاع صندلی افزایش یافته و به ارتفاع تنظیم شده از قبل برسد.

تنظیم طولی صندلی

برای تنظیم طولی صندلی (نزدیک کردن یا دور کردن صندلی از فرمان)، اهرم (۷) را به سمت بالا بکشید و صندلی را به سمت جلو یا عقب حرکت دهید. پس از رسیدن به نقطه مورد نظر، اهرم را رها کنید. پس از رها کردن اهرم، به آرامی صندلی را اندکی به جلو یا عقب حرکت دهید تا صدای قفل شدن ضامن صندلی را بشنوید.

تنظیم زاویه کفی صندلی

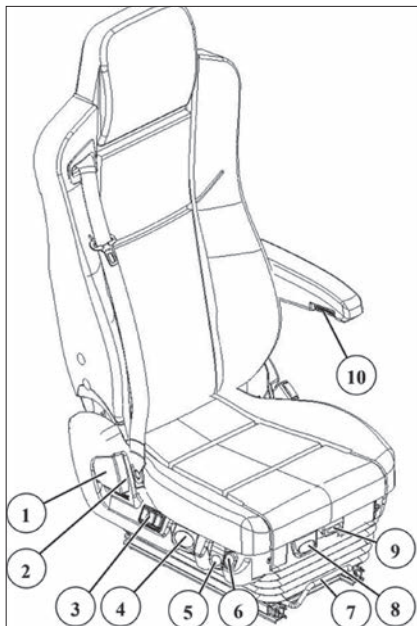
برای تنظیم زاویه کفی صندلی، اهرم (۸) را به سمت بالا بکشید تا کفی صندلی آزاد شود. پس از آن می‌توانید کفی را در موقعیت مورد نظر خود تنظیم کنید. پس از رسیدن به موقعیت مورد نظر، اهرم را رها کنید تا کفی صندلی در موقعیت تنظیم شده قفل شود.

تنظیم عمق کفی صندلی

برای تنظیم عمق کفی صندلی، اهرم (۹) را به سمت بالا ببرید تا کفی صندلی آزاد شود. پس از آن می‌توانید کفی را در موقعیت مورد نظر خود تنظیم کنید. پس از رسیدن به موقعیت مورد نظر، اهرم را رها کنید تا کفی صندلی در موقعیت تنظیم شده قفل شود.

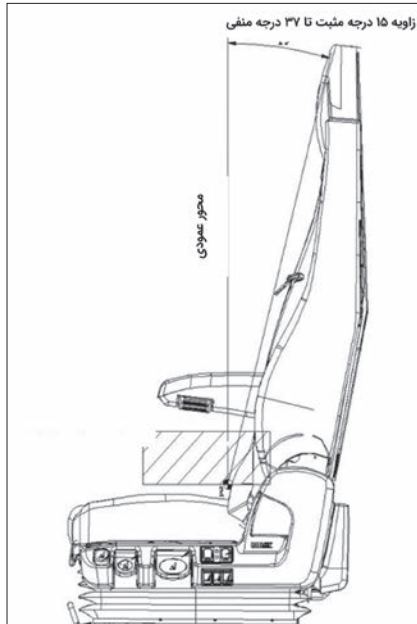
تنظیم دسته صندلی

برای تنظیم زاویه دسته صندلی، کلید گردان (۱۰) را بچرخانید تا دسته صندلی به زاویه مورد نظر برسد.



زاویه تنظیم پشتی صندلی

زاویه پشتی صندلی را می‌توانید بر اساس زاویه مورد نظر خود، تنظیم کنید.
 پشتی صندلی را می‌توان تا ۱۵ درجه به سمت جلو و ۳۷ درجه به سمت عقب تنظیم کرد.
 زاویه کفی صندلی تا ۶۰ درجه قبل تنظیم است.



تنظیمات فرمان

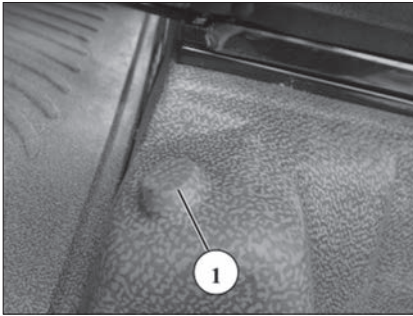
برای تنظیم فرمان، باید فشار باد کافی در مخازن خودرو وجود داشته باشد.

پیش از تنظیم فرمان، اطمینان حاصل کنید صندلی راننده به‌درستی تنظیم شده است. برای اطلاعات بیشتر در زمینه تنظیم صندلی راننده، به بخش تنظیمات صندلی در دفترچه حاضر مراجعه کنید.

برای تنظیم فرمان، با پاشنه پا کلید فشاری (۱) را که در کف خودرو نصب شده است فشار دهید. با این کار فرمان آزاد می‌شود و می‌توانید آن را در ارتفاع و زاویه دلخواه تنظیم کنید.

پس از تنظیم فرمان، پا را از روی کلید فشاری (۱) بردارید تا فرمان در جای خود ثابت باقی بماند.

حرکت دادن رو به جلوی فرمان، علاوه بر اینکه به راننده در زمان پیاده شدن کمک می‌کند، به او امکان می‌دهد راحت‌تر درون کابین حرکت کرده و به سمت تخت خواب و یا صندلی کمک‌راننده برود.



اخطار!



- به هیچ عنوان، در حالی که مشغول رانندگی هستید فرمان خودرو را تنظیم نکنید. این کار بسیار خطرناک است و می‌تواند باعث بروز تصادف شود. تنظیم فرمان تنها زمانی مجاز است که خودرو ثابت بوده و ترمز پارک فعال باشد.



کمر بند ایمنی

اخطار!



- در زمان رانندگی با خودرو همیشه کمر بند ایمنی را بسته نگهدارید و به هیچ عنوان کمر بند ایمنی را دستکاری نکنید.
- هر کمر بند ایمنی برای یک نفر طراحی شده است. سوار شدن دو نفر بر روی یک صندلی حتی با بستن کمر بند ایمنی مجاز نیست و می‌تواند بسیار خطرناک باشد.
- کمر بند ایمنی باید به‌طور کامل از روی شانه و سینه و پایین شکم عبور کند. به هیچ عنوان با دستکاری کمر بند ایمنی مانع از سفت شدن آن بر روی بدن نشوید.
- کمر بند ایمنی تنها زمانی که پشتی صندلی در وضعیت عمودی است می‌تواند بهترین عملکرد خود را داشته باشد. در زمان حرکت خودرو صندلی را در وضعیت عمودی تنظیم کنید. برای اطلاعات بیشتر در زمینه تنظیم صندلی راننده، به بخش تنظیمات صندلی در دفترچه حاضر مراجعه کنید.
- در زمان رانندگی، پشت و کمر راننده و کمک‌راننده باید به‌طور کامل به پشتی صندلی چسبیده باشد. تنها در این شرایط است که کمر بند ایمنی می‌تواند کارآیی مناسبی داشته باشد. در این شرایط کمر بند ایمنی باید از روی شانه و سینه رد شده باشد و به گردن فشار وارد نکند.
- کمر بند ایمنی باید از بخش میانی شانه عبور کند و به هیچ عنوان نباید روی گردن یا گلو باشد.
- بخش پایینی باید تا حد امکان از پایین‌ترین بخش بدن و زیر شکم عبور کند و نباید روی شکم قرار بگیرد. همچنین بخش پایینی کمر بند نیز مانند بخش بالایی آن باید سفت بوده و بدن را به‌خوبی حفظ کند.
- هیچ‌گاه در زمان تنظیم صندلی، آن را به‌گونه‌ای تنظیم نکنید که کمر بند ایمنی به‌درستی بر روی بدن قرار نگیرد.
- در زمان رانندگی، به‌صورت متناوب وضعیت عبور کمر بند ایمنی از روی شانه را بررسی کنید و مطمئن شوید کمر بند ایمنی از محل مناسبی روی شانه عبور کرده است.
- به هیچ عنوان با قرار دادن وسایلی مانند سکه و سنجاق و ...، مانع از حرکت درست کمر بند ایمنی نشوید.
- نصب کمر بند ایمنی جدید، تعویض کمر بند ایمنی آسیب دیده در تصادف و یا بازدید بخش‌های مختلف کمر بند ایمنی، الزاما باید در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان انجام شود.



بستن کمربند ایمنی

پیش از بستن کمربند ایمنی، اطمینان حاصل کنید صندلی راننده و کمک‌راننده به‌درستی تنظیم شده‌اند. برای اطلاعات بیشتر در زمینه تنظیم صندلی راننده، به بخش تنظیمات صندلی در دفترچه حاضر مراجعه کنید.

در زمان بستن کمربند ایمنی اطمینان حاصل کنید کمربند به‌درستی از روی شانه عبور کرده و به گردن فشار وارد نمی‌کند.

کمربند ایمنی را بکشید و آن را از روی شانه عبور دهید. سگک کمربند را درون قفل کمربند وارد کنید و مطمئن شوید صدای قفل شدن آن را شنیده‌اید.

وضعیت کمربند ایمنی را از نظر محکم بودن و عبور درست از روی بدن بررسی کنید.

اخطار!



- پس از بستن کمربند ایمنی، در طی رانندگی وضعیت قرارگیری آن بر روی بدن و محکم بودن آن بر روی شانه و بخش پایینی بدن را به‌صورت متناوب بررسی کنید. در صورت لزوم کمربند را اندکی بکشید تا بدن را محکم در بر بگیرد.
- عملکرد قفل کمربند ایمنی را به‌صورت روزانه بررسی کنید.



برای بررسی کارکرد درست کمربند ایمنی، به‌صورت دوره‌ای آن را با سرعت به سمت پایین بکشید. کمربند ایمنی در این شرایط باید قفل شود.

باز کردن کمربند ایمنی

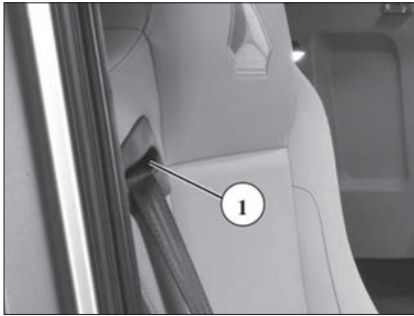
برای باز کردن کمربند ایمنی، شاسی قرمز رنگ روی قفل کمربند را فشار دهید تا سگک کمربند آزاد شود. کمربند به‌صورت خودکار جمع شده و به‌جای خود باز می‌گردد.

قفل شدن کمربند ایمنی

در شرایط زیر، کمربند ایمنی قفل خواهد شد:

- کاهش سرعت ناگهانی خودرو مانند ترمزهای شدید و یا تصادف
- کشیدن ناگهانی کمربند ایمنی

در صورت قفل شدن کمربند ایمنی، برای آزاد کردن آن کافی است کمی کمربند را به سمت عقب حرکت دهید تا قفل آن آزاد شود.



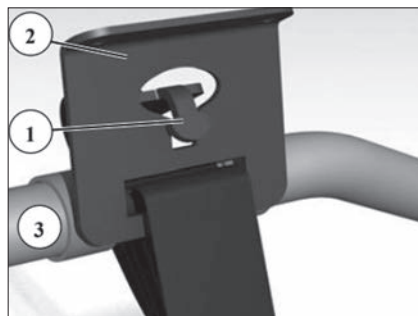
تخت خواب‌ها

امکانات ایمنی برای تخت خواب پایین

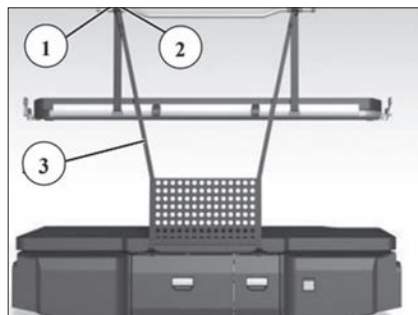
اخطار!



- در زمان رانندگی تخت خواب پایین باید در وضعیت افقی قرار داشته باشد.
- به هیچ عنوان در زمان حرکت، وسیله‌ای را بر روی تخت خواب پایین قرار ندهید چراکه در اثر ترمز ممکن است به داخل کابین پرت شود.
- در زمان استفاده از تخت خواب پایین، حفاظ و تسمه ایمنی را مورد استفاده قرار دهید.



برای آزاد کردن حفاظ، ابتدا تسمه ایمنی (۳) را تنظیم کنید. برای باز و بسته کردن حفاظ ایمنی، ضامن (۱) چپ و راست را پایین بیاورید تا قلاب (۲) از تخت خواب بالا آزاد شود. به روش برعکس، می‌توانید حفاظ را نصب کنید.

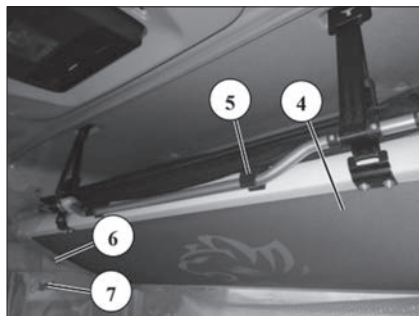


تخت خواب بالا

اخطار!



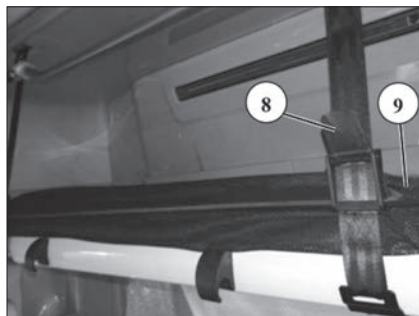
- در زمان استفاده از تخت خواب بالا، حفاظ باید مورد استفاده قرار گیرد و تخت خواب نیز باید به درستی قفل شده باشد.
- در زمان استفاده از تخت خواب بالا اطمینان حاصل کنید تسمه‌های ایمنی در هر دو سمت به درستی قفل شده‌اند.



باز کردن تخت خواب بالا

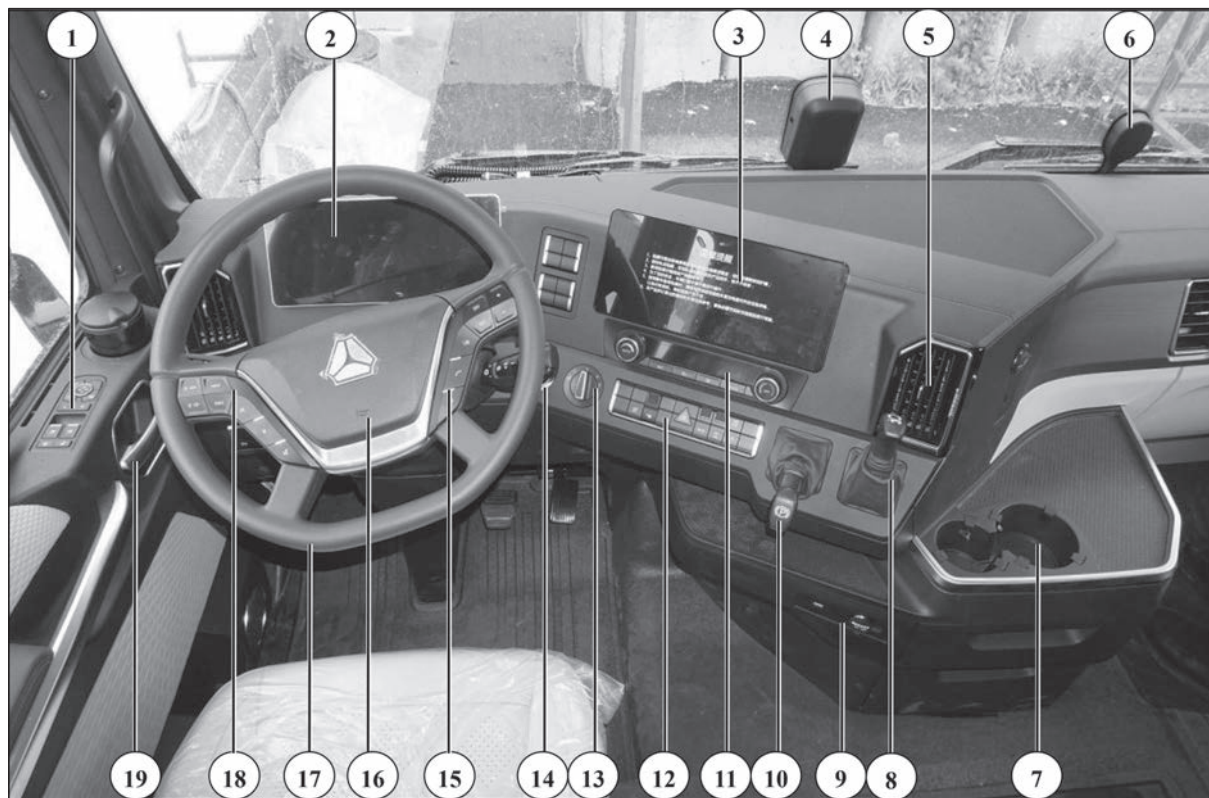
در صورت نیاز برای دسترسی به تخت خواب بالا، پشتی صندلی راننده و کمک‌راننده را به وضعیت مناسب ببرید.

برای باز کردن تخت خواب بالا، قفل تخت خواب بالا (۵) را آزاد کنید، تخت خواب بالا (۴) را به آرامی به سمت پایین حرکت دهید تا گوشه‌های تخت خواب به پایه‌ها (۷) برسد. تسمه‌های ایمنی (۸) را به درستی قفل کنید و حفاظ (۹) را به سمت بالا بکشید.



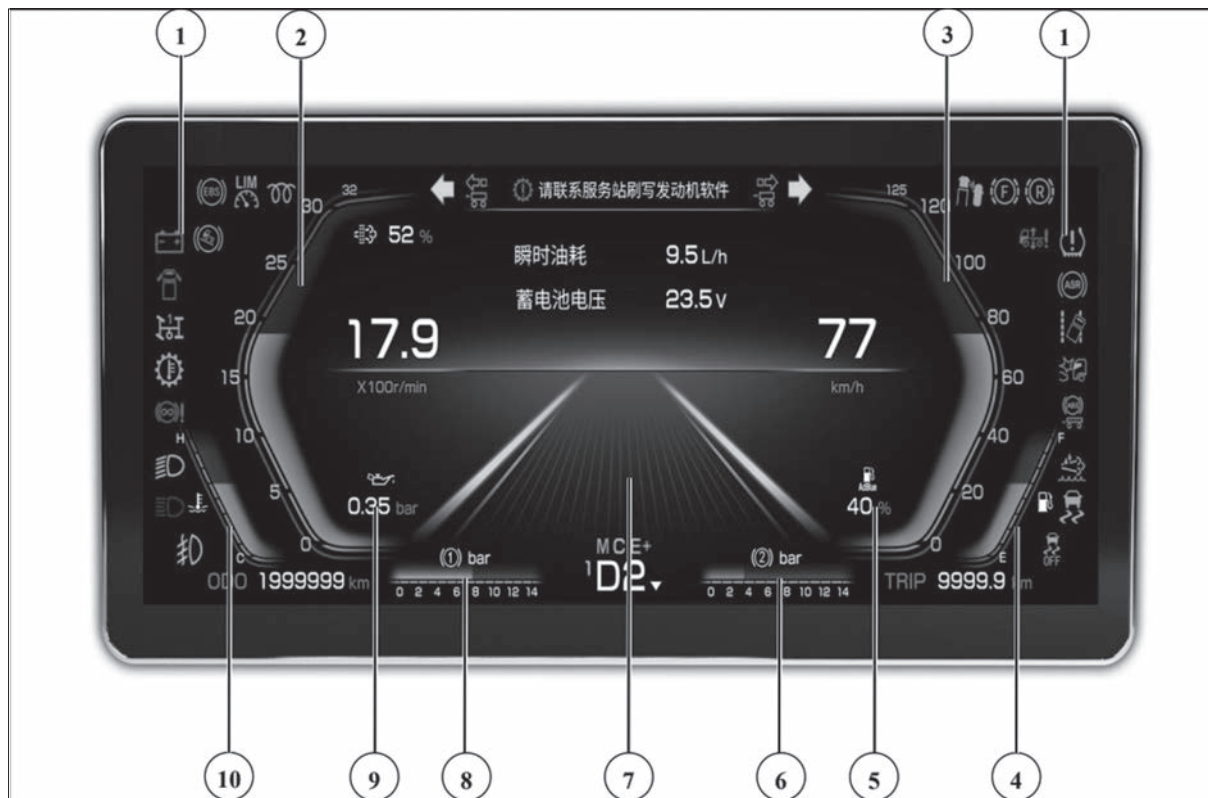
جمع کردن تخت خواب بالا

برای جمع کردن تخت خواب بالا، ابتدا تسمه‌های ایمنی (۸) را آزاد کرده و حفاظ (۹) را جمع کنید. سپس تخت خواب (۴) را به سمت بالا حرکت دهید. پس از رسیدن تخت خواب به بالاترین وضعیت خود، قفل تخت خواب بالا (۵) را متصل کرده و از ایمن بودن اتصال تسمه‌ها اطمینان حاصل کنید.



فضای داخلی کابین

- | | |
|--------------------------------|-----------------------------|
| ۱) پنل کنترل درب راننده | ۱۱) کنترل سیستم تهویه مطبوع |
| ۲) مجموعه نشان دهنده‌ها | ۱۲) مجموعه کلیدهای کنترل |
| ۳) صفحه نمایش مرکزی | ۱۳) کلید تنظیم وضعیت گیربکس |
| ۴) سیستم اخطار برخورد از جلو | ۱۴) کلید استارت |
| ۵) دریچه هوا | ۱۵) کلیدهای سمت راست فرمان |
| ۶) سنسور نور و باران | ۱۶) بوق |
| ۷) نگهدارنده لیوان | ۱۷) فرمان |
| ۸) ترمز تریلی | ۱۸) کلیدهای سمت چپ فرمان |
| ۹) خروجی برق ۲۴ ولت / پورت USB | ۱۹) دستگیره درب |
| ۱۰) ترمز پارک | |



مجموعه نشان دهنده‌ها

- | | |
|---------------------------|---------------------------|
| ۱) هشدارها و اخطارها | ۶) نشانگر فشار مدار باد ۲ |
| ۲) نشانگر دور موتور | ۷) اطلاعات رانندگی |
| ۳) نشانگر سرعت | ۸) نشانگر فشار مدار باد ۱ |
| ۴) نشانگر سطح گازوییل باک | ۹) نشانگر فشار روغن موتور |
| ۵) نشانگر سطح ادبلو | ۱۰) نشانگر دمای موتور |

نشانگر دور موتور (۱)

این نشانگر، دور موتور خودرو را برحسب واحد دور در دقیقه نشان می‌دهد. دور موتور به نمایش درآمده بین ۰ تا ۳۲۰۰ خواهد بود. بخش سبز نشانگر به معنای آن است که دور موتور در محدوده مجاز و اقتصادی است. اگر دور موتور بیش از حد بالا برود، خطاری جهت اطلاع به راننده روشن خواهد شد. همچنین این مسئله از طریق بخش مرکزی مجموعه نشان دهنده‌ها نیز به اطلاع راننده خواهد رسید.

نشانگر سرعت (۲)

این نشانگر، سرعت خودرو را بر حسب کیلومتر در ساعت به اطلاع راننده خواهد رساند. حداکثر سرعت قابل نمایش ۱۲۵ کیلومتر بر ساعت است. در صورت افزایش بیش از حد سرعت، خطاری جهت اطلاع به راننده روشن خواهد شد.



نشانگر دمای موتور (۳)

این نشانگر، دمای مایع سیستم خنک کننده موتور (دمای موتور) را نشان می‌دهد. اگر دمای موتور بیش از حد بالا برود، این نشانگر به رنگ قرمز در می‌آید.

نشانگر فشار روغن موتور (۴)

این نشانگر، فشار روغن موتور را بر حسب واحد بار (bar) به اطلاع راننده می‌رساند. اگر این فشار بیش از حد بالا یا بیش از حد پایین باشد، چراغ اخطار روغن روشن خواهد شد تا به راننده اطلاع وضعیت را اطلاع دهد.

نشانگر سطح ادبلیو (۵)

این نشانگر، سطح ادبلیو را در مخزن نشان می‌دهد. اگر مقدار باقی مانده ادبلیو در مخزن بیش از حد پایین باشد، چراغ اخطاری برای اطلاع راننده روشن می‌شود. همچنین این مسئله از طریق بخش مرکزی مجموعه نشان دهنده‌ها نیز به اطلاع راننده خواهد رسید.

نشانگر سطح گازوییل باک (۶)

این نشانگر، مقدار باقی مانده گازوییل در باک را نشان می‌دهد. اگر مقدار باقی مانده سوخت در باک بیش از حد پایین باشد، چراغ اخطاری برای اطلاع راننده روشن می‌شود. همچنین در این شرایط، نشانگر به رنگ قرمز در می‌آید.



نشانگر فشار مدار باد ۱ (۷)

این نشانگر، فشار هوا در مدار باد ۱ را بر حسب واحد بار (bar) نشان می‌دهد. اعداد به نمایش درآمده می‌تواند بین ۰ تا ۱۴ بار باشد. اگر فشار باد در مدار به کمتر از ۵/۵ بار برسد، نشانگر به رنگ قرمز در می‌آید و چراغ اخطار مربوط به سیستم ترمز نیز روشن می‌شود.

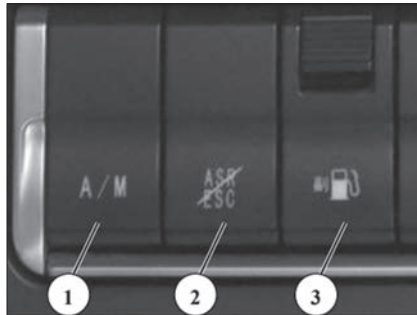
نشانگر فشار مدار بار ۲ (۸)

این نشانگر، فشار هوا در مدار باد ۲ را بر حسب واحد بار (bar) نشان می‌دهد. اعداد به نمایش درآمده می‌تواند بین ۰ تا ۱۴ بار باشد. اگر فشار باد در مخزن به کمتر از ۵/۵ بار برسد، نشانگر به رنگ قرمز در می‌آید و چراغ اخطار مربوط به سیستم ترمز نیز روشن می‌شود.

نشانگر گیربکس (۹)

این بخش، وضعیت فعلی دنده گیربکس را نشان می‌دهد.





۱) A/M: این کلید، وضعیت گیربکس را بین تعویض دنده اتوماتیک (A) و تعویض دنده دستی (M) تغییر می‌دهد. با هر بار فشردن این کلید، گیربکس بین تعویض دنده اتوماتیک و دستی تغییر وضعیت می‌دهد. وضعیت فعلی گیربکس از طریق نشانگر گیربکس در مجموعه نشان دهنده‌ها به اطلاع راننده می‌رسد.

۲) ASR/ESC: این کلید برای خاموش و روشن کردن سیستم‌های کمکی ASR/ESC است. برای اطلاع از عملکرد این سیستم‌های کمکی به بخش مربوط به آن‌ها در دفترچه حاضر مراجعه کنید.

۳) انتخاب باک: با کمک این کلید می‌توانید بین باک اصلی و باک ذخیره تغییر وضعیت دهید. در نظر داشته باشید در صورت قرارگیری این کلید بر روی باک ذخیره، مجموعه نشان دهنده‌ها میزان سوخت باقی مانده در باک ذخیره را نمایش خواهد داد.

۴) فلاشر: با فشردن این کلید، همه چراغ‌های راهنمای خودرو شروع به کار خواهند کرد. در این وضعیت، نشانگر چراغ‌های راهنما در مجموعه نشان دهنده‌ها نیز فعال می‌شود.

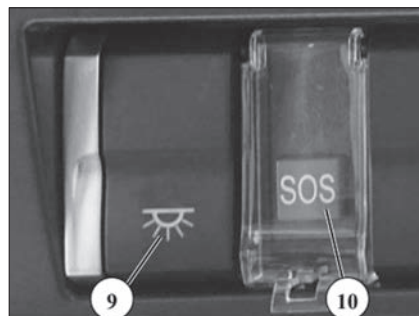
۵) قفل کن دیفرانسیل (در صورت نصب): با فشردن این کلید، وضعیت قفل کن دیفرانسیل فعال خواهد شد.

۶) جفت کن دیفرانسیل (در صورت نصب / خودروهای جفت محور محرک): در خودروهای جفت محور، با فشردن این کلید وضعیت جفت کن دیفرانسیل‌ها فعال خواهد شد.

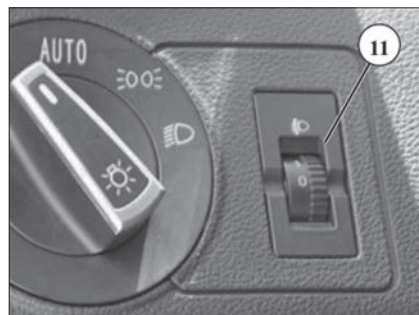
۷) سیستم حرکت بین خطوط: با فشردن این کلید، سیستم کمکی حرکت بین خطوط قطع می‌شود. برای اطلاع از عملکرد این سیستم کمکی به بخش مربوط به آن‌ها در دفترچه حاضر مراجعه کنید.

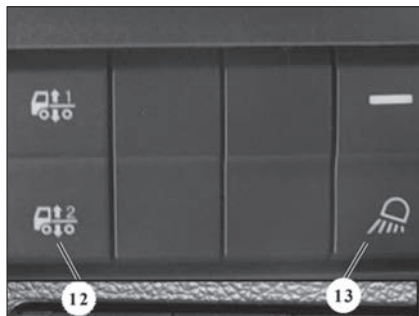
۸) اخطار تصادف از جلو: با فشردن این کلید، سیستم کمکی اخطار تصادف از جلو قطع می‌شود. برای اطلاع از عملکرد این سیستم کمکی به بخش مربوط به آن‌ها در دفترچه حاضر مراجعه کنید.





- ۹) چراغ‌های داخلی: این کلید برای کنترل روشن و خاموش شدن چراغ‌های داخل کابین است.
- ۱۰) SOS (در صورت نصب بر حسب بازار فروش و تیپ خودرو): در برخی بازارها، این کلید برای اعلام وضعیت اضطراری بر روی خودرو نصب شده است.
- ۱۱) تنظیم ارتفاع چراغ‌های جلو: از طریق این کلید گردان می‌توانید ارتفاع چراغ‌های جلو را بسته به میزان بار خودرو تنظیم کنید. کلید را می‌توانید بین درجه‌های ۰ تا ۳ بچرخانید.





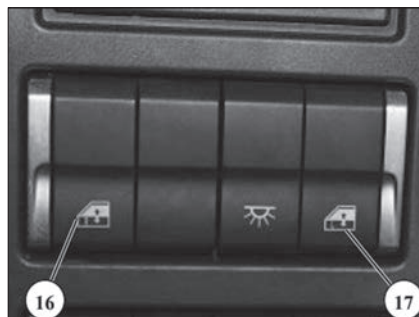
۱۲) تنظیم ارتفاع محور: برای اطلاع از جزئیات عملکرد این کلید و سیستم تنظیم ارتفاع محور، به بخش مربوط به سیستم تعلیق بادی مراجعه کنید.

۱۳) چراغ پشت کابین: از طریق این کلید می‌توانید چراغ پشت کابین را روشن یا خاموش کنید.

۱۴) گرمکن سوخت (در صورت نصب): از طریق این کلید می‌توانید سیستم گرمکن فیلتر سوخت را فعال کنید. این سیستم در بعضی از انواع فیلتر سوخت قرار دارد و ممکن است خودروی شما به آن مجهز نباشد.

۱۵) تنظیم بوق: از طریق این کلید می‌توانید وضعیت بوق شهری یا بوق بادی را انتخاب کنید. با فشردن این کلید، بوق بادی فعال می‌شود.



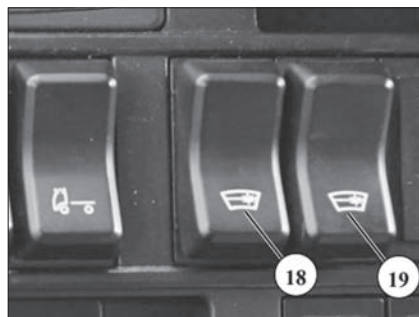


۱۶) بالابر شیشه کمک‌راننده از تخت خواب: به کمک این کلید می‌توانید وضعیت شیشه سمت کمک‌راننده را از تخت خواب کنترل کنید.

۱۷) بالابر شیشه راننده از تخت خواب: به کمک این کلید می‌توانید وضعیت شیشه سمت راننده را از تخت خواب کنترل کنید.

۱۸) آفتاب‌گیر برقی راننده (در صورت نصب): از طریق این کلید می‌توانید وضعیت آفتاب‌گیر برقی سمت راننده را کنترل کنید.

۱۹) آفتاب‌گیر برقی کمک‌راننده (در صورت نصب): از طریق این کلید می‌توانید وضعیت آفتاب‌گیر برقی سمت کمک‌راننده را کنترل کنید.



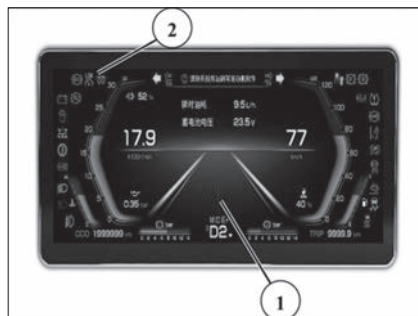


پورت عیب‌یابی (۱) در سمت چپ داشبورد و زیر پای راننده قرار دارد. اتصال به این پورت تنها از طریق دستگاه عیب‌یاب ویژه کشنده‌های پیلسان و در محل نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مجاز است.



اطلاعات رانندگی

دو بخش اطلاعات رانندگی (۱) و هشدارها و اخطارها (۲) وضعیت فعلی خودرو را به اطلاع راننده می‌رساند. اطلاعات این بخش، مکمل اطلاعاتی است که در سایر بخش‌های مجموعه نشان دهنده‌ها به اطلاع راننده می‌رسد. به همین دلیل راننده همواره باید به تمام اطلاعات، هشدارها و اخطارهای به نمایش درآمده بر روی مجموعه نشان دهنده‌ها توجه کند. در صورت بروز وضعیتی که می‌تواند به خودرو آسیب بزند و یا برای ایمنی تردد خطرناک باشد، چراغ هشدار یا اخطاری روشن خواهد شد. در این شرایط ممکن است علاوه بر چراغ هشدار یا اخطار، عبارتی نیز در بخش اطلاعات رانندگی (۱) به نمایش درآید.



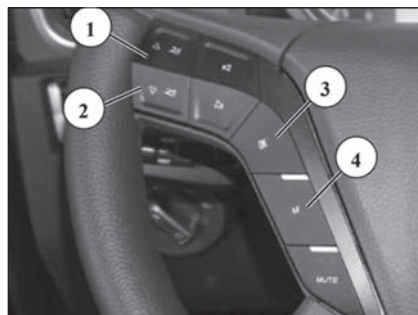
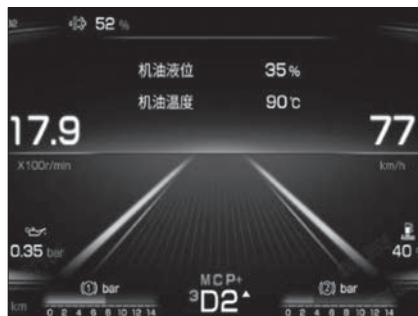


پس از روشن کردن خودرو، به مدت ۳ ثانیه نشان سازنده خودرو بر روی نشان دهنده‌ها ظاهر خواهد شد.
پس از گذشت ۳ ثانیه، مجموعه نشان دهنده‌ها بسته به تنظیمات و مدل خودرو به یکی از دو شکل زیر به نمایش در می‌آید:

وضعیت نمایش ۱



وضعیت نمایش ۲



راننده می‌تواند از طریق کلیدهای سمت چپ فرمان، گزینه‌ها و تنظیمات مجموعه نشان دهنده‌ها را مرور کرده و تغییر دهد.

(۱) حرکت رو به بالا در گزینه‌ها و تنظیمات / افزایش مقادیر

(۲) حرکت رو به پایین در گزینه‌ها و تنظیمات / کاهش مقادیر

(۳) تأیید تنظیمات / ورود به تنظیمات از صفحه اصلی

(۴) ورود به تنظیمات / خروج از تنظیمات

با فشردن این کلید در وضعیت نمایش ۱ مجموعه نشان دهنده‌ها، وارد تنظیمات می‌شوید. در وضعیت نمایش ۲، این کلید عملکردی ندارد.

گزینه‌های سطح ۱

این گزینه‌ها شامل اطلاعات خودرو، لیست خطاها، تنظیمات، ناوبری (در صورت نصب)، تنظیمات سیستم صوتی و برخی تنظیمات دیگر است.



اطلاعات خودرو

اطلاعات ردیف اول



اطلاعات ردیف دوم

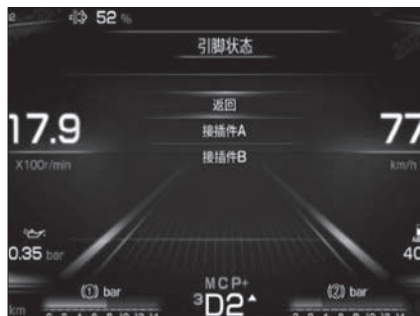


اطلاعات ردیف سوم



پین کردن وضعیت

برای این منظور دو گزینه اتصال A و اتصال B در دسترس راننده است.



پین کردن وضعیت اتصال A

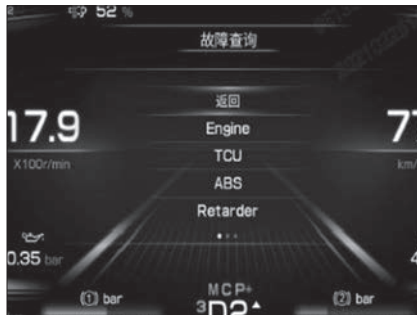
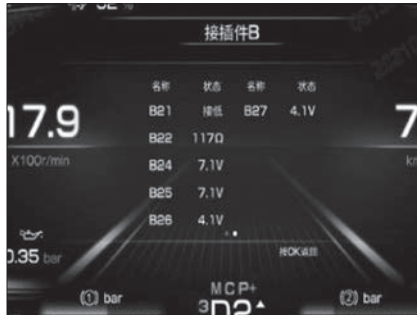
پین کردن وضعیت اتصال B



لیست خطاها

لیست خطاهای قابل نمایش (در صورت وجود خطا در خودرو) به ترتیب شامل موارد زیر است:

موتور / TCU (واحد کنترل گیربکس) / ABS (سیستم ترمز ضد قفل) / ریتارد / BCU (واحد کنترل ترمز)
 / VCU (واحد کنترل خودرو) / ECAS (کنترل الکترونیکی تعلیق، باد) / LDWS (سیستم اخطار خروج از خط) / TCO (هزینه نگهداری از خودرو) / BBM (ماژول بدنه) / ACC (کروز کنترل تطبیق پذیر) (در صورت نصب بر روی خودرو) / PEB (ترمز اضطراری عابر پیاده) (در صورت نصب بر روی خودرو)

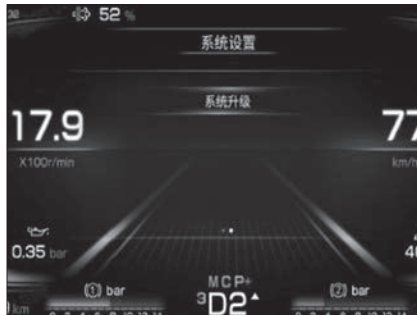
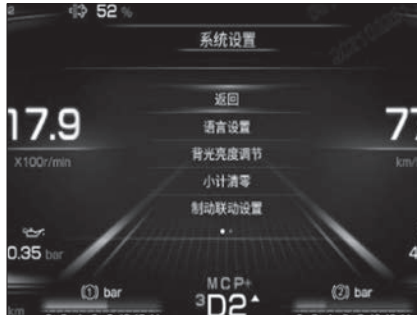




تنظیمات

تنظیمات این بخش شامل موارد زیر است:

زبان سیستم / نور پس‌زمینه / صفر کردن مقادیر / تنظیم اتصال ترمز / به‌روزرسانی سیستم



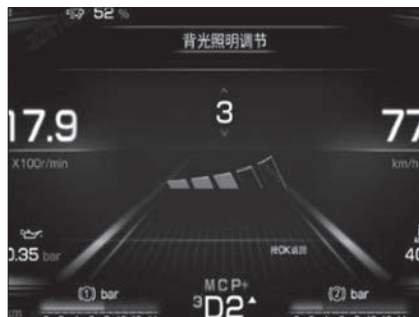
زبان سیستم

امکان انتخاب بین زبان‌های سیستم در این بخش وجود دارد.



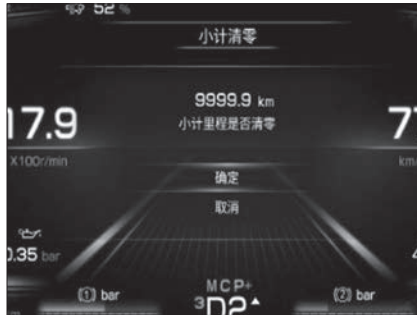
نور پس‌زمینه

نور پس‌زمینه صفحه را می‌توان بین مقادیر ۱ (کم نور) تا ۵ (پر نور) تنظیم کرد.

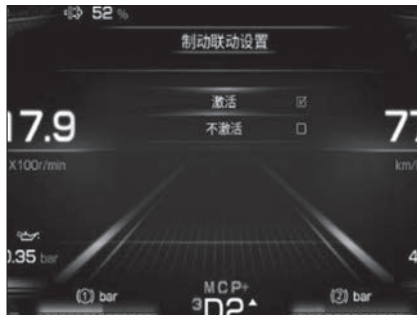


صفر کردن مقادیر

برای این منظور گزینه OK را انتخاب کنید تا مقادیر سفر جاری صفر شوند.

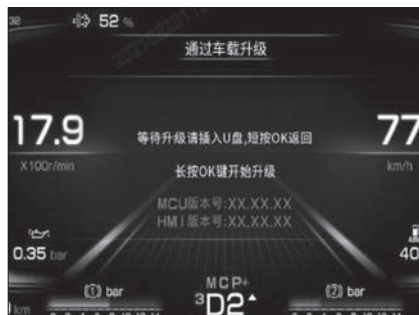
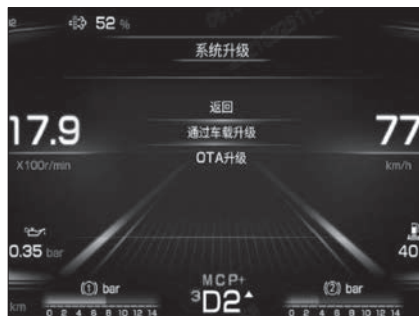
**تنظیم اتصال ترمز**

برای این منظور گزینه Aviation را انتخاب کنید.



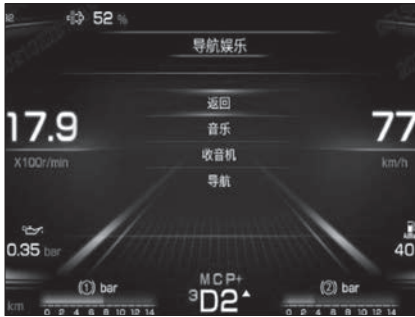
به‌روزرسانی سیستم

در صورت ارائه به‌روزرسانی نرم‌افزاری برای مجموعه نشان دهنده‌ها، از این بخش امکان به‌روزرسانی وجود دارد. در صورت ارائه به‌روزرسانی نرم‌افزاری، نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان این به‌روزرسانی را انجام خواهند داد.



ناوبری (در صورت نصب) و سیستم صوتی

این تنظیمات شامل تنظیمات رادیو، پخش موسیقی و ناوبری است.



پخش موسیقی



رادیو



ناوبری



اطلاعات تایرها

مدل‌های تک محور



مدل‌های جفت محور



مدل‌های سه محور



مدل‌های چهار محور



سیستم‌های کمکی

کروز کنترل تطبیق پذیر





اخطار خروج از خط
اخطار خروج از سمت چپ



اخطار خروج از سمت راست



اخطارها و هشدارها

باز بودن درب‌ها



ترمز دستی را بکشید



عنوان	نماد / رنگ	هشدار صوتی	شرح	توضیح / راه حل
راهنمای چپ کشنده	 سبز	دارد	روشن بودن راهنمای سمت چپ کشنده	
راهنمای چپ تریلر	 سبز	دارد	فعال بودن راهنمای سمت چپ تریلر	
اخطار آلایندگی موتور	 زرد	ندارد	سطح بالای آلایندگی موتور	اگر پس از روشن کردن موتور خودرو، این اخطار روشن شد، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.
اخطار کمربند ایمنی	 قرمز	دارد	نشانه نبستن کمربند ایمنی توسط راننده	کمربند ایمنی را به‌درستی ببندید.
اخطار فشار روغن موتور	 قرمز / زرد	دارد	فشار بیش از حد بالا یا بیش از حد پایین روغن موتور	اگر بعد از روشن کردن موتور، این اخطار روشن شد، به هیچ عنوان خودرو را حرکت ندهید. ابتدا سطح روغن موتور را بررسی کرده و در صورت نیاز روغن اضافه کنید. اگر اخطار خاموش نشد، موتور را بلافاصله خاموش کرده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.
مشکل در وضعیت ASR (سیستم ضد لغزش)	 زرد	ندارد	مشکل در ASR	در زمان شروع حرکت به‌ویژه در زمین‌های لغزنده با احتیاط عمل کنید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.
هشدار LDW (اخطار خروج از خط)	 زرد	دارد	خروج خودرو از خطوط مسیر	اگر در زمان رانندگی با سرعت بالاتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت، راننده بدون فعال کردن راهنمای خودرو از روی خطوط مسیر عبور کند، سیستم برای هشدار به راننده اخطار می‌دهد.

عنوان	نماد / رنگ	هشدار صوتی	شرح	توضیح / راه حل
هشدار AEBS (سیستم ترمز اضطراری خودکار)	 قرمز / زرد	دارد	فعال شدن سیستم ترمز اضطراری خودکار	اگر راننده به‌صورت دستی و از طریق کلید روی داشبورد، AEBS را خاموش کند، این چراغ برای هشدار به راننده در زمینه خاموش بودن سیستم، روشن خواهد شد. اگر این چراغ بدون آنکه AEBS از سوی راننده خاموش شده باشد، روشن شود نشانه بروز مشکل در سیستم است. در صورت بروز این وضعیت بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید. اگر AEBS در زمان حرکت خودرو، تشخیص دهد ریسک تصادف با خودروی مقابل وجود دارد، با اخطار صوتی راننده را مطلع می‌کند تا راننده فرصت کافی برای ترمز گرفتن داشته باشد. در صورت عدم واکنش از سوی راننده، برای جلوگیری از برخورد، سیستم به‌صورت خودکار ترمزها را فعال می‌کند.
راهنمای راست تریلر	 سبز	دارد	روشن بودن راهنمای سمت راست تریلر	
راهنمای راست گشنده	 سبز	دارد	روشن بودن راهنمای سمت راست گشنده	
هشدار فعال بودن ترمز پارک	 قرمز / زرد	دارد	فعال بودن ترمز پارک در زمان آغاز حرکت خودرو	بلافاصله خودرو را متوقف کرده و ترمز پارک را آزاد کنید.

عنوان	نماد / رنگ	هشدار صوتی	شرح	توضیح / راه حل
اخطار خطا در سیستم ترمز		قرمز	دارد	کاهش فشار باد در سیستم ترمز
هشدار قفل کابین		قرمز	دارد	قفل نشدن درست کابین
اخطار ABS کشنده (سیستم ترمز ضد قفل)		قرمز / زرد	ندارد	بروز مشکل در سیستم ABS کشنده

توجه داشته باشید در این شرایط به هیچ عنوان نباید خودرو را حرکت دهید.

در صورت فعال شدن اخطار در زمان حرکت، بلافاصله و با در نظر گرفتن ایمنی سایر خودروها، خودرو را متوقف کنید.

تا حدی که به موتور خودرو آسیب وارد نشود، دور موتور را بالا ببرید و نگهدارید تا مخازن باد شارژ شود. فشار باد مخازن در مجموعه نشان دهنده‌ها به اطلاع راننده می‌رسد.

اگر با این کار فشار باد مخازن افزایش نیافت و یا با وجود افزایش فشار باد مخازن، اخطار همچنان روشن بود، به هیچ عنوان خودرو را حرکت ندهید و بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.

بلافاصله خودرو را در محلی ایمن متوقف کرده و کابین را به‌درستی قفل کنید.

در صورت بروز این مشکل، با سرعت پایین و احتیاط بیشتر رانندگی کنید. در این شرایط، ABS نمی‌تواند به‌درستی جلوی قفل شدن چرخ‌ها در زمان ترمز را بگیرد. با احتیاط بیشتر و فشار مناسب ترمز کنید.

با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.

عنوان	نماد / رنگ	هشدار صوتی	شرح	توضیح / راه حل
اخطار ABS تریلر (سیستم ترمز ضد قفل)		قرمز / زرد	ندارد	در صورت بروز این مشکل، با سرعت پایین و احتیاط بیشتر رانندگی کنید. در این شرایط، ABS نمی‌تواند به‌درستی جلوی قفل شدن چرخ‌ها در زمان ترمز را بگیرد. با احتیاط بیشتر و فشار مناسب ترمز کنید. اتصالات باد تریلر را بررسی کنید و مطمئن شوید که به‌درستی نصب شده و کار می‌کنند. اتصالات برق تریلر را چک کنید. مطمئن شوید اتصالات به‌خوبی برقرار شده‌اند. همچنین مطمئن شوید اتصالات تمیز هستند. در صورت نیاز و عدم رفع مشکل، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلان تماس بگیرید. کابل‌ها، اتصالات، شلنگ‌ها و سایر اجزا باید در محل نمایندگی بازدید شده و در صورت نیاز با نمونه‌های اصلی تعویض شوند.
هشدار عملکرد موتور		قرمز	دارد	بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلان تماس بگیرید.
هشدار عملکرد موتور		زرد	دارد	با سرعت پایین رانندگی کنید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلان تماس بگیرید.
اخطار خرابی موتور		قرمز	دارد	خرابی در موتور (معمولاً به همراه یک چراغ اخطار دیگر و همچنین عملکرد نامناسب موتور خودرو روشن می‌شود) بلافاصله در محلی امن توقف کرده و موتور خودرو را خاموش کنید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلان تماس بگیرید.
اخطار خرابی موتور		زرد	ندارد	خرابی در موتور (معمولاً به همراه یک چراغ اخطار دیگر روشن می‌شود) با سرعت پایین رانندگی کنید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلان تماس بگیرید.

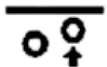
عنوان	نماد / رنگ	هشدار صوتی	شرح	توضیح / راه حل
هشدار سیستم ادبلو		زرد	ندارد	کاهش سطح ادبلو در مخزن به زیر ۱۰ درصد و یا کیفیت نامناسب ادبلو و یا مشکل در سیستم ادبلو و کنترل آلایندگی
هشدار سطح پایین مایع خنک کننده		قرمز	دارد	مخزن را با مایع خنک کننده مورد تأیید شرکت پیلسان تا سطح مناسب پر کنید.
هشدار سطح پایین ادبلو		زرد	ندارد	مایع ادبلو مورد تأیید شرکت پیلسان را به مخزن اضافه کنید.
خرابی گیربکس		قرمز	ندارد	بلافاصله و به شکل ایمن خودرو را متوقف کرده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.
خرابی گیربکس		زرد	ندارد	با سرعت پایین رانندگی کرده و به پیام‌های نشان دهنده‌ها توجه کنید. در تماس با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان، اخطار و پیام‌ها را بیان کنید.
فشار به کلاچ	Clutch Overload	سفید	ندارد	اعمال بار بیش از حد به کلاچ سیستم گیربکس اتوماتیک
توقف	STOP	قرمز	دارد	بروز مشکلی اساسی در خودرو و نیاز به توقف فوری (معمولا به همراه یک چراغ اخطار دیگر روشن می‌شود)
				با در نظر گرفتن شرایط ترافیک، خودرو را بلافاصله در محلی ایمن متوقف کنید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.

عنوان	نماد / رنگ	هشدار صوتی	شرح	توضیح / راه حل
سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی (ترمز تپه)		زرد	ندارد	فعال شدن سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی
خوردگی لنت ترمز محور جلو		زرد	ندارد	لنت ترمز را در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تعویض کنید.
خوردگی لنت ترمز محور عقب		زرد	ندارد	لنت ترمز را در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تعویض کنید.
کاهش فشار در مدار ۳		قرمز	دارد	توجه داشته باشید در این شرایط به هیچ عنوان نباید خودرو را حرکت دهید. در صورت فعال شدن اخطار در زمان حرکت، بلافاصله و با در نظر گرفتن ایمنی سایر خودروها، خودرو را متوقف کنید. تا حدی که به موتور خودرو آسیب وارد نشود، دور موتور را بالا ببرید و نگهدارید تا زمانی که اخطارها حذف شوند.
کاهش فشار در مدار ۴		قرمز	دارد	افت خطرناک فشار هوا در مدار ۴ اگر با وجود افزایش دور موتور، اخطار همچنان روشن بود، به هیچ عنوان خودرو را حرکت ندهید و بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.
باز بودن درب‌ها		قرمز	بله	بسته نشدن درست درب با درب‌ها درب‌های خودرو را به‌درستی ببندید.

عنوان	نماد / رنگ	هشدار صوتی	شرح	توضیح / راه حل
سیستم تمیزکننده DPF		زرد	ندارد	سیستم پاکسازی دوده از DPF به درستی کار نمی‌کند و نباید از کلید پاکسازی DPF استفاده کرد.
ریتارد		قرمز	ندارد	مشکل حاد در ریتارد خودرو ممکن است در این شرایط ریتارد به درستی کار نکند. با احتیاط رانندگی کرده و به شکل ایمن توقف کنید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.
ریتارد		زرد	ندارد	مشکل در ریتارد خودرو با سرعت پایین و به شکل ایمن رانندگی کنید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.
۱ PTO (بغل گیربکس ۱)		قرمز / زرد	دارد	چراغ زرد در شرایطی روشن می‌شود که PTO مشغول کار است. در این شرایط اگر سرعت خودرو به بالاتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت برسد و یا دور موتور به بالای ۱۹۰۰ برود، به دلیل ریسک آسیب به PTO، چراغ قرمز روشن خواهد شد.
۲ PTO (بغل گیربکس ۲)		قرمز / زرد	دارد	
دور موتور بالا		قرمز	دارد	افزایش بیش از حد دور موتور و خطر آسیب به موتور خودرو دنده را سبک‌تر کنید یا دور موتور را پایین بیاورید تا به موتور خودرو آسیب وارد نشود.
سرعت بالا		قرمز / زرد	دارد	افزایش سرعت خودرو از محدوده مجاز سرعت خودرو را کاهش دهید.
گرفتگی فیلتر گازوییل		قرمز	ندارد	انسداد فیلتر گازوییل خودرو فیلتر را با نمونه مورد تأیید شرکت پیلسان تعویض کنید.

عنوان	نماد / رنگ	هشدار صوتی	شرح	توضیح / راه حل
مشکل در VCU (واحد کنترل خودرو)	 قرمز	ندارد	بروز مشکل اساسی در VCU	خودرو را به شکل ایمن و در محلی که باعث اختلال در ترافیک نباشد متوقف کنید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.
مشکل در VCU (واحد کنترل خودرو)	 زرد	ندارد	بروز مشکل در VCU	با احتیاط و سرعت پایین رانندگی کنید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.
مشکل در ADCU (واحد کنترل حرکت خودکار)	 قرمز	ندارد	بروز مشکل اساسی در ADCU	خودرو را به شکل ایمن و در محلی که باعث اختلال در ترافیک نباشد متوقف کنید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.
مشکل در ADCU (واحد کنترل حرکت خودکار)	 زرد	ندارد	بروز مشکل در ADCU	با احتیاط و سرعت پایین رانندگی کنید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.
مشکل در BCU (واحد کنترل سیستم ترمز)	 قرمز	ندارد	بروز مشکل اساسی در BCU	خودرو را به شکل ایمن و در محلی که باعث اختلال در ترافیک نباشد متوقف کنید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.
مشکل در BCU (واحد کنترل سیستم ترمز)	 زرد	ندارد	بروز مشکل در BCU	با احتیاط و سرعت پایین رانندگی کنید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.
دمای بالای روغن گیربکس	 زرد	ندارد	افزایش دمای بیش از حد و خطرناک در روغن گیربکس	سرعت و دور موتور را پایین بیاورید تا فشار کاری گیربکس کاهش پیدا کند. در صورت خاموش نشدن این اخطار، خودرو را به شکل ایمن و در محلی که باعث اختلال در ترافیک نباشد برای مدتی متوقف کنید تا روغن گیربکس خنک شود. اگر همچنان اخطار فعال بود، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.

عنوان	نماد / رنگ	هشدار صوتی	شرح	توضیح / راه حل
آب در گازوییل		سفید	وجود آب در گازوییل	آب را از طریق فیلتر آبگیر اولیه خارج کنید.
مشکل در ECAS (کنترل الکترونیکی تعلیق بادی)		قرمز / زرد	بروز نقص در سیستم کنترل الکترونیکی تعلیق بادی کشنده	با احتیاط و سرعت پایین رانندگی کنید. با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.
پر شدن فیلتر هوا		سفید	مسدود شدن و یا پر شدن فیلتر هوا	فیلتر هوا را مطابق دستورالعمل دفترچه حاضر بررسی و تمیز و یا تعویض کنید.
سرویس		زرد	نیاز به بررسی و سرویس بخشی از خودرو	بخش مربوطه را در موعد سرویس دوره‌ای مورد بازبینی و سرویس قرار دهید.
ریتارد		سفید	فعال شدن ریتارد	
کروز کنترل		سبز	فعال شدن کروز کنترل	
ترمز موتور		سفید	فعال شدن ترمز موتور	
گرمکن منیفولد		سفید	فعال شدن گرمکن هوای ورودی موتور	
دنده سنگین		سبز	عملکرد گیربکس در دنده‌های سنگین	

عنوان	نماد / رنگ	هشدار صوتی	شرح	توضیح / راه حل
فعال شدن وضعیت کمکی حرکت در ECAS (کنترل الکترونیکی تعلیق بادی)		سفید	ندارد	فعال شدن وضعیت کمکی حرکت ECAS
بهترین وضعیت ECAS (کنترل الکترونیکی تعلیق بادی)		سفید	ندارد	قرارگیری ECAS در بهترین وضعیت حرکت
بالاگیر محور (ماشین جفت محور و بالاتر)		سبز	ندارد	قرار داشتن محور بالاگیر در بالاترین وضعیت
نور پایین		سبز	ندارد	روشن بودن چراغ نور پایین
نور بالا		آبی	ندارد	روشن بودن چراغ نور بالا
DLR (دیلاپت)		سبز	ندارد	روشن بودن چراغ DLR
مه شکن جلو		سبز	ندارد	روشن بودن چراغ مه شکن جلو
مه شکن عقب		زرد	ندارد	روشن بودن چراغ مه شکن عقب

عنوان	نماد / رنگ	هشدار صوتی	شرح	توضیح / راه حل
فعال شدن ESC (کنترل پایداری الکترونیک)		زرد	ندارد	ESC روشن است و وارد مدار شده
خاموش بودن ESC (کنترل پایداری الکترونیک)		زرد	ندارد	اخطار خاموش شدن ESC توسط راننده
دمای بالای موتور		قرمز	دارد	با دنده سنگین حرکت کنید تا دمای موتور کاهش پیدا کند. سطح مایع سیستم خنک کننده را بررسی کرده و در صورت نیاز با مایع خنک کننده مورد تأیید شرکت پیلسان آن را پر کنید.
سطح پایین سوخت		زرد	ندارد	پایین بودن میزان گازوییل موجود در باک در سریع‌ترین زمان سوخت‌گیری کنید.
ولتاژ نامناسب باتری یا دینام		قرمز	ندارد	بیش از حد پایین یا بیش از حد بالا بودن ولتاژ باتری یا دینام خودرو
فعال بودن سیستم رانندگی اقتصادی خودکار		سبز	ندارد	فعال شدن سیستم رانندگی اقتصادی
مشکل در سیستم رانندگی اقتصادی خودکار		زرد	ندارد	مشکل در سیستم رانندگی اقتصادی
مشکل در کروز کنترل تطبیق پذیر		زرد	ندارد	بروز مشکل در عملکرد سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر



دسته راهنما

دسته راهنما اهرمی است که در سمت چپ فرمان خودرو قرار دارد و عملکردهای مختلفی از جمله فعال کردن راهنما، چراغ نور بالا، نور بالا، برف پاک‌کن و شیشه شوی را کنترل می‌کند.

راهنما زدن به سمت راست

دسته راهنما را به سمت بالا (۱) ببرید تا راهنمای سمت راست کشنده و تریلر (در صورت اتصال) فعال شود. با این کار، چراغ‌های مربوطه در مجموعه نشان دهنده‌ها به صورت چشمک‌زن روشن خواهند شد.

راهنما زدن به سمت چپ

دسته راهنما را به سمت پایین (۲) ببرید تا راهنمای سمت چپ کشنده و تریلر (در صورت اتصال) فعال شود. با این کار، چراغ‌های مربوطه در مجموعه نشان دهنده‌ها به صورت چشمک‌زن روشن خواهند شد.

برف پاک‌کن (۳)

وقتی کلید گردان (۳) در وضعیت OFF قرار دارد برف پاک‌کن‌های شیشه جلو خاموش هستند.

وقتی کلید گردان (۳) در وضعیت LO قرار دارد برف پاک‌کن‌های شیشه جلو با سرعت کم (دور کند) کار می‌کنند.

وقتی کلید گردان (۳) در وضعیت HI قرار دارد برف پاک‌کن‌های شیشه جلو با سرعت زیاد (دور تند) کار می‌کنند.

وقتی کلید گردان (۳) در وضعیت AUTO قرار دارد برف پاک‌کن‌های شیشه جلو به صورت خودکار و از طریق سنسور باران کنترل می‌شوند. در این وضعیت در صورت پاشش آب به شیشه، برف پاک‌کن به صورت خودکار فعال می‌شود. سرعت برف پاک‌کن در وضعیت AUTO بر اساس حجم بارش بر روی شیشه تنظیم خواهد شد.

وقتی کلید گردان (۳) در وضعیت MIST قرار دارد برف پاک‌کن‌های شیشه جلو به صورت متناوب و با سرعت کم فعال می‌شوند.

شیشه شوی جلو (۴)

با فشردن دکمه (۴) نصب شده در انتهای دسته راهنما برای مدت بیش از ۱ ثانیه، شیشه شوی جلو فعال شده و مایع شیشه شوی را از مخزن به شیشه اسپری می‌کند و همزمان با آن برف پاک نیز شروع به کار خواهد کرد. با رها کردن این دکمه، پاشش مایع شیشه شوی متوقف شده و برای پاک کردن کامل شیشه، برف پاک‌کن برای ۲ یا ۳ بار بر روی شیشه حرکت کرده و متوقف می‌شود.

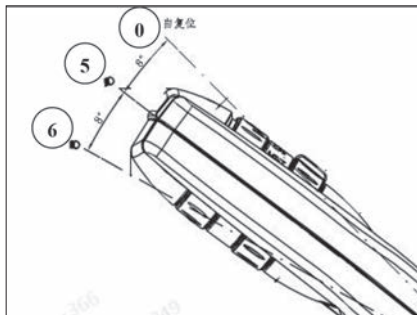


نور بالا

برای فعال کردن نور بالا، چراغ نور پایین خودرو باید روشن باشد. برای این منظور، از طریق کلید گردان کنترل چراغ‌ها، وضعیت نور پایین (۷) را فعال کنید. در این شرایط وقتی دسته راهنما در وضعیت وسط (۵) قرار داشته باشد، خودرو با نور پایین حرکت می‌کند. برای فعال کردن نور بالا، اهرم را به سمت موقعیت (۶) ببرید (به سمت پایین فشار دهید) تا نور بالا روشن شود. در این شرایط چراغ مربوط به نور بالا به رنگ آبی در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد.

نور بالای موقت (علامت دادن / سبقت گرفتن)

با قرارگیری دسته راهنما در موقعیت (۵) چراغ نور بالا روشن شده و تا زمانی که در این موقعیت قرار داشته باشد روشن باقی می‌ماند. برای این منظور، دسته راهنما را به سمت بالا بکشید تا نور بالا فعال شود. با رها کردن دسته راهنما، نور بالا خاموش شده و دسته راهنما به موقعیت اولیه خود (۵) باز می‌گردد.



کنترل ریتارد (۱)

در این گیربکس، ریتارد ۵ مرحله دارد که شامل سرعت ثابت و وضعیت‌های ۱ تا ۴ است.

ترمز موتور (۲)

دو وضعیت برای ترمز موتور در این گیربکس‌ها تعریف شده است. در صورت قرارگیری کلید گردان (۲) بر روی وضعیت OFF، ترمز موتور خاموش است.

کلید تنظیم عملکرد رانندگی (۳)

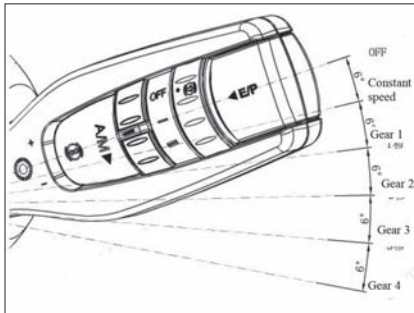
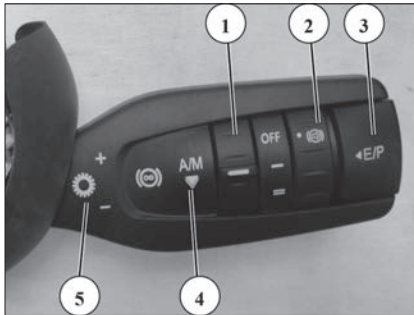
با فشردن این کلید، وضعیت رانندگی بین اقتصادی (E) و با توان بالا (P) تغییر می‌کند.

کلید تنظیم عملکرد گیربکس (۴)

از طریق این کلید می‌توانید بین وضعیت تعویض دنده اتوماتیک (A) و تعویض دنده دستی (M) انتخاب کنید.

تغییر دنده (در وضعیت دستی) (۵)

از طریق این اهرم می‌توانید دنده را سبک یا سنگین کنید.



کلیدهای فرمان

کلیدهای سمت چپ فرمان (A)

کلید (۱): در حالت عادی این کلید صدای سیستم صوتی را زیاد می‌کند. اگر در وضعیت تنظیمات مجموعه نشان دهنده‌ها نباشید، با فشردن این کلید صفحه روشن می‌شود. در زمان تنظیمات نیز با فشردن این کلید، در گزینه‌ها به ردیف بالاتر می‌روید.

کلید (۲): در حالت عادی این کلید صدای سیستم صوتی را کم می‌کند. اگر در وضعیت تنظیمات مجموعه نشان دهنده‌ها نباشید، با فشردن این کلید صفحه تیره می‌شود. در زمان تنظیمات نیز با فشردن این کلید، در گزینه‌ها به ردیف پایین‌تر می‌روید.

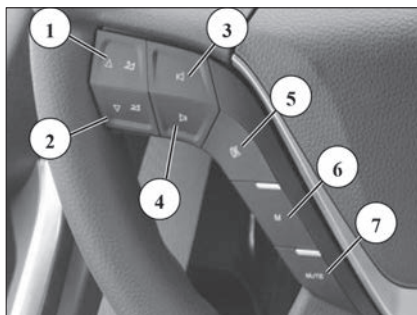
کلید (۳): پخش موزیک قبلی

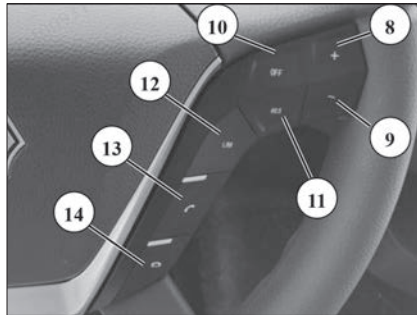
کلید (۴): پخش موزیک بعدی

کلید (۵): تأیید تنظیمات و فعال کردن تنظیمات

کلید (۶): تغییر وضعیت برای عملکرد کلیدهای (۱) و (۲)

کلید (۷) قطع صدا



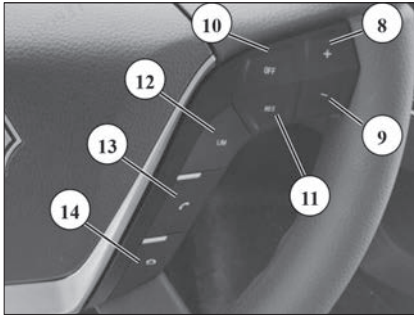


کلیدهای سمت راست فرمان (B)

- کلید (۸): افزایش سرعت خودرو در وضعیت کروز
- کلید (۹): کاهش سرعت خودرو در وضعیت کروز
- کلید (۱۰): خاموش کردن کروز کنترل
- کلید (۱۱): بازپایی سرعت کروز
- کلید (۱۲) محدودکننده سرعت
- کلید (۱۳): پاسخ به تماس تلفنی
- کلید (۱۴) قطع کردن تماس تلفنی

کروز کنترل

- عملکرد کروز کنترل به راننده امکان می‌دهد بدون نیاز به فشردن پدال گاز، سرعت خودرو را بر روی سرعت ثابتی تنظیم کند.
- عملکرد کروز کنترل را در شرایط زیر می‌توان فعال کرد:
- سرعت خودرو بالاتر از ۳۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
 - گیربکس در وضعیت خلاص نباشد.
 - پدال کلاچ فشرده نشده باشد (در خودروهای با گیربکس دستی)
 - پدال ترمز فشرده نشده باشد.



در زمان رانندگی و وقتی خودرو در حال حرکت با استفاده از کروز کنترل است، راننده می‌تواند از طریق کلیدهای + و - روی فرمان، سرعت کروز را تنظیم کند. در این شرایط، بدون نیاز به فشردن پدال گاز، خودرو با سرعت تعیین شده حرکت خواهد کرد. اگر هر یک از شرایط گفته شده در صفحه قبل برقرار نباشد و یا کروز کنترل توسط راننده با فشردن کلید OFF بر روی فرمان خاموش شود، خودرو از وضعیت کروز خارج شده و کنترل سرعت خودرو بر عهده راننده خواهد بود. در این شرایط، اگر راننده بخواهد بار دیگر کروز کنترل را فعال کند، کافی است کلید RES را فشار دهد تا کروز کنترل بر اساس آخرین سرعت تنظیم شده به کار بیفتد.

در زمان روشن بودن کروز کنترل، راننده همچنان می‌تواند در شرایط لازم از جمله در زمان سبقت‌گیری، کنترل خودرو را به سرعت در دست بگیرد. در این شرایط اگر راننده پدال گاز را فشار دهد، سرعت خودرو متناسب با فشار راننده بر پدال گاز افزایش خواهد یافت. پس از آن و با رها کردن پدال گاز، خودرو بار دیگر به وضعیت کروز باز می‌گردد و با آخرین سرعت تنظیم شده به حرکت خود ادامه می‌دهد.

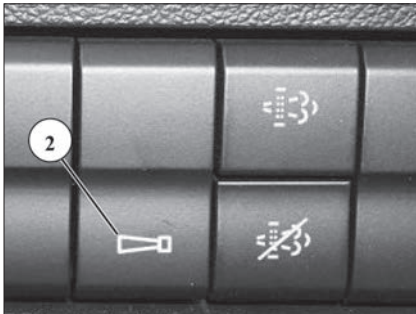
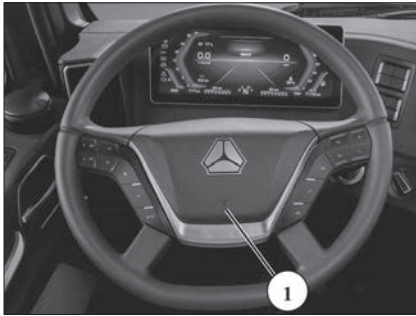
در زمان فعال بودن کروز کنترل، راننده می‌تواند از طریق کلیدهای + و - بر روی فرمان، سرعت کروز را تنظیم کند. با هر بار فشردن این کلیدها، سرعت معادل ۱ کیلومتر بر ساعت کم یا زیاد می‌شود. با فشردن و نگهداشتن کلید +، سرعت با فواصل ۴ کیلومتر بر ساعت زیاد می‌شود. با فشردن و نگهداشتن کلید -، سرعت با فواصل ۲ کیلومتر بر ساعت کم می‌شود.

بوق شهری / بوق بادی**بوق شهری**

با فشردن بخش میانی و پایینی فرمان (۱) بوق شهری فعال می‌شود.

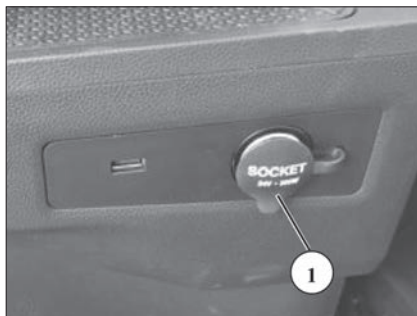
بوق بادی

برای فعال کردن بوق بادی، کلید (۲) در داشبورد را فشار دهید. با این کار بوق بادی فعال شده و با فشردن بخش میانی و پایینی فرمان (۱) بوق بادی عمل می‌کند.



خروجی برق ۲۴ ولت

از خروجی برق ۲۴ (۱) نصب شده در خودرو می‌توان برای اتصال به وسایل برقی که از برق مستقیم استفاده می‌کنند و حداکثر توان مصرفی آن‌ها ۳۰۰ وات است استفاده کرد. از خروجی برق فندک برای وسایل برقی استفاده نکنید چراکه ممکن است به وسیله برقی و همچنین سیم‌کشی خودرو آسیب وارد کرده و خطر آتش‌سوزی وجود دارد.



پورت USB

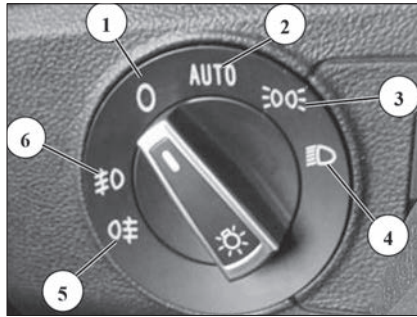
پورت USB (۱) نصب شده در کنار خروجی برق، تنها برای شارژ وسایل الکترونیکی مانند تلفن همراه و تبلت و ... است و نمی‌توان از آن برای انتقال اطلاعات به خودرو استفاده کرد. خروجی برق پورت USB معادل ۵ وات و ۲/۱ آمپر است.



خروجی برق ۲۲۰ ولت

در بعضی تیپ‌ها، این خودرو به خروجی برق ۲۲۰ ولت مجهز است. این خروجی، برق ۲۲۰ ولت متناوب ۵۰ هرتز را برای استفاده در وسایل برقی فراهم می‌کند. حداکثر توان قابل ارائه توسط این خروجی معادل ۱۰۰۰ وات است.





چراغ‌ها

کلید گردان وضعیت چراغ‌ها

- ۱ خاموش کردن چراغ‌ها
- ۲ وضعیت خودکار یا اتوماتیک
- ۳ چراغ‌های کوچک
- ۴ نور پایین
- ۵ مه شکن عقب
- ۶ مه شکن جلو

وضعیت اتوماتیک

برای فعال کردن وضعیت اتوماتیک، کلید را در وضعیت (۲) قرار دهید. در این شرایط، سنسورهای نور و باران، وضعیت محیط اطراف و شدت نور را بررسی می‌کنند. اگر محیط اطراف روشن باشد، چراغ‌های جلو خاموش خواهد بود اما اگر محیط اطراف تاریک شود، بسته به شدت نور محیط چراغ‌های کوچک یا چراغ نور پایین روشن خواهد شد.



چراغ‌های کوچک

برای روشن کردن چراغ‌های کوچک (یا چراغ موقعیت)، کلید را بر روی وضعیت (۳) قرار دهید تا چراغ‌های کوچک خودرو در جلو و عقب روشن شوند.

نور پایین

برای روشن کردن چراغ‌های جلو در وضعیت نور پایین، کلید را بر روی وضعیت (۴) قرار دهید تا چراغ‌ها روشن شوند. در این شرایط باید اهرم سمت چپ فرمان در موقعیت میانی (۰) قرار داشته باشد. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش‌های پیشین دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید.



نور بالا

برای فعال کردن نور بالا، کلید را در وضعیت (۴) قرار دهید و اهرم سمت چپ فرمان (دسته راهنما) را به سمت پایین فشار دهید تا نور بالا روشن شود.

نور بالای موقت

برای فعال کردن نور بالای موقت (به عنوان مثال برای سبقت گرفتن یا علامت دادن) بدون توجه به موقعیت کلید انتخاب وضعیت چراغ‌ها، کافی است اهرم سمت چپ (دسته راهنما) را به سمت بالا بکشید. تا زمانی که اهرم به سمت بالا کشیده شده است چراغ نور بالا روشن می‌ماند. با رها کردن اهرم، چراغ نور بالا خاموش شده و اهرم به وضعیت میانی (۰) باز می‌گردد.





مه شکن جلو

برای روشن کردن مه شکن‌های جلو، باید چراغ‌های کوچک و یا چراغ‌های نور پایین روشن باشند. برای این منظور کلید را بچرخانید تا در موقعیت چراغ‌های کوچک و یا چراغ‌های نور پایین قرار بگیرد. پس از این، با فشار دادن مختصر کلید به سمت داخل، مه شکن‌های جلو روشن خواهند شد. در این شرایط چراغ مربوط به مه شکن‌های جلو نیز در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود. برای خاموش کردن مه شکن‌های جلو، یک‌بار دیگر کلید را به سمت داخل فشار دهید. با این کار مه شکن‌های جلو خاموش شده و چراغ مربوطه نیز در مجموعه نشان دهنده‌ها خاموش می‌شود.

مه شکن عقب

برای روشن کردن مه شکن‌های جلو، باید چراغ‌های کوچک و یا چراغ‌های نور پایین روشن باشند. برای این منظور کلید را بچرخانید تا در موقعیت چراغ‌های کوچک و یا چراغ‌های نور پایین قرار بگیرد. پس از این، کلید را اندکی به سمت خارج بکشید تا مه شکن‌های عقب روشن شوند. در این شرایط چراغ مربوط به مه شکن‌های عقب نیز در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود. برای خاموش کردن مه شکن‌های عقب، یک‌بار دیگر کلید را به سمت خارج بکشید. با این کار مه شکن‌های جلو خاموش شده و چراغ مربوطه نیز در مجموعه نشان دهنده‌ها خاموش می‌شود.

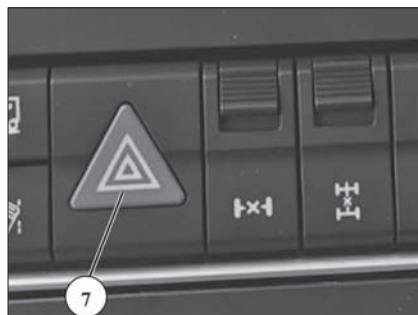
نور پس‌زمینه مجموعه نشان دهنده‌ها و نور کلیدها

با روشن شدن هر یک از چراغ‌های جلو، نور پس‌زمینه مجموعه نشان دهنده‌ها و نور کلیدها روشن می‌شود. به این ترتیب اگر کلید تنظیم چراغ‌های جلو در وضعیت AUTO (۲) قرار داشته باشد، با کاهش نور محیط و روشن شدن چراغ‌ها، به‌طور خودکار نور پس‌زمینه مجموعه نشان دهنده‌ها و نور کلیدها فعال می‌شود.

همچنین با قرار دادن کلید در موقعیت‌های (۳) یا (۴) نیز نور پس‌زمینه نشان دهنده‌ها و نور کلیدها فعال می‌شود.

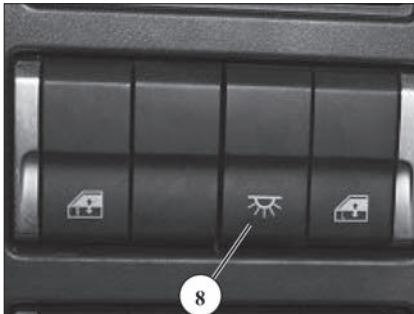
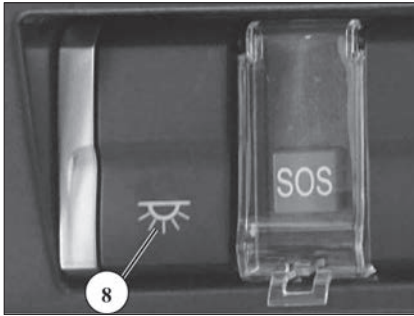
**فلاشر**

برای فعال کردن فلاشر، کلید فلاشر (۷) را بر روی داشبورد فشار دهید.



چراغ‌های کابین

دو کلید (۸) برای فعال کردن چراغ‌های کابین در نظر گرفته شده است. یکی از کلیدها بر روی داشبورد و کلید دیگر در کنار تخت خواب پایین نصب شده است.

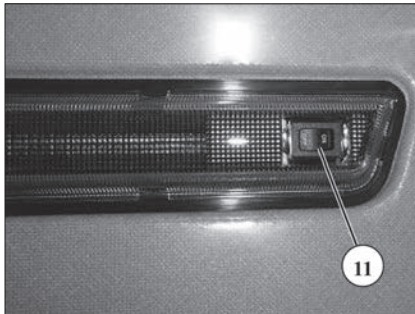
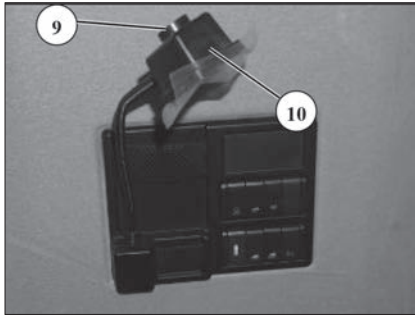


چراغ خواب تخت پایین

برای روشن کردن چراغ خواب تخت پایین (۱۰) کلیدی بر روی آن نصب شده است. با فشردن کلید چراغ خواب (۹) چراغ خواب روشن شده و یا فشردن مجدد این کلید، چراغ خواب خاموش می‌شود. می‌توانید چراغ خواب را در جهت‌های مختلف بچرخانید.

چراغ خواب تخت بالا

برای روشن کردن چراغ خواب تخت بالا، کلید (۱۱) را در موقعیت ON قرار دهید تا چراغ روشن شود. برای خاموش کردن چراغ خواب تخت بالا، کلید (۱۱) را در موقعیت OFF قرار دهید.



سیستم اطلاعات سفر

این سیستم بسته به بازارهای مختلف و الزامات قانونی می‌تواند با آنچه در تصویر می‌بینید متفاوت باشد. بسته به نوع سیستم، تیپ خودرو، بازار فروش و الزامات قانونی، این سیستم می‌تواند مواردی مانند اطلاعات مسیر، اطلاعات خودرو، عملکرد راننده و ... را بررسی، ضبط و ارائه کند.



دوربین‌های اطراف / نمای ۳۶۰ درجه (آپشن)

به صورت سفارشی این خودرو می‌تواند به چهار دوربین در طرفین مجهز باشد که تصویر بخش‌های مختلف خودرو را از طریق صفحه نمایش مرکزی در اختیار راننده قرار می‌دهد. همچنین به صورت سفارشی این خودرو می‌تواند مجهز به سیستم دید ۳۶۰ درجه باشد که می‌تواند نماهای مختلفی از محیط اطراف خودرو را شبیه‌سازی کند.



سیستم‌های کمکی هوشمند

سیستم ترمز الکترونیک / سیستم کنترل پایداری الکترونیک

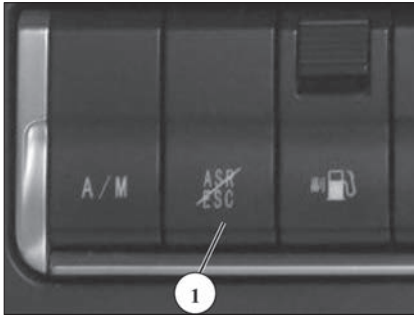
سیستم ترمز الکترونیک یک سیستم کمکی است که می‌تواند به افزایش عملکرد سیستم ترمز خودرو و توقف ایمن‌تر کمک کند. سیستم کنترل پایداری الکترونیک شامل دو برنامه ضد واژگونی و کنترل حرکت جهت است که در مجموع باعث افزایش پایداری خودرو خواهند شد. وقتی خودرو را روشن می‌کنید، سیستم ضد لغزش (ASR) و سیستم کنترل پایداری الکترونیک (ESC) به‌صورت خودکار فعال می‌شوند. زمانی که خودرو در برف یا گل و لای گیر می‌کند، بهتر است برای خروج آسان‌تر، این دو سیستم را موقتاً غیرفعال کنید. برای این منظور کلید (۱) را فشار دهید. توجه داشته باشید در این شرایط، این دو سیستم کمکی فعال نیستند و به همین دلیل راننده باید با احتیاط و کنترل کامل بر روی خودرو رانندگی کند. پیشنهاد می‌شود به هیچ عنوان این دو سیستم را در مسیرهای عادی خاموش نکنید.

در صورت بروز خطا در این سیستم‌های کمکی، چراغ اخطار مربوط به آن‌ها در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد. در این شرایط بر اساس آنچه پیش از این در فصل حاضر عنوان شده رفتار کنید و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.

اخطار!



- در زمان شست‌وشوی خودرو به هیچ عنوان آب را با فشار بالا و به شکل مستقیم بر روی رادار جلوی خودرو که در بخش پایین جلوپنجره نصب شده است نگیرید.
- برای افزایش ایمنی، به هیچ عنوان در حال رانندگی در جاده، سیستم‌های ASR و ESC را خاموش نکنید.



سیستم اخطار خروج از خط (LDWS)**عملکرد و شرایط کارکرد**

وقتی راننده به صورت ناخواسته و بدون راهنما زدن، از روی خطوط مسیر عبور کند، سیستم اخطار خروج از خط با تشخیص احتمال بروز خطر، به راننده اخطار می‌دهد تا توجه او را به مسیر روبرو جلب کند. این سیستم در سرعت بین ۶۰ تا ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت فعال می‌شود و در صورت عبور خودرو از خطوط مسیر بدون راهنما زدن، با اخطار صوتی و روشن کردن چراغ هشدار (۲) به راننده اخطار می‌دهد. کنترل عملکرد این سیستم از طریق کلید (۳) در داشبورد در اختیار راننده است. اگر در زمان عبور از خطوط مسیر، راننده پدال ترمز را فشار داده باشد، سیستم با فرض توجه راننده به محیط اطراف، با وجود عبور از خطوط مسیر اخطار نخواهد داد. همچنین اگر راننده راهنما را فعال کرده باشد نیز حتی با عبور خودرو از خطوط مسیر، سیستم فعال نمی‌شود.





توجه داشته باشید سیستم اخطار خروج از خط ممکن است در بعضی مواقع از جمله شرایط زیر، فعال نشود:

- دید محدود به مسیر به دلیل شرایط بد آب و هوایی مانند بارش برف و باران شدید یا مه و گرد و غبار

- وجود گل و لای یا آب باران یا برف در بخشی از شیشه جلوی خودرو که دوربین در پشت آن نصب شده است و یا بروز شکستگی در آن بخش از شیشه جلو

- ترسیم خطوط مسیر به صورت غیراستاندارد و یا خطوط متقاطع و یا غیر قابل دیدن بودن خطوط مسیر

- شرایط ویژه خطوط مسیر مانند خطوطی که بسیار پهن یا بسیار نازک ترسیم شده‌اند و یا خطوط در پیچ‌های تند مسیر

اخطار!



- همواره توجه داشته باشید سیستم اخطار خروج از خط یک سیستم ایمنی کمکی است و به‌تنهایی خودرو را کنترل نمی‌کند. همواره راننده مسئول رانندگی ایمن با خودرو و حفظ خودرو است.

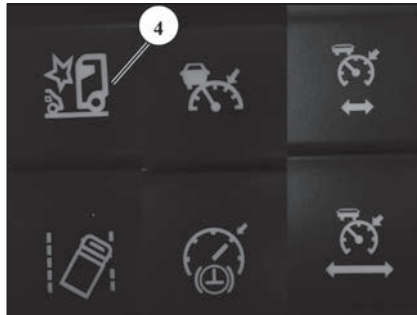
اگر چراغ اخطار سیستم اخطار خروج از خط فعال شد (بدون آنکه راننده سیستم را خاموش کرده باشد) به معنای وجود نقصی در سیستم است. در این شرایط ممکن است سیستم نتواند به درستی کار کند. در صورت بروز این وضعیت، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.

سیستم اخطار تصادف از جلو

عملکرد و شرایط کارکرد

سیستم اخطار تصادف از جلو به‌طور پیوسته فضای جلوی خودرو را بررسی می‌کند تا در صورت وجود ریسک تصادف، بتواند راننده را آگاه کرده و ریسک بروز تصادف را کاهش دهد. با روشن کردن خودرو، این سیستم نیز به‌صورت خودکار فعال خواهد شد و از سرعت ۱۵ کیلومتر در ساعت وارد مدار می‌شود. راننده می‌تواند از طریق کلید (۴) این سیستم را غیرفعال کند. در این شرایط، برای اطلاع راننده از غیرفعال بودن سیستم اخطار تصادف از جلو، چراغ هشدار (۵) به رنگ زرد بر روی صفحه نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها ظاهر می‌شود. در این وضعیت راننده می‌تواند از طریق کلید (۴) بار دیگر سیستم را فعال کند.

اگر در زمان رانندگی، سیستم اخطار تصادف از جلو احتمال بروز تصادف را تشخیص دهد، با اخطار صوتی و همچنین روشن کردن اخطاری در مجموعه نشان دهنده‌ها راننده را مطلع می‌کند. روشن شدن چراغ هشدار (۵) به رنگ زرد بدون آنکه راننده از طریق کلید مربوطه سیستم را غیرفعال کرده باشد، نشان دهنده بروز مشکلی در سیستم اخطار تصادف از جلو است. در این شرایط ممکن است سیستم اخطار تصادف از جلو به‌درستی کار نکند و باید با احتیاط بیشتری رانندگی کنید. در صورت بروز این وضعیت با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.



توجه داشته باشید وقوع موارد زیر می‌تواند بر عملکرد سیستم اخطار تصادف از جلو تاثیر بگذارد:

- روشن کردن راهنمای یک سمت از سوی راننده
- فشردن سریع و ناگهانی پدال گاز (به‌عنوان مثال در زمان سبقت‌گیری)
- خاموش کردن سیستم از طریق کلید در داشبورد
- فرمان دادن به خودرو در شرایطی که خودرو به یک موقعیت خطرناک نزدیک می‌شود.
- فشردن پدال ترمز
- حرکت با دنده عقب
- در بعضی مواقع سیستم به دلیل عملکرد پیوسته، بیش از حد گرم می‌شود و ممکن است برای چند لحظه خاموش شده و بار دیگر فعال شود.

همچنین توجه داشته باشید سیستم اخطار تصادف از جلو ممکن است در بعضی مواقع، نتواند با دقت کافی راننده را از ریسک بروز تصادف مطلع کرده و یا اخطاری را فعال کند. این موارد می‌تواند شامل:

- بروز اشکال در سخت‌افزارهای سیستم مانند دوربین و رادار
- حضور ناگهانی خودرویی در مقابل خودروی شما مانند شرایطی که در زمان سبقت گرفتن خودرویی از مسیر کناری و حضور ناگهانی آن در مسیر شما رخ می‌دهد.
- وجود موانعی که ناگهان در مسیر قرار می‌گیرند مانند جعبه یا بار افتاده از خودروی جلویی
- موانع ثابت در کناره‌های مسیر
- در بعضی شرایط خاص جاده‌ای مانند شیب تند، رمپ‌های جاده، جاده‌های با باد بسیار تند، برف یا باران بسیار شدید و ... نیز سیستم ممکن است در تشخیص موانع مقابل دچار مشکل شود.
- کاهش دید مسیر از جمله تاریکی کامل جاده، وجود مه غلیظ، برف شدید، گرد و غبار شدید و ... نیز می‌تواند بر عملکرد سیستم تاثیر داشته باشد.



توجه!

- سیستم اخطار تصادف از جلو تنها می‌تواند خودروهایی را که در مقابل خودروی شما و در مسیری یکسان حرکت می‌کنند را تشخیص دهد و قادر به تشخیص خودروهایی که از روبرو می‌آیند نیست.

- به هیچ عنوان تلاش نکنید عملکرد سیستم اخطار تصادف از جلو را با نزدیک شدن به سایر خودروها یا موانع بررسی کنید. این سیستم در موسسات معتبر استاندارد بررسی شده است و تست مجدد آن تنها باید توسط متخصصین و در شرایط ایمن انجام شود.



اخطار!

- به هیچ عنوان رادار جلو را دستکاری یا باز نکنید. هیچ قطعه‌ای که توسط راننده یا تعمیرکاران متفرقه قابل بررسی، تعمیر یا سرویس باشد در رادار خودرو وجود ندارد. همچنین به هیچ عنوان مسیر مقابل و روی رادار را نپوشانید و همچنین روی آن رنگ یا اسپری نپاشید. این کار می‌تواند بر عملکرد رادار و همچنین بر کارایی سیستم اخطار تصادف از جلو تاثیر منفی بگذارد.

- سیستم اخطار تصادف از جلو یک سیستم کمکی بسیار موثر و مفید برای پیشگیری از وقوع تصادف است. به هیچ عنوان بدون دلیل آن را خاموش نکنید.

- سیستم اخطار تصادف از جلو تنها یک سیستم کمکی رانندگی است و نمی‌تواند شرایط جاده یا مسیر یا رفتارهای راننده را رصد کرده و بررسی کند. این سیستم به هیچ عنوان نمی‌تواند جایگزین توجه راننده به مسیر و واکنش‌های راننده شود. به همین دلیل نباید تنها با اتکا به این سیستم رانندگی کنید و همواره راننده مسئول کنترل خودرو است.

سیستم ترمز اضطراری خودکار (AEBS)

عملکرد و شرایط کارکرد

سیستم ترمز اضطراری خودکار به‌طور پیوسته فاصله با خودرو مقابل یا عابرین پیاده در حال عبور از مسیر را اندازه‌گیری کرده و در صورت نیاز و برای جلوگیری از بروز تصادف و یا کاهش آسیب، ابتدا به راننده اخطار می‌دهد و پس از آن در صورت عدم انجام واکنش به‌موقع از سوی راننده، اقدام به ترمزگیری برای کاهش سرعت خودرو یا توقف کامل خودرو خواهد کرد.

پس از روشن کردن خودرو، سیستم ترمز اضطراری خودکار به‌صورت پیش‌فرض روشن می‌شود. این سیستم در سرعت‌های بین ۱۵ تا ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت می‌تواند فعال شود. راننده می‌تواند با استفاده از کلید (F) این سیستم را خاموش کند. در این شرایط علامت مربوطه (۵) بر روی مجموعه نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد تا راننده را از خاموش بودن این سیستم آگاه کند.

وقتی سیستم ترمز اضطراری خودکار، ریسک وقوع تصادف را تشخیص دهد، ابتدا از طریق یک اخطار صوتی و همچنین روشن کردن چراغ هشدار در مجموعه نشان دهنده‌ها، راننده را از ریسک بروز خطر یا تصادف مطلع می‌کند.

در ادامه اگر راننده اقدامی برای پیشگیری از بروز تصادف انجام ندهد (مانند فشردن پدال ترمز) سیستم برای پیشگیری از بروز تصادف (و با توجه به سرعت خودرو و فاصله با مانع) ابتدا اقدام به ترمزگیری خفیف برای کاهش سرعت خودرو می‌کند. در ادامه اگر این کاهش سرعت کافی نباشد و راننده همچنان اقدامی برای کاهش سرعت انجام ندهد، سیستم به‌صورت خودکار ترمزها را به‌طور کامل فعال می‌کند تا بتواند مانع از بروز تصادف شده یا شدت تصادف را کاهش دهد.

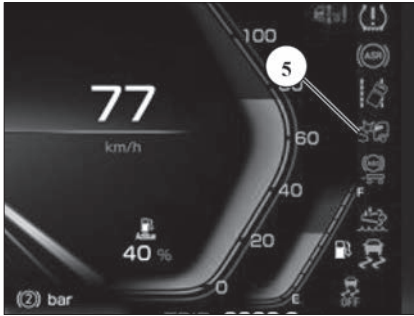


توجه داشته باشید در صورت بروز شرایط زیر، ممکن است سیستم ترمز اضطراری خودکار بدون آنکه مانعی در مقابل خودرو باشد فعال شده و یا در بعضی موارد نتواند به موقع واکنش نشان دهد:

- وجود مشکل در بخش‌های سخت‌افزاری سیستم مانند خرابی یا آسیب به رادار یا دوربین و یا سیستم ترمز خودرو
- در صورت وجود مشکل در بخش‌های مرتبط با عملکرد این سیستم در خودرو مانند عدم وجود سیستم ترمز ضد قفل (ABS) بر روی تریلر
- تغییر خط ناگهانی خودرویی که در مقابل قرار دارد؛ به‌عنوان مثال اگر خودرویی ناگهان در مقابل خودروی شما بپیچد و یا به سرعت مسیر مقابل را ترک کند، ممکن است سیستم در واکنش نشان دادن دچار مشکل شود.
- وجود خودروهایی با ابعاد یا اشکال ویژه در مسیر مقابل مانند خودروهایی که محموله‌های ترافیکی نامتعارف حمل می‌کنند.
- وجود موانع ثابت در کنار مسیر مانند ستون‌ها یا تابلوهای برق
- شرایط خاص مسیر مانند رمپ‌های تند، پیچ‌های تند، خطوط نامناسب مسیر، تونل‌ها و پل‌ها و ...
- مسیرهای لغزنده یا مسیرهایی که به دلیل عملیات عمرانی دچار خرابی هستند.
- عدم دید کافی در مسیر مانند حرکت در برف شدید، مه غلیظ و باران بسیار شدید و گرد و غبار

با انجام اقدامات زیر از سوی راننده، سیستم غیرفعال خواهد شد:

- فعال کردن راهنما
- فشردن پدال ترمز
- خاموش کردن سیستم از طریق کلید کنترل آن
- حرکت دادن فرمان در صورت بروز وضعیت اضطراری
- فشردن پدال گاز
- حرکت با دنده عقب
- فعال شدن پیوسته سیستم نیز باعث غیرفعال شدن موقت آن می‌شود تا سیستم زمان کوتاهی برای خنک شدن داشته باشد.



وقتی بدون آنکه راننده کلید مربوطه را برای غیرفعال کردن سیستم فشرده باشد، علامت مربوطه (۵) به رنگ زرد در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن شد، نشانه بروز مشکلی در سیستم است. در این شرایط خودرو عملکرد طبیعی خود را خواهد داشت اما ممکن است سیستم ترمز اضطراری خودکار نتواند به‌درستی عمل کند. در صورت بروز این وضعیت، بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.

توجه!



- سیستم ترمز اضطراری خودکار تنها می‌تواند نسبت به خودروهایی که در مسیر یکسان و در مقابل خودرو هستند واکنش نشان دهد و نمی‌تواند نسبت به خودروهایی که از مسیر مقابل حرکت می‌کنند عکس‌العمل نشان دهد. همچنین این سیستم ممکن است نتواند واکنش درستی نسبت به وسایل نقلیه غیر موتوری مانند دوچرخه یا وسایل نقلیه بسیار کوچک مانند موتورسیکلت نشان دهد.
- در مورد خودروهای با گیربکس دستی، در صورت فعال شدن این سیستم و ترمز کامل، ممکن است موتور خودرو به دلیل درگیر بودن دنده‌ها خاموش شود.
- در زمان رانندگی در شب و در مسیرهایی که خطوط مسیر در آن‌ها به‌درستی ترسیم نشده است، ممکن است واکنش این سیستم کند باشد.

اخطار!



- به هیچ عنوان رادار خودرو را دستکاری نکنید. رادار خودرو هیچ قطعه‌ای ندارد که توسط راننده یا تعمیرکاران متفرقه قابل بررسی، تعمیر یا تعویض باشد. همچنین به هیچ عنوان روی رادار را نپوشانید یا روی آن اسپری نکنید. این کار ممکن است مانع از عملکرد صحیح رادار خودرو شده و بر عملکرد سیستم ترمز اضطراری خودکار نیز تاثیر منفی بگذارد.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار، یک سیستم کمکی بسیار مهم در رانندگی است و می‌تواند تاثیر بسیار زیادی در کاهش تصادفات داشته باشد. تا حد امکان در زمان رانندگی این سیستم را خاموش نکنید.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار، نمی‌تواند شرایط جاده یا شرایط محیط یا لغزندگی مسیر را تشخیص دهد. به همین دلیل راننده باید با کنترل کامل بر خودرو و با سرعت مناسب و در نظر گرفتن شرایط محیط و جاده رانندگی کند.
- همواره در نظر داشته باشید سیستم ترمز اضطراری خودکار، یک سیستم ایمنی کمکی است و نمی‌تواند جایگزین تصمیمات راننده باشد. به هیچ عنوان تنها با اتکا به توانایی‌های این سیستم رانندگی نکنید. همیشه در نظر داشته باشید، راننده مسئول کنترل خودرو است و با توجه به شرایط باید برای واکنش به شرایط جاده آمادگی لازم را داشته باشد.
- هدف از طراحی و نصب سیستم ترمز اضطراری خودکار، افزایش ایمنی در زمان حرکت و کمک به راننده است اما نمی‌تواند به‌طور قطعی جلوی بروز تصادف را بگیرد.
- سیستم ترمز اضطراری خودکار نمی‌تواند جایگزین حفظ فاصله با خودروی مقابل شود. به هیچ عنوان با اتکا به این سیستم، سرعت خودرو را افزایش ندهید یا بیش از اندازه به سایر خودروها نزدیک نشوید.



راننده می‌تواند به روش زیر، سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر را فعال کند:

- سرعت خودرو باید بین ۳۰ تا ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت باشد.
- اطمینان حاصل کنید که سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر روشن است. این سیستم با روشن شدن خودرو روشن خواهد شد و اگر از سوی راننده خاموش نشود، روشن باقی می‌ماند.
- فاصله مورد نظر با خودرو مقابل را انتخاب کنید. به‌طور پیش‌فرض فاصله متوسط انتخاب شده است اما راننده می‌تواند فاصله مد نظر خود را کم یا زیاد کند.
- کلیدهای + و - در سمت راست فرمان را فشار داده و پس از آن دکمه RES را در سمت راست فرمان فشار دهید. از این طریق می‌توانید سرعت کروز مد نظر خود را انتخاب کنید.

با تنظیم سرعت، اگر خودرویی در مقابل خودرو شما نباشد، کروز کنترل تطبیق پذیر، خودرو را بر اساس سرعت تنظیم شده شما به پیش می‌برد. در این شرایط اگر سرعت بالاتر از ۶۰ کیلومتر بر ساعت تنظیم شده باشد، کروز کنترل تطبیق پذیر می‌تواند مدیریت دنده‌ها را بر اساس شیب جاده نیز تنظیم کند و در این شرایط ممکن است در شرایطی، برای کاهش مصرف سوخت به‌طور موقت گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهد.

در این وضعیت اگر خودروی مقابل، سرعت خود را کم کند، کروز کنترل تطبیق پذیر برای ایمنی و حفظ فاصله، سرعت خودرو را کاهش می‌دهد. با افزایش سرعت خودرو مقابل، کروز کنترل تطبیق پذیر سرعت را افزایش می‌دهد تا به سرعت کروز تنظیم شده توسط شما برسد. در این شرایط، برای مدیریت مصرف سوخت، سرعت خودرو ممکن است به آرامی افزایش پیدا کند. به همین دلیل برای لحظاتی ممکن است فاصله با خودروی مقابل، از فاصله تنظیم شده توسط شما بیشتر باشد. این مسئله طبیعی است و پس از لحظاتی فاصله میان خودرو شما و خودروی مقابل به عدد تنظیم شده توسط شما خواهد رسید. در این وضعیت اگر خودروی مقابل مسیر را ترک کند، کروز کنترل تطبیق پذیر با توجه به خالی بودن مسیر مقابل، سرعت خودرو را تا رسیدن به سرعت کروز تنظیم شده توسط شما بالا می‌برد.

کروز کنترل تطبیق پذیر در شرایط زیر غیرفعال خواهد شد:

- سرعت خودرو به کمتر از ۳۰ کیلومتر در ساعت برسد.
- راننده پدال ترمز را فشار دهد.
- راننده ترمز موتور یا ریتارد را فعال کند.
- راننده کروز کنترل را از طریق کلید OFF در سمت راست فرمان غیرفعال کند.
- مشکلی در سیستم وجود داشته باشد.
- راننده گیربکس را در وضعیت خلاص (N) قرار دهد.
- ترمز پارک فعال شود.
- هر یک از سیستم‌های ایمنی کمکی مانند ABS، ASR، ESC یا AEB فعال شوند.

در زمان رانندگی با وضعیت کروز کنترل تطبیق پذیر، راننده با خاموش کردن این سیستم از طریق کلید روی داشبورد، می‌تواند از کروز کنترل عادی خودرو استفاده کند. همچنین در نظر داشته باشید حتی در وضعیت کروز کنترل تطبیق پذیر، راننده همچنان کنترل کاملی بر روی خودرو دارد و می‌تواند با فشردن پدال گاز یا ترمز، سرعت خودرو را کنترل کند. به این ترتیب اگر به‌عنوان مثال نیاز به سبقت‌گیری وجود داشته باشد، با فشردن سریع پدال گاز (kick down) گیربکس دنده را معکوس کرده و خودرو شتاب خواهد گرفت.



توجه داشته باشید در بعضی شرایط در زمان بودن کروز کنترل تطبیق پذیر شاهد ترمز کردن، افزایش سرعت و یا عدم واکنش از سوی سیستم باشید و به همین دلیل راننده حتی با وجود فعال بودن این سیستم همیشه باید توجه کاملی بر محیط اطراف داشته و آماده به دست گرفتن کنترل خودرو باشد. این شرایط شامل (و نه محدود به) موارد زیر است:

- بروز مشکل سخت افزاری در سیستم مانند خرابی در رادار، دوربین جلو و خرابی در سیستم کنترل الکترونیکی ترمز
- هرگونه مشکل در ساختار خودرو که آن را از وضعیت استاندارد خارج می کند مانند عدم نصب یا عملکرد نادرست ABS ترپلر

- حضور ناگهانی خودرویی در مسیر مقابل مانند وضعیتی که خودروی در مسیر کناری، برای سبقت گرفتن ناگهان وارد مسیر مقابل شما شود و در مقابل خودروی شما قرار گیرد. در این شرایط ممکن است سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر فرصت کافی برای واکنش نداشته باشد.

- خودروی مقابل دارای شرایط ویژه ای باشد مانند خودروهایی که محموله های نامتعارف و با ابعاد غیر استاندارد حمل می کنند.

- شرایط ویژه مسیر مانند پیچ های تند، شیب های زیاد، وزش شدید باد، جاده هایی که خطوط در آن مشخص نیست، راه هایی با خطوط غیر استاندارد مانند راه هایی با خطوط بیش از حد پهن یا بیش از حد باریک یا راه هایی با خطوط متقاطع، تونل ها، پل ها و ...

- تغییر در شرایط مسیر مانند وارد شدن به جاده ای با شرایط نامناسب و لغزنده یا جاده در دست ساخت

اگر بدون آنکه سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر توسط راننده خاموش شده باشد، چراغ اخطار (۱۰) در مجموعه نشان دهنده ها روشن شد، به معنای وجود مشکلی در سیستم است. در این شرایط کروز کنترل تطبیق پذیر قابل استفاده نیست و باید با نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.

توجه!



- در زمان فعال بودن کروز کنترل تطبیق پذیر، اگر خودروی مقابل شما مسیر را ترک کند، سیستم به صورت خودکار با در نظر گرفتن خالی بودن مسیر مقابل سرعت را افزایش داده تا به سرعت کروز تنظیم شده توسط شما برسد. به همین دلیل در زمان تردد در مسیرهای لغزنده یا مسیرهایی با پیچ و خم زیاد، راننده باید کنترل خودرو را در دست بگیرد.

- اگر فاصله با خودروی مقابل بیش از حد شود (به عنوان مثال به دلیل کاهش سریع سرعت خودروی مقابل یا حضور ناگهانی خودروی مقابل) سیستم علاوه بر آنکه از طریق ترمزها سرعت را کاهش می‌دهد، از راننده نیز می‌خواهد که ترمزها را درگیر کند. در این شرایط ممکن است خطاری صوتی نیز فعال شود تا راننده را از شرایط آگاه کند. در صورت وقوع این وضعیت، راننده باید بلافاصله با فشردن ترمز، کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.

اخطار!



- به هیچ عنوان در شرایطی که اخطار سیستم ABS در مجموعه نشان دهنده‌ها فعال است، سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر را فعال نکنید.

- سیستم کروز کنترل تطبیق پذیر، یک سیستم کمکی است و به همین دلیل ممکن است محدودیت‌هایی در زمینه کاهش ناگهانی سرعت خودرو داشته باشد. در صورت بروز وضعیتی که در آن نیاز به استفاده از تمام نیروی ترمز باشد، ممکن است سیستم از طریق هشدار صوتی از راننده بخواهد که ترمزها را به طور کامل درگیر کند. به همین دلیل راننده همواره باید برای کنترل خودرو و پیشگیری از بروز تصادف آماده باشد.



توجه!

سیستم کروژ کنترل تطبیق پذیر تنها می‌تواند نسبت به خودروهایی که در مسیر یکسان با شما تردد می‌کنند واکنش نشان دهد و کنترلی بر عملکرد خودرو نسبت به خودروهایی که از روبرو می‌آیند و یا خودروهایی که از تقاطع وارد مسیر می‌شوند ندارد. در این شرایط راننده باید کنترل خودرو را در اختیار بگیرد.



اخطار!

- هرگونه دستکاری یا تغییر در رادار خودرو ممنوع است و می‌تواند باعث بروز اختلال در عملکرد کروژ کنترل تطبیق پذیر شود. همچنین به هیچ عنوان نباید جلوی رادار خودرو پوشانده شود. از اسپری کردن هر مایعی بر روی رادار خودرو پرهیز کنید چراکه می‌تواند باعث اختلال در عملکرد سیستم شود.
- به هیچ عنوان از کروژ کنترل تطبیق پذیر در مسیرهای کوهستانی، مسیرهای لغزنده و یا جاده‌هایی با ترافیک بالا استفاده نکنید.
- همواره در نظر داشته باشید سیستم کروژ کنترل تطبیق پذیر یک سیستم کمکی است و عوامل محیطی مانند شرایط آب و هوایی و جاده ممکن است بر عملکرد آن تاثیر بگذارد. به همین دلیل سیستم الزاماً نمی‌تواند همیشه و در همه شرایط، بهترین فاصله را با خودروی مقابل حفظ کند. راننده همواره مسئول کنترل خودرو است و باید برای موقعیت‌های مختلف آمادگی داشته باشد. هیچ‌گاه تنها به اتکای سیستم کروژ کنترل تطبیق پذیر، رانندگی نکنید.

اخطار!



همواره در نظر داشته باشید تمامی سیستم‌های کمکی این خودرو، بر اساس ساختار استاندارد خودرو طراحی و تنظیم شده‌اند که شامل (و نه محدود به) موتور، گیربکس، ریتارد، ترمز موتور، سیستم ترمز خودرو، سیستم‌های الکترونیکی و ... است. به هیچ عنوان هیچ تغییری (مانند تغییر ساختار، تنظیمات و ...) در بخش‌های مختلف خودرو اعمال نکنید. در غیر این صورت ممکن است عملکرد سیستم‌های کمکی خودرو دچار اختلال شوند.

سیستم ترمز**سیستم‌های ترمز خودرو**

- ترمز اصلی
- ترمز پارک یا ترمز اضطراری
- ترمز موتور
- ترمز ترپلر

سیستم ترمز اصلی این خودرو دو مداره مستقل است و سیستم ترمز پارک نیز به صورت مستقل از آن عمل می‌کند. سیستم ترمز پارک باعث می‌شود خودرو بتواند به شکل ایمن تا شیبی مشخص بدون نیاز به حضور راننده متوقف شود. سیستم ترمز اضطراری نیز از طریق ترمز پارک کنترل می‌شود. اگر هر بخشی از سیستم ترمز اصلی خودرو دچار مشکل شود، ترمز پارک را می‌توان برای توقف اضطراری خودرو مورد استفاده قرار داد.

اخطار!

- همواره در نظر داشته باشید سیستم ترمز نمی‌تواند از محدودیت‌های فیزیکی عبور کند. به همین دلیل به‌ویژه در زمان ترمزگیری بر روی زمین‌های لغزنده یا جاده‌هایی با سطوح بسیار نامناسب، ترمزگیری و رفتار راننده باید متناسب با شرایط مسیر و شرایط جاده و عبور سایر خودروها باشد.

بررسی وضعیت سیستم ترمز

پس از روشن کردن خودرو، تمام سیستم‌های ترمز خودرو باید فعال باشند. در صورت بروز مشکل در هر یک از سیستم‌های ترمز، چراغ اخطار ترمز (۱) در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد تا به راننده در مورد وضعیت خودرو هشدار دهد.

اخطار!



- در صورت بروز مشکل در سیستم ترمز خودرو، به هیچ عنوان نباید خودرو را حرکت دهید. خودرو باید از طریق ترمز پارک یا ترمز اضطراری متوقف شده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.

- در صورت بروز مشکل در سیستم ترمز ضد قفل (ABS) ریسک قفل شدن چرخ‌ها در زمان ترمز گیری وجود دارد. در صورت بروز این وضعیت با احتیاط بیشتری رانندگی کرده و در سریع‌ترین زمان با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.



ترمز اصلی

سیستم ترمز اصلی خودرو از طریق پدال ترمز فعال شده و از طریق دو مدار مستقل، توان ترمز را بر روی همه چرخ‌ها اعمال می‌کند. فشار سیستم به‌طور طبیعی حدود ۱/۲۵ مگاپاسکال است. مدار ۱ بر روی ترمز چرخ‌های محور عقب فعال است و مدار ۲ ترمز چرخ‌های محور جلو را فعال می‌کند. اگر فشار هر یک از این دو مدار به کمتر از ۰/۵۵ مگاپاسکال برسد، اخطار فشار باد (۱) در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد. در این شرایط باید بلافاصله و به شکل ایمن، در محل مناسبی توقف کنید تا مشکل شناسایی شود. به هیچ عنوان در زمان روشن بودن این اخطار، با خودرو رانندگی نکنید.

توجه داشته باشید اگر در مدت زمان کوتاهی، به‌طور پیوسته از ترمز خودرو استفاده کنید، ممکن است فشار باد به کمتر از ۰/۵۵ مگاپاسکال برسد و اخطار روشن شود. در این شرایط نیز تا افزایش فشار باد مخزن باید توقف کنید.

اخطار!



- اگر گزینه اتصال ترمز موتور به ترمز اصلی را غیرفعال نکرده باشید، ترمز موتور به‌صورت خودکار همزمان با فشردن پدال ترمز، وارد مدار می‌شود تا به توقف کوتاه‌تر خودرو کمک کند.

- ترمز موتور تنها بر روی محور محرک (محور عقب) اعمال می‌شود. در جاده‌های بارانی و زمین‌های لغزنده این وضعیت می‌تواند منجر به برهم خوردن تعادل خودرو شود. به همین دلیل در زمان تردد در جاده‌های لغزنده بهتر است گزینه اتصال ترمز موتور به ترمز اصلی را غیرفعال کنید. توجه داشته باشید در این شرایط با فشردن ترمز اصلی، ترمز موتور وارد مدار نمی‌شود.



نمایش فشار باد

مجموعه نشان دهنده‌ها، فشار باد مدار ۱ را از طریق نشانگر (۱) و فشار مدار ۲ را از طریق نشانگر (۲) و بر حسب واحد بار نمایش می‌دهد.

اخطار!



- اگر فشار هوای هر یک از دو مدار به زیر ۰/۵۵ مگاپاسکال برسد، چراغ اخطار ترمز (۳) در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود. به هیچ عنوان با خودرو در این وضعیت رانندگی نکنید. تنها در صورتی می‌توان با خودرو رانندگی کرد که فشار باد هر دو مدار در محدوده مجاز بوده و چراغ هشدار (۳) نیز خاموش باشد.

- پس از روشن کردن خودرو، در سریع‌ترین زمان و در محلی که از ایمنی کافی برخوردار است و خطری برای سایر خودروها ندارد و همچنین زمین لغزنده نیست، ترمزها را تست کنید تا از صحت عملکرد آن‌ها مطمئن شوید.

- همواره مطمئن شوید هیچ عامل خارجی در زیر پدال ترمز وجود نداشته باشد.





ترمز پارک

ترمز پارک را می‌توان به‌عنوان ترمز اضطراری نیز استفاده کرد. ترمز پارک از طریق اهرم (۱) در داشبورد فعال می‌شود و با آزاد کردن نیرو از پشت فنر ترمز چرخ‌ها، آن‌ها را قفل می‌کند. در صورت بروز مشکل یا نشستی یا کاهش فشار در ترمز اصلی، از ترمز پارک می‌توان به‌عنوان ترمز اضطراری استفاده کرد. ترمز پارک تنها در صورتی آزاد می‌شود که فشار مدارهای ترمز بالاتر از ۵۵٪ مگاپاسکال باشد. تنها در این صورت است که ترمز پارک آزاد شده و خودرو می‌تواند حرکت کند.

اخطار!



- در زمان توقف، ترمز پارک را فعال کنید. به هیچ عنوان خودرو را بدون فعال کردن ترمز پارک ترک نکنید. در صورت نیاز و بر حسب شیب مسیر، برای اطمینان بیشتر از توقف ایمن خودرو از مانعی در مسیر چرخ‌ها نیز استفاده کنید.
- پیش از خلاص شدن ترمز پارک و خاموش شدن چراغ آن در مجموعه نشان دهنده‌ها، آغاز به حرکت نکنید.
- همواره پیش از روشن کردن موتور خودرو اطمینان حاصل کنید ترمز پارک فعال است.



فعال کردن کامل ترمز پارک (توقف کامل)

اهرم ترمز پارک (۱) را بکشید تا به موقعیت نهایی خود برسد و رها کنید تا قفل شود. در این شرایط چراغ مربوط به ترمز پارک (۲) در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد. در این شرایط ترمز پارک به‌طور کامل قفل شده است.

فعال کردن موقت ترمز پارک

در مواقعی که نیاز به فعال کردن موقت (قطع و وصل کردن) ترمز پارک است، اهرم را به موقعیت نهایی آن بکشید ولی رها نکنید. در این شرایط به دلیل وجود فنر برگشت در اهرم ترمز پارک، اهرم به‌صورت خودکار به وضعیت اولیه باز می‌گردد. در این شرایط چراغ ترمز پارک به‌صورت موقت روشن شده و سپس خاموش می‌شود. توجه داشته باشید در این وضعیت ترمز پارک درگیر نیست و نمی‌تواند خودرو را متوقف کند.



آزاد کردن ترمز پارک

با کشیدن اهرم و بالا آوردن آن، اهرم به‌صورت خودکار به موقعیت اولیه خود باز می‌گردد و ترمز پارک آزاد می‌شود. در این صورت، چراغ ترمز پارک خودرو خاموش خواهد شد. توجه داشته باشید برای آزاد شدن ترمز پارک، فشار مدار ترمز باید حداقل ۰/۵۵ مگاپاسکال باشد. در غیر این صورت ترمز پارک آزاد نمی‌شود. در این شرایط چراغ اخطار STOP در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود و تا زمانی که فشار باد در مدار به بالای ۰/۵۵ مگاپاسکال نرسد روشن باقی می‌ماند.

تست ترمز پارک

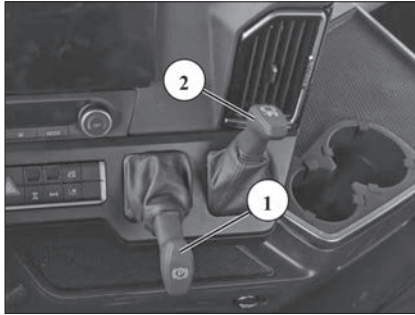
برای تست توانایی ترمز پارک در متوقف کردن خودرو، روش زیر را دنبال کنید. از این طریق می‌توانید مطمئن شوید که ترمز پارک قدرت کافی برای متوقف کردن خودرو را دارد.

- ترمز پارک کشنده را فعال کنید.

- ترمز پارک تریلر را به آرامی آزاد کنید. در این شرایط ترمز پارک کشنده باید بتواند خودرو را متوقف نگهدارد.

اخطار!

پیش از تست ترمز پارک، اطمینان حاصل کنید که مسیر چرخ‌ها با مانع مناسب مسدود شده است تا در صورت عدم توانایی ترمز پارک در متوقف کردن خودرو، مشکلی ایجاد نشود.





ترمز موتور (خفه کن)

ترمز موتور کمک موثری برای کاهش سرعت خودرو با نرخ ثابت است و به همین دلیل می‌تواند به‌عنوان یک سیستم ترمز کمکی، به کاهش نیاز به استفاده از ترمز اصلی و افزایش دوام لنت‌ها کمک کند. ترمز موتور را می‌توان پیش از رسیدن به موقعیتی که کاهش سرعت خودرو لازم است (مانند یک شیب طولانی، پیش از رسیدن به تقاطع، قبل از نزدیک شدن به سرعت‌گیر و ...) فعال کرد تا خودرو در زمان رسیدن به موقعیت، سرعت مناسبی داشته باشد. برای فعال کردن ترمز موتور، کلید گردان ترمز موتور (۱) را بر روی اهرم سمت راست فرمان بچرخانید. این کلید گردان دو مرحله دارد و با فعال کردن آن، ترمز موتور فعال می‌شود و همزمان، چراغ مربوط به ترمز موتور در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد.

با فعال کردن ترمز موتور، در شرایط زیر ترمز موتور وارد مدار خواهد شد:

- پدال کلاچ فشرده نشده باشد (در مدل‌های دستی).
- پدال گاز فشرده نشده باشد.
- گیربکس در وضعیت خلاص (N) نباشد.
- دور موتور بالاتر از ۱۵۰۰ باشد.

از ترمز موتور می‌توانید برای کاهش سرعت خودرو پیش از رسیدن به مسیرهای ناهموار نیز استفاده کنید. استفاده از ترمز موتور باعث می‌شود نیاز راننده به استفاده از ترمز اصلی خودرو کاهش پیدا کند. به این ترتیب میزان خوردگی لنت‌ها کم می‌شود و همچنین ریسک گرم شدن بیش از حد سیستم ترمز اصلی خودرو کاهش پیدا می‌کند. همچنین استفاده از این سیستم باعث افزایش ایمنی در زمان تردد شده و مصرف سوخت را نیز کاهش می‌دهد.

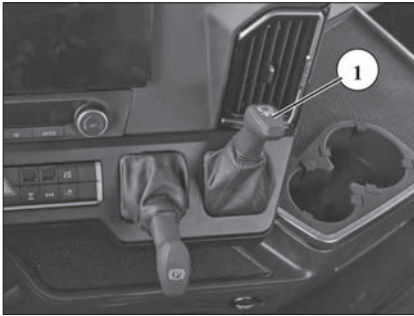
اخطار!



- در زمان تردد در مسیرهای لغزنده، بارانی و برفی یا گل‌آلود، با احتیاط از ترمز موتور استفاده کنید. استفاده از ترمز موتور در این شرایط ممکن است باعث لیز خوردن خودرو شود.
- در زمان حرکت در سرپایینی و برای فعال شدن ترمز موتور، گیربکس الزاما باید درگیر باشد. اگر گیربکس در وضعیت خلاص (N) قرار بگیرد، ترمز موتور نمی‌تواند سرعت خودرو را کاهش دهد.
- در زمان استفاده از ترمز موتور، دور موتور نباید به بالای ۲۴۰۰ برسد.
- همواره در نظر داشته باشید ترمز موتور، یک سیستم کمکی است و به‌تنهایی نمی‌تواند خودرو را متوقف کند. همچنین این سیستم را نمی‌توان به‌عنوان جایگزینی برای ترمز پارک استفاده کرد.

ترمز تریلر

ترمز تریلر برای ثابت نگه‌داشتن تریلر استفاده می‌شود. برای فعال کردن ترمز تریلر، اهرم ترمز تریلر (۱) را به سمت پایین حرکت دهید. برای آزاد کردن ترمز تریلر، اهرم را به سمت بالا بکشید تا آزاد شود و پس از آن اهرم با استفاده از نیروی فنر، به موقعیت آزاد باز می‌گردد و ترمز تریلر آزاد می‌شود.



سیستم ترمز ضد قفل (ABS)

سیستم ترمز ضد قفل (ABS) مانع از قفل شدن چرخ‌ها در زمان ترمزگیری می‌شود. به‌علاوه سیستم ضد لغزش (ASR) نیز (در صورت نصب بر روی خودرو) می‌تواند مانع از هرزگردی چرخ‌ها در شروع حرکت شود. با استفاده از سیستم ترمز ضد قفل، در ترمزهای سنگین علاوه بر قفل نشدن چرخ‌ها، راننده همچنان کنترل کافی بر روی خودرو دارد و می‌تواند از طریق فرمان، جهت حرکت خودرو را کنترل کند. در شرایط اضطراری، راننده با توجه به شرایط جاده باید حداکثر توان ترمز را از طریق فشردن پدال ترمز اعمال کند تا خودرو در کوتاه‌ترین زمان متوقف شود.

⚠️
اخطار!

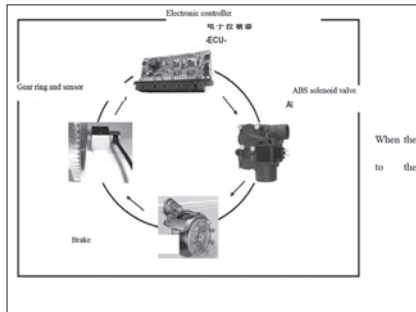


- سیستم ترمز ضد قفل در سرعت‌های پایین عمل نمی‌کند.

- توجه داشته باشید سیستم ترمز ضد قفل، نمی‌توان اشتباهات راننده از قبیل عدم حفظ فاصله با وسیله نقلیه روبرویی و یا عدم کاهش سرعت در پیچ‌ها را جبران کند. همواره با احتیاط کامل و با توجه به شرایط مسیر و ترافیک رانندگی کنید.

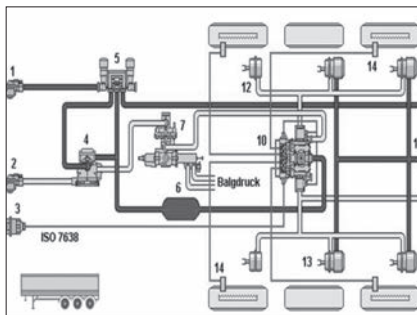
بررسی عملکرد ABS

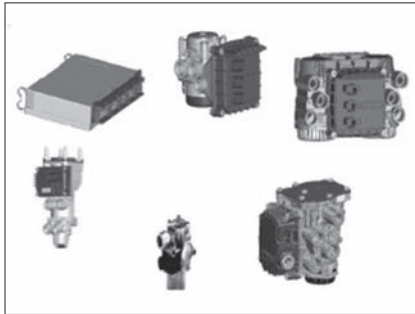
سیستم ترمز ضد قفل (ABS) با روشن کردن خودرو به‌صورت خودکار روشن می‌شود. در مجموعه نشان دهنده‌ها، چراغ ABS (۱) قرار دارد که می‌تواند وضعیت این سیستم را به اطلاع راننده برساند. این چراغ با روشن کردن خودرو برای چند لحظه روشن شده و پس از آن خاموش می‌شود. روشن ماندن پیوسته این چراغ، نشان دهنده بروز مشکل در سیستم ترمز ضد قفل است. در صورت بروز این وضعیت، ترمزها همچنان عملکرد عادی خود را خواهند داشت اما ممکن است در ترمزهای شدید قفل کنند. در صورت روشن ماندن این چراغ، با احتیاط رانندگی کرده و در سریع‌ترین زمان، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.



رانندگی با تریلر مجهز به ABS

در صورت تجهیز تریلر به سیستم ترمز ضد قفل، با روشن کردن خودرو، سیستم ترمز ضد قفل تریلر نیز فعال می‌شود. سیستم کنترل ABS تریلر مستقل از کشنده است و با روشن کردن خودرو، این سیستم فعال شده و وضعیت ABS را بررسی می‌کند. در صورت روشن شدن چراغ هشدار ABS تریلر (۱) مشابه آنچه در صفحه قبل عنوان شد عمل کنید.





سیستم ترمز با کنترل الکترونیکی (EBS) (آپشن)

سیستم ترمز با کنترل الکترونیکی (EBS) مجموعه‌ای از سیستم‌های ایمنی کمکی ترمز است که شامل سیستم‌های زیر است:

- سیستم ترمز ضد قفل (ABS)
- سیستم ضد لغزش (ASR)
- کنترل الکترونیک پایداری (ESC)

با روشن کردن خودرو، این سیستم (ها) به‌صورت خودکار فعال می‌شوند.

اخطار!



وقتی EBS دچار مشکل شود، چراغ ABS در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد. وقتی این چراغ به رنگ زرد روشن است، نشان دهنده وجود یک مشکل عمومی است و به همین دلیل پیشنهاد می‌شود هر چه زودتر برای بررسی و رفع مشکل اقدام کنید. وقتی این چراغ به رنگ قرمز روشن می‌شود، نشان دهنده یک مشکل حاد و جدی است. در صورت بروز این مشکل، بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید یا به نزدیک‌ترین نمایندگی مراجعه کنید. اگر مشکلی در بخش‌های الکترونیک EBS ایجاد شود، ممکن است توان ترمزها کاهش پیدا کند. به همین دلیل باید در سریع‌ترین زمان ممکن به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید.

کنترل الکترونیک پایداری (ESC)

سیستم کنترل الکترونیک پایداری باعث کاهش ریسک لیز خوردن یا واژگونی خودرو می‌شود. اگر سیستم، خطر لیز خوردن و یا واژگونی را تشخیص دهد، به سرعت و بدون نیاز به دخالت راننده، ابتدا دور موتور را پایین می‌آورد و پس از آن ترمز چرخ‌ها را به شکل مستقل و به میزان لازم درگیر می‌کند. به این ترتیب ESC می‌تواند خودرو را به مسیر اصلی بازگرداند. در صورت تجهیز تریلر به ABS یا EBS، کارایی ESC بهبود می‌یابد.

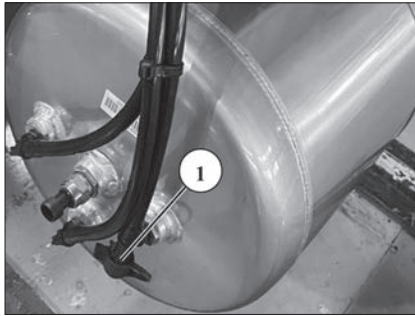
با روشن کردن خودرو، سیستم کنترل الکترونیک پایداری روشن خواهد شد. اگر در زمان حرکت، ESC با تشخیص ریسک از دست رفتن کنترل خودرو وارد مدار شود، چراغ هشدار مربوط به آن به صورت چشمک‌زن در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود. اگر این چراغ به صورت پیوسته روشن بماند، نشان دهنده وجود مشکلی در سیستم است. در این شرایط باید در سریع‌ترین زمان با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید. توجه داشته باشید در زمان روشن بودن پیوسته این چراغ، ممکن است ESC نتواند در زمینه کنترل خودرو به راننده کمک کند. به همین دلیل راننده باید با احتیاط بیشتری رانندگی کرده و سرعت خودرو را پایین بیاورد.

اخطار!



- توجه داشته باشید در زمین‌های لغزنده، با وجود برخورداری خودرو از ESC همچنان خطر لغزیدن خودرو و از دست رفتن کنترل وجود دارد. در این شرایط با سرعت مناسب و احتیاط کافی رانندگی کنید.

- در خودروهای مجهز به ESC اگر با سرعت زیاد وارد پیچ تند شوید، سیستم با تشخیص ریسک از دست رفتن کنترل خودرو وارد مدار شده و سرعت را کاهش می‌دهد. در این خودروها بهتر است در زمان ورود به پیچ، سرعت را در حد مناسب و ایمن کاهش دهید.



اقدامات احتیاطی برای عملکرد سیستم ترمز

اتصال شارژ هوای فشرده

اتصال شارژ هوای فشرده (۱) در کنار خشک‌کن هوای فشرده قرار دارد و می‌توان تجهیزات مربوط به تست فشار هوا را برای بررسی فشار هوای فشرده داخل سیستم به این بخش وصل کرد. از هوای فشرده داخل مخازن می‌توان برای باد کردن تایرها استفاده کرد و یا از طریق همین اتصالات با کمک کمپرسور خارجی، فشار هوای داخل سیستم را افزایش داد.

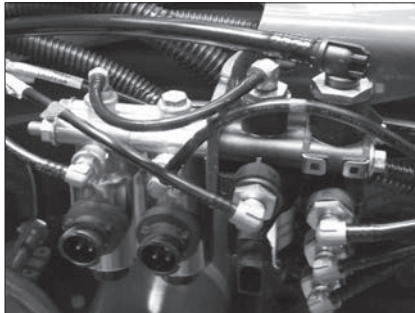
اتصال شارژ هوای فشرده کمکی

اتصالات هوای فشرده کمکی در کنار شاسی نصب شده است. با باز کردن درپوش‌ها و متصل کردن اتصال VOSS 230 می‌توان از شارژ هوای کمکی استفاده کرد.

اخطار!



- از اتصالات هوای فشرده عادی یا متفرقه برای این بخش استفاده نکنید.



توجه!



- به‌صورت دوره‌ای، محل اتصالات و شلنگ‌های هوای فشرده را برای وجود هرگونه ساییدگی، نشستی و سایر مشکلات بررسی کنید و در صورت وجود هرگونه مشکل، نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.
- به‌صورت دوره‌ای، وجود هرگونه خوردگی یا زنگ‌زدگی را در سیستم هوای فشرده خودرو بررسی کنید و در صورت وجود هرگونه مشکل، نسبت به تعویض آن اقدام نمایید.

اخطار!



- هرگونه برشکاری، جوشکاری و سایر عملیات ماشین‌کاری نزدیک شلنگ‌ها باید با رعایت نکات زیر انجام شود:
- هوای فشرده را از شلنگ خارج کنید.
- شلنگ را به‌طور کامل بپوشانید به‌گونه‌ای که هیچ براده، جرقه یا ضربه‌ای به آن وارد نشود.
- حداکثر مقاومت لوله‌های انتقال هوای فشرده، تا دمای ۱۳۰ درجه سانتی‌گراد و به مدت یک ساعت است.

بررسی مخزن هوای فشرده

برای بررسی مخزن هوای فشرده، خودرو باید متوقف بوده و ترمز پارک فعال باشد. در زیر مخزن، یک حلقه (۱) وجود دارد؛ آن را بکشید تا آب جدا شده از هوای فشرده از سیستم خارج شود. پیشنهاد می‌شود این بررسی را به صورت روزانه انجام دهید.

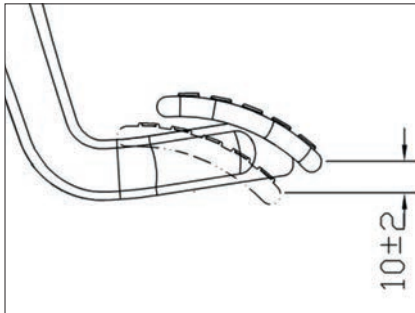
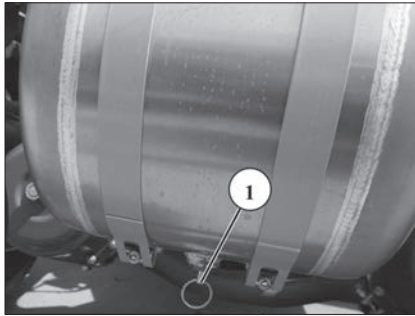
اگر به همراه آب، روغن نیز از سیستم خارج شد، به معنای وجود مشکل در خشک‌کن هوای فشرده است. در این شرایط سیلندر خشک‌کن در بالای خشک‌کن هوا باید بلافاصله تعویض شود. مخزن خشک‌کن باید هر دو سال یکبار تعویض شود.

بازرسی پدال ترمز

خلاصی مجاز پدال ترمز معادل ۱۰ میلی‌متر (با تیرانس ۲ میلی‌متر) است. همچنین در زمان فشردن کامل پدال ترمز، باید پدال به راحتی تا انتها حرکت کند و هیچ سایش یا توقفی در مسیر حس نکنید.

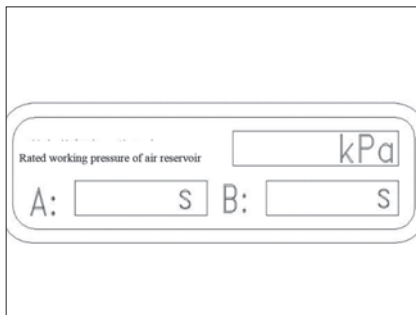
اخطار!

- اگر قصد دارید خودرو را در هوای سرد متوقف کنید، حتماً آب مخزن هوای فشرده را تخلیه کنید تا مانع از یخ‌زدگی سوپاپ‌ها و کاهش توان ترمز شود.



برچسب اطلاعات سیستم ترمز

برچسب اطلاعات سیستم ترمز در کنار درب سمت راست (پایین برچسب اطلاعات خودرو) نصب شده است. در این بخش می‌توانید اطلاعات مربوط به فشار مدارهای ترمز و زمان پاسخ سیستم هوای فشرده به پدال ترمز را ببینید.



یخچال (آپشن)

یخچال ۳۰ لیتر

* تصویر، یخچال را در وضعیتی که درب آن بسته است نشان می‌دهد.

* برای باز کردن درب یخچال، اهرم (۵) را بکشید تا درب باز شود.

روشن کردن یخچال

* برای روشن کردن یخچال، کلید (۱) را به مدت ۳ ثانیه فشار دهید و نگهدارید تا یخچال روشن شود.

* در این شرایط، نمایشگر (۴) دمای داخل یخچال را نشان می‌دهد.

تنظیم دما

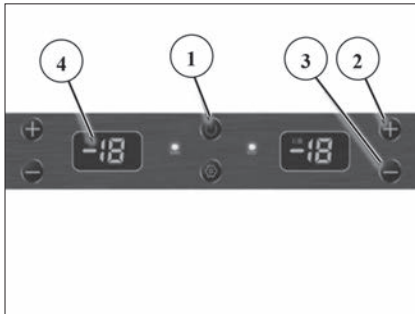
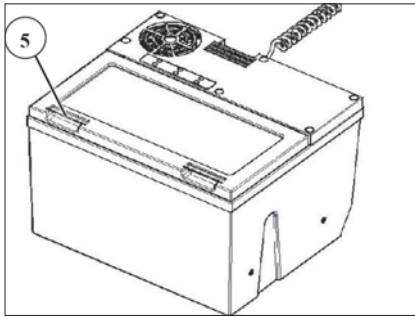
دمای داخل یخچال در محدوده تقریبی ۱۰ درجه سانتی‌گراد زیر صفر تا ۱۰ درجه سانتی‌گراد بالای صفر قابل تنظیم است.

* برای افزایش دمای یخچال، کلید (۲) را فشار دهید. در این شرایط نمایشگر (۴) دمای تنظیم شده را نمایش می‌دهد.

* برای کاهش دمای یخچال، کلید (۳) را فشار دهید. در این شرایط نمایشگر (۴) دمای تنظیم شده را نمایش می‌دهد.

خاموش کردن

برای خاموش کردن یخچال، کلید (۱) را برای مدت ۳ ثانیه فشار داده و نگهدارید تا یخچال خاموش شود.



اگر یخچال دچار مشکل شود، کد خطایی به شرح جدول زیر بر روی نمایشگر (F) ظاهر خواهد شد.

کد	شرح خطا	دلیل / راه‌حل
E1	محافظت از باتری خودرو	میزان شارژ باتری خودرو پایین است و به همین دلیل یخچال برای محافظت از باتری و حفظ توان آن، به صورت خودکار خاموش شده است. اگر ولتاژ باتری به محدوده مناسب برسد، یخچال به صورت خودکار روشن شده و این کد خطا حذف می‌شود.
E2	محافظت از جریان بالای فن	برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید.
E3	خطا در روشن شدن کمپرسور	به مدت ۱۵ دقیقه صبر کنید و پس از آن بررسی کنید آیا کمپرسور فعال می‌شود یا خیر. در صورت عدم روشن شدن کمپرسور و باقی ماندن کد خطا، برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید.
E4	سرعت پایین موتور کمپرسور	ولتاژ ورودی ناپایدار است. به مدت ۱۵ دقیقه صبر کنید و پس از آن بررسی کنید آیا کمپرسور فعال می‌شود یا خیر. در صورت عدم روشن شدن کمپرسور و باقی ماندن کد خطا، برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید.
E5	گرم شدن بیش از حد کمپرسور	وقتی کمپرسور بیش از حد گرم می‌شود، یخچال برای محافظت از سیستم، به صورت خودکار خاموش خواهد شد. با کاهش دما، یخچال به صورت خودکار روشن خواهد شد و کد خطا حذف می‌شود.
E6	اتصال مدار کوتاه	برای بررسی و تعمیر به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید.
E7	کج شدن یخچال	یخچال را به موقعیت افقی برگردانید.

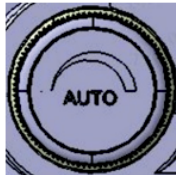
اخطار!



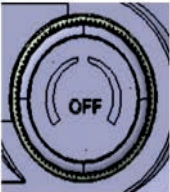
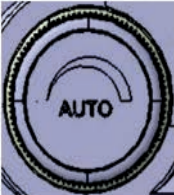
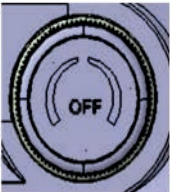
- گاز مبرد مورد استفاده در سیستم تهویه مطبوع این خودرو RI۳۴a است و پر کردن کامل آن نیاز به ۷۵۰ گرم گاز (با تترانس ۲۵ گرم) دارد.
- اگر به هر دلیل روغن داخل کمپرسور تخلیه شد، قبل از روشن کردن سیستم تهویه مطبوع، از روغن مورد تایید سازنده کمپرسور برای پر کردن مجدد آن استفاده کنید.
- هرگونه تعمیر یا سرویس بر روی کولر خودرو، انحصاراً باید توسط پرسنل دوره دیده انجام شود.
- به هیچ عنوان در حالی که دریچه‌های ورود هوا به داخل کابین باز است، مسیر ورودی هوای کابین را با فشار بالای آب نشویید.
- در هر ماه، بدون توجه به دمای هوا، حداقل ۱ یا ۲ بار کولر خودرو را روشن کنید. این کار باعث گردش روغن داخل مدار کمپرسور شده و طول عمر سیستم تهویه مطبوع را افزایش می‌دهد.



ردیف	کلید	عملکرد	شرح
۱		تنظیم گردش هوا بین ورود هوا از خارج خودرو و گردش هوا در داخل کابین	* در وضعیت تنظیم دستی، با فشردن این کلید، مسیر ورودی هوا از خارج کابین قطع و وصل می‌شود. با بسته شدن مسیر ورودی هوا از خارج کابین و قرارگیری در وضعیت گردش هوا در داخل کابین، چراغ نشانگر روشن خواهد شد. * در وضعیت تنظیم اتوماتیک نیز می‌توانید این کلید را برای تغییر در وضعیت گردش هوا بزنید. در این شرایط، وضعیت تنظیم اتوماتیک حفظ خواهد شد.
۲		تغییر در خروجی پرتاب باد سیستم تهویه مطبوع	* در وضعیت تنظیم دستی، با هر بار فشردن این کلید، خروجی پرتاب باد سیستم تهویه مطبوع تغییر می‌کند. این وضعیت‌ها شامل: پرتاب باد به سمت صورت، پرتاب باد به سمت صورت و پاها، پرتاب باد به سمت پاها، پرتاب باد به سمت پاها و شیشه جلو و در نهایت پرتاب باد به سمت شیشه جلو است. * با هر بار فشردن این کلید، سیستم بین وضعیت‌های یاد شده تغییر می‌کند.
۳		روشن و خاموش کردن کولر	* در وضعیت تنظیم دستی، با هر بار فشردن این کلید، کمپرسور کولر خودرو روشن و خاموش می‌شود. * در وضعیت تنظیم اتوماتیک، با فشردن این کلید، سیستم از حالت تنظیم اتوماتیک خارج می‌شود. در این شرایط، تمامی تنظیمات سیستم به‌جز وضعیت کمپرسور، حفظ خواهد شد. * برای جلوگیری از آسیب به کمپرسور، فاصله بین دو بار روشن کردن کمپرسور باید بیش از ۱۰ ثانیه باشد.

ردیف	کلید	عملکرد	شرح
۴		کلید فعال کردن وضعیت تنظیم اتوماتیک (AUTO)	* با فشردن این کلید، وضعیت تنظیم اتوماتیک فعال می‌شود و عبارت AUTO در نمایشگر روشن خواهد شد. در این شرایط عملکرد کمپرسور، میزان جریان باد و دمای کابین توسط سیستم و به‌صورت خودکار کنترل خواهد شد. نمایشگر، وضعیت فعلی تنظیمات و دمای تنظیم شده را نشان می‌دهد. * برای خارج شدن از وضعیت تنظیم اتوماتیک، می‌توانید بار دیگر این کلید را فشار دهید، سرعت پرتاب باد یا تغییر دهید، کلید A/C را بزنید و یا سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید. * در وضعیت تنظیمات اتوماتیک، با فشردن کلید AUTO، سیستم وارد وضعیت تنظیمات دستی خواهد شد. در این شرایط، تنظیمات سیستم تا زمانی که از سوی راننده تغییر نکنند، حفظ می‌شوند. * در وضعیت بخارزدایی، با فشردن کلید AUTO، وضعیت بخارزدایی متوقف شده و سیستم وارد وضعیت تنظیمات اتوماتیک می‌شود. * در وضعیت آماده به‌کار (standby) با فشردن کلید AUTO، سیستم شروع به کار می‌کند و تنظیمات اتوماتیک فعال می‌شود.

ردیف	کلید	عملکرد	شرح
۵		فعال کردن وضعیت بخارزدایی	* با فشردن این کلید، چراغ مربوط به آن روشن شده و سیستم وارد وضعیت بخارزدایی می‌شود. در این شرایط سرعت باد افزایش پیدا خواهد کرد، گردش هوا از خارج کابین فعال خواهد شد و جهت پرتاب باد به سمت شیشه جلو تغییر می‌کند. اگر دمای محیط بیرون، بالاتر از ۱۸ درجه باشد، برای افزایش سرعت پاک کردن بخار از شیشه جلو، به‌طور خودکار کمپرسور خودرو نیز فعال می‌شود. اگر دمای محیط بیرون کمتر از ۵ درجه باشد، کمپرسور خاموش خواهد شد و سوپاپ آب به‌طور کامل باز می‌شود. در حد فاصل دمای ۵ تا ۱۸ درجه، سیستم به‌صورت خودکار وضعیت کمپرسور و سوپاپ را بر حسب شرایط محیط تنظیم می‌کند تا شیشه جلو در سریع‌ترین زمان پاک شود. * در وضعیت تنظیم اتوماتیک، با فشردن کلید بخارزدایی، وضعیت تنظیم اتوماتیک غیرفعال شده و سیستم وارد وضعیت بخارزدایی می‌شود. * در وضعیت بخارزدایی، برای خروج از این وضعیت کافی است کلید را یکبار دیگر فشار دهید. اگر پیش از این تنظیمات به‌صورت دستی تغییر کرده باشند، تنظیمات قبلی باقی خواهند ماند و تنها وضعیت بخارزدایی غیرفعال می‌شوند. اگر تنظیمات قبلا در وضعیت اتوماتیک تنظیم شده باشند، تنظیمات قبلی فعال می‌شوند.

ردیف	کلید	عملکرد	شرح
۶		خاموش کردن سیستم تهویه مطبوع	* وقتی سیستم تهویه مطبوع در هر وضعیتی فعال است، با فشردن این کلید، سیستم تهویه مطبوع خاموش شده و در وضعیت آماده به کار (standby) قرار می‌گیرد. در این شرایط، نمایشگر سیستم تهویه مطبوع، وضعیت تنظیمات را پیش از خاموش کردن به راننده نمایش می‌دهد و پس از آن تمامی بخش‌های سیستم تهویه مطبوع غیرفعال می‌شوند. * اگر سیستم در وضعیت آماده به کار (standby) قرار داشته باشد، کلید OFF عمل نمی‌کند.
۷		تنظیم فن سیستم تهویه مطبوع و شدت پرتاب باد	* با چرخاندن این کلید گردان در جهت عقربه‌های ساعت، هر بار یک درجه به سرعت فن اضافه می‌شود. بیشترین درجه سرعت فن، درجه ۷ است. با چرخاندن کلید گردان در خلاف جهت عقربه‌های ساعت، سرعت فن کم می‌شود تا در نهایت به صفر برسد که در این وضعیت فن خاموش است. * با رسیدن سرعت فن به صفر، کمپرسور کولر خاموش می‌شود.
۸		تنظیم دما	* با چرخاندن کلید گردان، می‌توانید دمای مد نظرتان را تنظیم کنید. دما با هر چرخش کلید، معادل ۱ درجه افزایش پیدا می‌کند. دمای قابل تنظیم به ترتیب از LO (کمترین دما)، ۱۸ تا ۲۹ درجه سانتی‌گراد و در نهایت HI (بیشترین دما) قابل تنظیم است. * وقتی سیستم در وضعیت آماده به کار (standby) قرار می‌گیرد، این کلید غیرفعال می‌شود. * با چرخاندن این کلید، می‌توانید دمای مورد نظرتان را تنظیم کنید. با تنظیم دما، سایر تنظیمات سیستم بدون تغییر باقی می‌مانند.

کدهای خطی سیستم

کد نمایش داده شده	عنوان خطا
۰۰	وضعیت عادی
۰۱	خطا در سنسور دمای داخل اتاق
۰۲	کد ذخیره
۰۳	خطا در سیستم CAN
۰۴	خطا در سیستم CAN (به جز نور پس زمینه)
۰۵	خط در سیستم یخ زدایی (مدار ۱)
۰۶	کد ذخیره
۰۷	خطا در سنسور دمای اواپراتور
۰۸	خطا در موتور تخلیه آب
۰۹	خط در موتور تغییر وضعیت
۱۰	خط در سنسور فشار
۱۱	خط در موتور سیستم تغییر وضعیت ورود هوای کابین
۱۲	خط در سیستم یخ زدایی (مدار ۲)
۱۳	خط در فن کابین
۱۴	خط در تنظیم سرعت فن

عیب یابی خودکار سیستم تهویه مطبوع

سیستم تهویه مطبوع این خودرو مجهز به سیستم عیب یابی خودکار است. برای فعال کردن این سیستم، ابتدا دمای را روی ۲۸ درجه تنظیم کنید و کلیدهای MODE و AUTO را همزمان ۳ بار فشار دهید تا پس از ۳ ثانیه وضعیت عیب یابی خودکار فعال شود.

کدهای خطای سیستم

* وقتی مشکلی در سنسور دمای داخل یا خارج کابین وجود داشته باشید، سیستم به صورت خودکار دما را بر روی ۲۵ درجه سانتی گراد تنظیم می کند. * وقتی سنسور دمای اواپراتور کولر دچار مشکل شود، سیستم به صورت خودکار بر روی دمای بالاتر از ۷ درجه سانتی گراد تنظیم شده و به شکل زیر عمل می کند:

- کمپرسور به مدت ۲۰ ثانیه روشن می شود و پس از آن به مدت ۱۰ ثانیه خاموش می ماند.

- اگر کولر روشن شود، نمایشگر به مدت ۱/۵ دقیقه به شکل عادی کار می کند و پس از آن کد خطای ۰۷ به صورت چشمک زن به نمایش در می آید. در صورت بروز این وضعیت، سیستم تهویه مطبوع را خاموش کنید و با نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت پیلان تماس بگیرید.

وضعیت سیستم در فرآیند عیب یابی

* در طی عیب یابی، کلیدهای سیستم غیرفعال می شوند.

* اگر در طی فرآیند عیب یابی، خودرو خاموش شود، فرآیند عیب یابی متوقف می شود. در این شرایط، با روشن کردن مجدد سیستم، عیب یابی ادامه پیدا نمی کند و سیستم با آخرین تنظیمات به کار خود ادامه می دهد.

اجزا و قطعات سیستم تهویه مطبوع و یخچال

اخطار!



- گاز مبرد و بخارهای گاز سیستم تهویه مطبوع می‌تواند برای سلامتی انسان خطرناک باشد. از تماس با گاز مبرد و بخارهای گاز سیستم تهویه مطبوع اجتناب کنید.
- در صورت نیاز به کار با گاز مبرد، از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید. اگر به‌صورت اتفاقی پوست یا چشمتان با گاز مبرد در تماس بود، فوراً به مرکز درمانی مراجعه کنید.
- گاز مبرد را در محیط بسته آزاد نکنید. این گاز برای سلامتی انسان خطرناک است و ممکن است باعث خفگی یا آسیب به سیستم تنفسی شود.
- تخلیه گاز سیستم مبرد تنها با استفاده از دستگاه مخصوص مجاز است.
- هیچ وقت بر روی قطعات سیستم تهویه مطبوع یا یخچال و یا حتی در نزدیکی آن‌ها جوشکاری نکنید. جوشکاری حتی اگر گاز سیستم تخلیه شده باشد نیز مجاز نیست چراکه ریسک آتش‌سوزی، انفجار یا آسیب‌های پوستی یا ریوی وجود دارد.
- هیچ وقت قطعات داخلی سیستم تهویه مطبوع را با بخار آب نشوید.
- برای هرگونه تعمیر در سیستم تهویه مطبوع یا یخچال، به شبکه نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید.
- تنها از مبرد مورد تأیید شرکت پیلسان استفاده کنید. هیچ وقت مبردهای بر پایه متان یا بوتان را در سیستم تهویه مطبوع یا یخچال این خودرو تزریق نکنید.
- سیستم تهویه این خودرو با گاز R134a (بدون فلوراید) پر شده است و تنها با این گاز سازگار است. هیچ وقت گاز R12 را با گاز داخل سیستم ترکیب نکنید یا از گاز R12 برای پر کردن سیستم استفاده نکنید.



عملکرد کلیدها

کلیدهای (۱) و (۲) را برای انتخاب تنظیمات فشار دهید.

کلید (۳) را برای خاموش کردن بخاری، خروج از تنظیمات و پایان عملیاتی که در حال انجام آن هستید فشار دهید.

کلید (۴) را برای روشن کردن بخاری فشار دهید.

کلید (۴) را برای مدت بیش از ۲ ثانیه نگهدارید تا بخاری بلافاصله شروع به کار کند.

کلید (۳) را برای بیش از ۲ ثانیه نگهدارید تا بخاری به طور کامل خاموش شود.

در تنظیمات، کلیدهای (۱) و (۲) را بزنید و وضعیت بخاری را انتخاب کنید. به این ترتیب عملکرد بخاری آغاز می‌شود. دمای بخاری و مدت زمان کارکرد یا زمان خاموش کردن آن را می‌توانید با کلیدهای (۱) و (۲) انتخاب کنید و با فشردن کلید (۴) آن را تأیید کنید.

در تنظیمات، کلیدهای (۱) و (۲) را بزنید و وضعیت فن را انتخاب کنید. با این کار، فن سیستم شروع به کار می‌کند. مدت زمان کارکرد فن را می‌توان با فشار دادن کلیدهای (۱) و (۲) تنظیم کرد و با فشردن کلید (۴) آن را تأیید کنید.

برنامه‌های سیستم

بخاری درجا این خودرو دارای حافظه‌ای است که می‌تواند ۳ وضعیت مختلف را در خود ذخیره کند تا راننده بدون نیاز به تنظیمات، تنها با انتخاب هر وضعیت، کارکرد مورد نظر خود را انتخاب کند. در بخش تنظیمات، با استفاده از کلیدهای (۱) و (۲)، آیکون P را برای ورود به تنظیمات انتخاب کرده و با فشردن کلید (۴) وارد آن شوید. پس از آن، یکی از برنامه‌های P₁، P₂ یا P₃ موجود در حافظه سیستم را با استفاده از کلیدهای (۱) و (۲) انتخاب و سپس با فشردن کلید (۴) آن را تأیید کنید. برای فعال کردن برنامه، در بخش تنظیمات وضعیت ON را انتخاب کرده و با فشردن کلید (۴) آن را تأیید کنید.

غیرفعال کردن برنامه‌های حافظه

با استفاده از کلیدهای (۱) و (۲) در بخش تنظیمات به گزینه OFF بروید و با استفاده از کلید (۴) آن را تأیید کنید.

ویرایش برنامه‌های حافظه

در بخش تنظیمات با استفاده از کلیدهای (۱) و (۲) بر روی گزینه تنظیمات بروید و با استفاده از کلید (۴) آن را تأیید کنید.

انتخاب روز

با استفاده از کلیدهای (۱) و (۲) بر روی گروه روزهای هفته (دوشنبه تا جمعه، شنبه و یکشنبه، کل هفته) یا روز هفته (شنبه، یکشنبه، ...) قرار بگیرید و با فشردن کلید (۴) گزینه مورد نظر را تأیید کنید.

تنظیم زمان خاموش شدن / روشن شدن

با استفاده از کلیدهای (۱) و (۲)، ساعت را تنظیم و با استفاده از کلید (۴) آن را تأیید کنید. همچنین می‌توانید با فرآیندی مشابه، دقیقه مورد نظران را نیز تنظیم کنید.

انتخاب حالت فعالیت

با استفاده از کلیدهای (۱) و (۲) بر روی گزینه‌های بخاری یا فن قرار بگیرید و با استفاده از کلید (۴) آن را تأیید کنید.

تنظیم دما

دمای مورد نظران را با استفاده از کلیدهای (۱) و (۲) تنظیم کرده و با استفاده از کلید (۴) آن را تأیید نمایید.

تنظیم مدت کارکرد

با استفاده از کلیدهای (۱) و (۲)، زمان کارکرد مورد نظران را تنظیم کرده و با استفاده از کلید (۴) آن را تأیید کنید.

تنظیم

در تنظیمات، با استفاده از کلیدهای (۱) و (۲) بر روی گزینه تنظیمات بروید و با استفاده از کلید (۴) آن را تأیید کنید.

تنظیم ساعت

با استفاده از کلید (۴)، وضعیت زمان را انتخاب کنید و با استفاده از کلیدهای (۱) و (۲) ساعت را تنظیم کرده و بار دیگر کلید (۴) را فشار دهید تا ساعت تنظیم شود. برای تنظیم دقیقه نیز می‌توانید همین فرآیند را تکرار کنید.

تنظیم روز هفته

با استفاده از کلیدهای (۱) و (۲)، بر روی گزینه تنظیم روز قرار بگیرید و با استفاده از کلید (۴) آن را انتخاب کنید. پس از آن با استفاده از کلیدهای (۱) و (۲)، روز جاری را انتخاب و با فشردن کلید (۴) تأیید کنید.

تنظیم فرمت نمایش ساعت

با استفاده از کلیدهای (۱) و (۲) بر روی گزینه تنظیم فرمت نمایش قرار بگیرید و با فشردن کلید (۴) گزینه مد نظر خود را از بین نمایش ۱۲ ساعته یا ۲۴ ساعته انتخاب کنید.



توجه!

- وقتی برای اولین بار بخاری را روشن می‌کنید، ممکن است باد گرم از آن خارج نشود. این مسئله به دلیل خرابی سیستم نیست بلکه سیستم نیاز به زمان کوتاهی دارد تا سوخت در مدارها به جریان بیافتد. در این حالت بخاری پس از مدتی به‌طور خودکار خاموش می‌شود و پس از آن می‌توانید بار دیگر بخاری را روشن کنید. از آن پس بخاری به‌صورت عادی کار می‌کند.

- وقتی برای اولین بار بخاری را روشن می‌کنید، ممکن است بویی به مشامتان برسد. این مسئله عادی است و این بو خیلی زود برطرف خواهد شد.

- وقتی بخاری را خاموش می‌کنید، چراغ‌های سیستم خاموش می‌شوند و سوخت نیز مصرف نخواهد شد اما فن سیستم ممکن است برای مدتی تا ۴ دقیقه نیز برای خنک کردن اجزای داخلی روشن بماند. فن پس از این مدت به‌طور خودکار خاموش خواهد شد. - با توجه به اینکه بخاری هوای داخلی را به گردش درمی‌آورد، همواره در نظر داشته باشید نباید هیچ مانعی در اطراف آن وجود داشته باشد.

- اگر قصد ترک خودرو را دارید، برای جلوگیری از مصرف انرژی توصیه می‌شود بخاری را خاموش کنید.

- وقتی در زمان روشن بودن خودرو در حال استفاده از بخاری هستید، اگر قصد خاموش کردن خودرو و بخاری را دارید، ابتدا بخاری را خاموش کنید و اجازه بدهید فن آن برای مدت کار کند تا خاموش شود و پس از آن خودرو را خاموش کنید.

اخطار!



- استفاده غیر مناسب از بخاری خطر آتش‌سوزی، انفجار، مسمومیت و یا حادثه را دارد.
- هیچ وقت بخاری را در فضاهایی که تهویه کافی وجود ندارد (مانند فضای بسته پارکینگ) روشن نکنید.
- زمانی که بخاری روشن است، بخش‌های مختلف آن ممکن است بسیار گرم باشند. قبل از انجام هر کاری از جمله تعمیرات در اطراف این بخش‌ها، ابتدا بخاری را خاموش کنید و اجازه بدهید بخاری به‌خوبی خنک شود. در صورت نیاز از دستکش ایمنی استفاده کنید. این مسئله شامل خروجی‌های بخاری در خارج از خودرو نیز می‌شود.
- توجه داشته باشید به‌محض آغاز به کار بخاری درجا، بخش‌های خروجی گازهای آن به‌شدت داغ می‌شود. در زمان روشن بودن سیستم، کار بر روی بخش‌های خودرو که نزدیک به نقاط داغ سیستم است، ممنوع بوده و می‌تواند باعث سوختگی شود. در صورت نیاز به کار بر روی این بخش‌ها از دستکش مناسب استفاده کنید.
- قبل از هر اقدامی بر روی بخش‌های مختلف بخاری، ابتدا آن را خاموش کنید و از سرد بودن بخش‌های مختلف آن مطمئن شوید.
- هیچ وقت گازهای خروجی حاصل از سوختن سوخت در بخاری را استنشاق نکنید.
- در زمان سوخت‌گیری، علاوه بر خودرو، بخاری نیز باید خاموش باشد.
- در زمان سوخت‌گیری خودرو، از نزدیک کردن هرگونه شعله به باک خودداری کنید.
- هیچ وقت بخارهای سوخت را استنشاق نکنید.
- در مورد خودروهایی که محموله‌های سوختی و خطرناک حمل می‌کنند، بخاری باید قبل از وارد شدن به اماکن خطرناک (پالایشگاه، محل تخلیه سوخت در پمپ‌بنزین‌ها و ...) خاموش باشد.

مشکلات رایج و راه‌حل‌های آن

بخاری پس از آنکه سیستم روشن شد، شروع به کار نمی‌کند:

- دستگاه را به‌طور کامل خاموش کنید و بار دیگر آن را روشن کنید.

پس از روشن و خاموش کردن نیز بخاری همچنان شروع به کار نمی‌کند.

در این حالت، موارد زیر را بررسی کنید:

- آیا سوخت کافی وجود دارد؟

- آیا فیلتر مرتبط با بخاری سالم است؟

- آیا سیم‌ها و اتصالات در وضعیت مناسبی هستند؟

- وضعیت ورودی‌های هوا و خروجی‌های گاز را بررسی کنید. آیا همه ورودی‌ها و خروجی‌ها باز هستند؟

در استفاده از بخاری درجا به موارد زیر نیز توجه داشته باشید:

- حتی اگر از بخاری استفاده نمی‌کنید، هر ماه حداقل ۱۰ دقیقه آن را روشن کنید.

- قبل از آغاز فصل سرما، حتماً بخاری را به‌صورت آزمایشی روشن کرده و شرایط کاری آن را بررسی کنید.

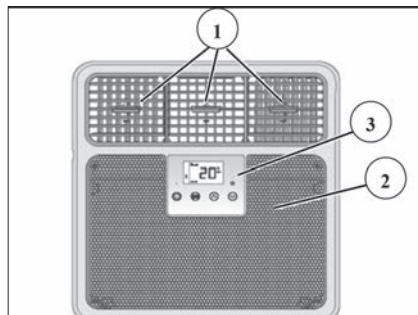
در صورت وجود هرگونه بوی سوختگی قطعات پلاستیکی، صدای غیرعادی، رویت دود، بوی سوخت و یا

هر وضعیت غیرعادی دیگر، بلافاصله بخاری را خاموش کرده و فیلتر آن را نیز بکشید و قبل از استفاده،

به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید.

- اگر برای مدت طولانی از بخاری استفاده نکرده‌اید، قبل از اولین استفاده تمام ورودی‌ها و خروجی‌های

سیستم (هوا / دود) را قبل از اولین استفاده بررسی کنید.

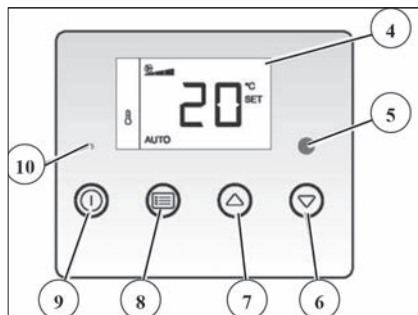


سیستم کولر درجا (آپشن)

سیستم کولر درجا در این خودرو به صورت آپشن نصب می‌شود. سیستم کولر درجا برای خنک کردن و از بین بردن رطوبت فضای کابین در زمان پارک کردن خودرو طراحی شده است. این سیستم مستقل از موتور خودرو کار می‌کند و به این ترتیب زمانی که موتور خودرو خاموش است و یا زمانی که خودرو در حال حرکت است می‌توان از آن استفاده کرد. دمای کارکرد این سیستم بین ۵ تا ۵۲ درجه سانتی‌گراد است.

بخش‌های سیستم

- (۱) خروجی‌های هوا
- (۲) بخش مشبک ورودی هوا
- (۳) صفحه کنترل‌ها



پنل کنترل

- (۴) صفحه نمایش
- (۵) گیرنده مادون قرمز (برای استفاده از ریموت کنترل)
- (۶) گزینه را باز می‌کند تا وارد تنظیمات می‌شود یا در منو انتخاب شده، اعداد را کم می‌کند.
- (۷) گزینه را می‌بندد تا وارد تنظیمات سطح بالاتر می‌شود یا در منو انتخاب شده، اعداد را زیاد می‌کند.
- (۸) تنظیمات را ورق می‌زند.
- (۹) کلید روشن / خاموش کردن (با فشار دادن این کلید، سیستم روشن و آماده کار می‌شود / برای خاموش کردن، کلید را به مدت ۳ ثانیه نگهدارید / وقتی دستگاه روشن است، با فشار دادن کوتاه مدت کلید، سیستم وارد وضعیت standby یا آماده به کار می‌شود).
- (۱۰) نشانگر LED (آبی): این چراغ وقتی دستگاه روشن یا در وضعیت آماده به کار است روشن می‌شود.

ریموت کنترل

(۱۱) کلید روشن / خاموش

با فشار دادن این کلید، دستگاه در وضعیت آماده به کار قرار می گیرد. اگر دستگاه در وضعیت آماده به کار باشد با فشار دادن این کلید، دستگاه روشن می شود. وقتی دستگاه روشن است، با فشار دادن این کلید برای مدت ۳ ثانیه، دستگاه خاموش می شود. اگر دستگاه خاموش باشد، فقط از طریق کلید روشن / خاموش روی دستگاه می توان آن را روشن کرد.

(۱۲) افزایش زمان روشن بودن دستگاه به مدت ۱۰ دقیقه

(۱۳) دمای تنظیم شده بر روی دستگاه را ۱ درجه سانتی گراد پایین تر می آورد.

(۱۴) دمای تنظیم شده دستگاه را ۱ درجه سانتی گراد بالاتر می برد.

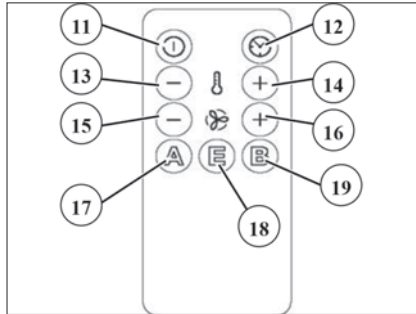
(۱۵) سرعت فن دستگاه را کم می کند.

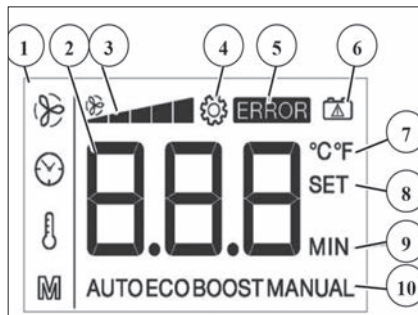
(۱۶) سرعت فن دستگاه را زیاد می کند.

(۱۷) وضعیت کنترل اتوماتیک (خودکار) سیستم را فعال می کند.

(۱۸) وضعیت صرفه جویی در مصرف انرژی (ECO) دستگاه را فعال می کند.

(۱۹) وضعیت خنک سازی سریع دستگاه (Boost) را فعال می کند.





صفحه نمایش

- (۱) وضعیت تنظیم شده فعلی را به نمایش می‌گذارد.
- (۲) در وضعیت تنظیم شده فعلی موارد زیر را به نمایش می‌گذارد:
 - دمای تنظیم شده
 - سرعت فن
 - مدت زمان باقی‌مانده تا خاموش شدن دستگاه
 - (۳) سرعت فن سیستم را نشان می‌دهد.
 - (۴) تنظیمات: زمانی که تنظیمات جاری فعال است، این چراغ روشن می‌شود.
 - (۵) خطا: وقتی ولتاژ برق خودرو پایین‌تر از ولتاژ مورد نیاز دستگاه برای کارکرد صحیح باشد، این چراغ چشمک می‌زند.
 - (۶) نشانگر باتری: زمانی که منبع تامین کننده ولتاژ مورد نیاز دچار مشکل شود، نشانگر باتری روشن خواهد شد.
 - (۷) درجه حرارت فعلی سیستم به سانتی‌گراد (C) و فارنهایت (F) را به نمایش می‌گذارد.
 - (۸) تنظیمات: زمانی که درجه حرارت تنظیم می‌شود، این نشانگر به نمایش درمی‌آید.
 - (۹) زمانی که تایمر تنظیم می‌شود، این نشانگر به نمایش درمی‌آید.
 - (۱۰) وضعیت کارکرد فعلی سیستم را نشان می‌دهد.

دستورالعمل استفاده

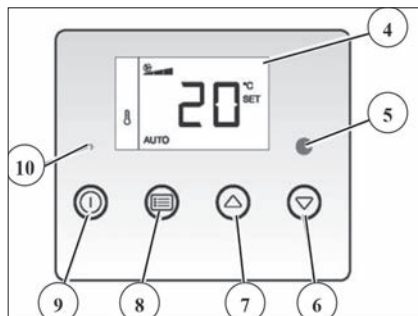


توجه!

- برای جلوگیری از یخ‌زدگی بخش‌های داخلی کولر، هیچ وقت تمام دریچه‌های خروجی آن را مسدود نکنید.
- زمانی که برای اولین بار کولر را روشن می‌کنید ممکن است بویی حس کنید. این بو به دلیل فرآیند تولید کولر در کارخانه است و خیلی زود از بین خواهد رفت.
- این دستگاه می‌تواند دمای داخلی کابین را کاهش دهد اما میزان دمای داخلی به مدل خودرو، دمای بیرون کابین و ظرفیت خنک‌کنندگی کولر درجا نصب شده بر روی خودرو بستگی دارد.
- این دستگاه به سیستم کنترل توان باتری مجهز است. زمانی که خودرو خاموش می‌شود، در صورتی که توان باتری از حد معینی کمتر باشد به‌صورت خودکار خاموش خواهد شد.

توضیحات فنی

این وسیله برای خنک کردن فضای داخلی کابین خودرو است. هوای داخلی کابین از طریق صفحه مشبک روی دستگاه وارد آن می‌شود و پس از خشک شدن و خنک شدن، از دریچه‌های خروجی بالایی خارج می‌شود. زمانی که وضعیت خنک‌سازی سریع دستگاه (Boost) را فعال می‌کنید، دستگاه به مدت حداکثر ۲۰ دقیقه با حداکثر توان به کار می‌افتد تا به‌سرعت فضای داخلی کابین را خنک کند و پس از رسیدن دمای کابین به وضعیت مناسب، به وضعیت اتوماتیک (Auto) می‌رود. در وضعیت صرفه‌جویی در مصرف انرژی (Eco) نیز سرعت و فن میزان کارکرد کمپرسور توسط سیستم با هدف کاهش میزان مصرف انرژی و بر اساس توان باتری، توسط سیستم کنترل می‌شود. وضعیت و کارکرد این دستگاه را می‌توان از طریق پنل روی دستگاه و ریموت کنترل، تغییر داد.



روشن کردن کولر

- * یک‌بار بر روی کلید (۹) فشار دهید تا سیستم روشن شود.
- * در این حالت فن شروع به کار می‌کند.
- * همچنین چراغ (۱۰) نیز روشن می‌شود.
- * صفحه نمایش (۴)، وضعیت فعلی کارکرد سیستم را نشان می‌دهد.
- * اگر یک‌بار دیگر کلید (۹) را فشار دهید سیستم وارد وضعیت آماده به‌کار می‌شود.
- * در این حالت سیستم تنظیمات فعلی را حفظ خواهد کرد.
- * و همچنین چراغ (۱۰) روشن خواهد شد.

توجه!



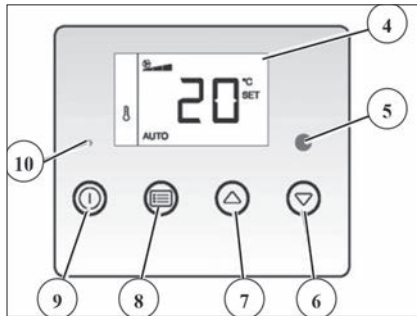
- بسته به وضعیت سیستم، ممکن است روشن شدن کمپرسور تا ۱۸۰ ثانیه طول بکشد.
- زمانی که کولر درجا در وضعیت خنک‌سازی سریع (Boost) است، اگر آن را وارد وضعیت آماده به‌کار کنید، در زمان روشن کردن مجدد، به وضعیت اتوماتیک (Auto) می‌رود.
- وقتی دستگاه را وارد وضعیت آماده به‌کار می‌کنید، زمان تنظیم شده برای خاموش شدن خودکار دستگاه حذف می‌شود.
- برای صرفه‌جویی در مصرف انرژی، اگر دستگاه به مدت ۱۲ ساعت پیوسته در وضعیت آماده به‌کار باقی بماند، به‌طور خودکار خاموش خواهد شد.

خاموش کردن کولر

* کلید (۹) را فشار دهید و برای ۳ ثانیه نگهدارید تا سیستم خاموش شود.

* سیستم به طور خودکار تنظیمات را ذخیره می‌کند تا در زمان روشن شدن، آن‌ها را بار دیگر اعمال کند.

* چراغ LED (۱۰) خاموش می‌شود.

**توجه!**

- اگر در زمان خاموش کردن سیستم، کولر درجا در وضعیت خنک‌سازی سریع (Boost) باشد، با روشن کردن مجدد آن، سیستم در وضعیت اتوماتیک (Auto) روشن خواهد شد.

- پس از خاموش کردن سیستم، تنظیمات مربوط به تایمر زمان خاموش شدن غیرفعال می‌شود.

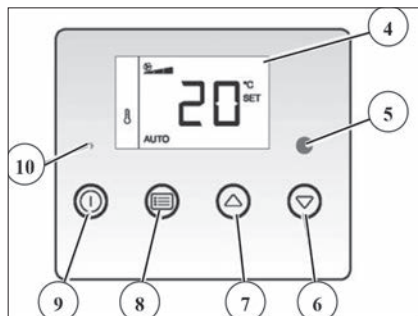
- اگر در زمان خاموش کردن سیستم، کمپرسور همچنان مشغول به کار باشد، فن کمپرسور برای حدود ۲۰ ثانیه همچنان روشن باقی می‌ماند تا اجزای داخلی سیستم تهویه را خشک کند.

پنل کنترل

* کلید (۸) را فشار دهید تا گزینه حالت‌های کارکرد (M) ظاهر شود.

* با استفاده از کلیدهای بالا / پایین (۶ و ۷) می‌توانید یکی از وضعیت‌های تنظیم اتوماتیک (Auto)، صرفه‌جویی در مصرف انرژی (Eco) و یا خنک‌سازی سریع (Boost) را انتخاب کنید.

* پس از انتخاب وضعیت مورد نظر، بار دیگر کلید (۸) را فشار دهید تا دستگاه در وضعیت انتخاب شده شروع به کار کند.



تنظیم سرعت فن

- کلید (۸) را فشار دهید تا مربوط به فن روی صفحه ظاهر شود.
- با استفاده از کلیدهای بالا / پایین (۶) و (۷) می‌توانید سرعت فن مورد نظر خود را تنظیم کنید.
- پس از انتخاب وضعیت مورد نظر، بار دیگر کلید (۸) را فشار دهید تا دستگاه در سرعت انتخاب شده شروع به کار کند.

خارج شدن از حالت کارکرد فعلی

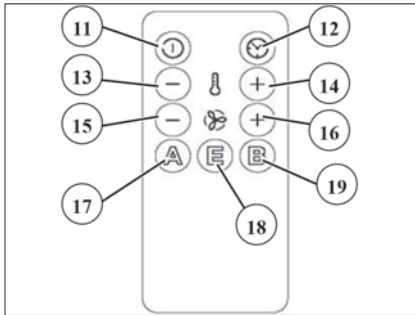
- کلید (۸) را فشار دهید تا گزینه حالت‌های کارکرد (M) ظاهر شود.
- کلید رو به بالا (۷) را فشار دهید تا سیستم از تنظیم در نظر گرفته شده خارج شود.

ورود به تنظیمات حالت کارکرد

- کلید رو به بالا (۷) را فشار دهید. فشردن دوباره این کلید وضعیت صرفه‌جویی در مصرف انرژی (Eco) و دو بار فشار دادن آن وضعیت اتوماتیک (Auto) را فعال می‌کند.

ریموت کنترل

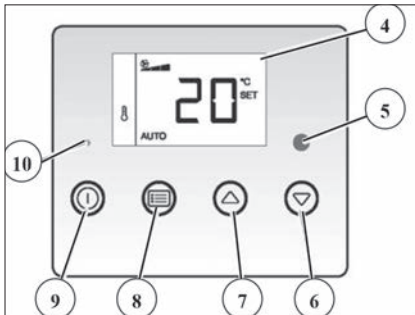
- * برای فعال کردن وضعیت اتوماتیک (Auto) کلید (۱۷) را فشار دهید.
- * برای فعال کردن وضعیت صرفه‌جویی در انرژی (Eco) کلید (۱۸) را فشار دهید.
- * برای فعال کردن وضعیت خنک‌سازی سریع (Boost)، کلید (۱۹) را فشار دهید.
- * برای کاهش سرعت فن کولر، کلید (۱۵) را فشار دهید.
- * برای افزایش سرعت فن کولر، کلید (۱۶) را فشار دهید.
- * اگر ۵ ثانیه پس از تغییر وضعیت، کلیدی را فشار ندهید، سیستم به‌طور خودکار آخرین وضعیت انتخاب شده توسط شما را تأیید و اجرا می‌کند.

**تنظیم زمان خاموش شدن کولر**

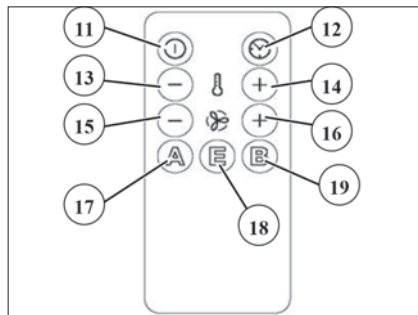
سیستم کولر درجا این خودرو به تایمر برای تنظیم زمان خاموش شدن سیستم مجهز است. به این ترتیب وقتی زمان تنظیم شده توسط راننده فرا می‌رسد، کولر به‌طور خودکار خاموش می‌شود. وقتی زمان خاموش شدن کولر را تنظیم کنید، مدت زمان باقی‌مانده تا خاموش شدن کولر و دمای تنظیم شده، به‌صورت متناوب روی صفحه نمایش ظاهر می‌شود.

برای تنظیم زمان خاموش شدن کولر مراحل زیر را دنبال کنید:

- کلید (۸) را فشار دهید تا گزینه زمان خاموش شدن ظاهر شود.
- با استفاده از کلیدهای بالا / پایین (۶) و (۷) می‌توانید زمان مورد نظر برای خاموش شدن کولر را تعیین کنید. با هر بار فشار هر یک از کلیدها، زمان ۱۰ دقیقه زیاد یا کم می‌شود.
- وقتی تنظیم به پایان رسید، بار دیگر کلید (۸) را فشار دهید تا دستگاه تنظیمات را ثبت کند.



پس از آن اگر دستگاه را زودتر از زمان تنظیم شده خاموش نکنید، با رسیدن زمان ثبت شده توسط شما، دستگاه به‌صورت خودکار خاموش خواهد شد.



تنظیم زمان خاموش شدن کولر از ریموت کنترل

- کلید مربوط به تنظیم زمان خاموش شدن (۱۲) را فشار دهید. با هر بار فشردن این کلید، زمان خاموش شدن به مدت ۱۰ دقیقه افزایش پیدا می‌کند. حداکثر زمان قابل تنظیم ۱۲۰ دقیقه است.
- اگر ۵ ثانیه پس از انتخاب زمان، کلیدی را فشار ندهید، سیستم تنظیمات را اعمال می‌کند.

خاموش کردن تایمر از ریموت کنترل

- برای غیرفعال کردن عملکرد، کافی است کلید مربوط به تنظیم زمان خاموش شدن (۱۲) را آن قدر فشار دهید تا زمان ۱۲۰ دقیقه بر روی پنل به نمایش درآید. پس از آن با یکبار فشار دادن همین کلید، تایمر صفر خواهد شد.
- اگر ۵ ثانیه پس از صفر شدن تایمر، کلیدی را فشار ندهید، تنظیمات مربوط به زمان خاموش شدن غیرفعال می‌شوند.

توجه!



- وقتی به تازگی خودرو را روشن کرده‌اید و یا چند وسیله برقی پرمصرف به‌طور همزمان در خودرو روشن است، احتمال دارد علامت "LO" بر روی صفحه نمایش ظاهر شود. این علامت به معنای پایین بودن ولتاژ برق خودرو است.

عیب‌یابی کولر درجا

سیستم کولر درجا این خودرو به سیستم‌های حفاظتی داخلی مجهز است تا از کولر و باتری خودرو محافظت کند. اگر یکی از شرایط زیر اتفاق بیافتد، هشدار بر روی پنل به نمایش درمی‌آید.

علامت	شرح	دلیل	اقدام لازم
L0	ولتاژ باتری پایین است.	ولتاژ باتری خودرو بیش از حد پایین است. ولتاژ باتری به حدی نرسیده است که سیستم بتواند آغاز به کار کند.	با روشن کردن خودرو، باتری را مجدداً شارژ کنید. اگر پس از شارژ باتری باری دیگر این پیام ظاهر شد، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.
L0	C° دمای خارج خودرو بسیار پایین است.	دمای خارجی خودرو کمتر از ۵ درجه سانتی‌گراد است. این دما مناسب کارکرد کولر نیست.	برای روشن کردن کولر درجا باید دمای بیرونی خودرو بالاتر از ۵ درجه سانتی‌گراد باشد.
HI	سیستم تشخیص افزایش ولتاژ به صورت پایدار را داده است	این هشدار نشان می‌دهد سیستم افزایش ولتاژ را تشخیص داده است که می‌تواند به تجهیزات برقی آسیب برساند. این افزایش ولتاژ می‌تواند ناشی از خرابی سیستم برق خودرو باشد. همچنین گاهی خاموش کردن یک وسیله برقی پرمصرف نیز باعث افزایش لحظه‌ای ولتاژ می‌شود.	اگر این هشدار به صورت مقطعی ظاهر و خاموش شده است نیازی به بررسی ندارد. اگر این هشدار بر روی صفحه ظاهر شد و برای باقی ماند، سیستم برق خودرو را بررسی کنید. ولتاژ سیستم برق خودرو باید کمتر از ۳۰ ولت باشد.
	سیستم از حالت تراز خارج شده است و به سمتی متمایل است. در این حالت کمپرسور بلافاصله خاموش می‌شود و سیستم نیز ۱۰ دقیقه بعد خاموش خواهد شد.	خودرو به دلیلی، بیش از حد از حالت افقی خارج شده است. در این حالت سیستم برای جلوگیری از آسیب به کمپرسور، آن را خاموش می‌کند.	تا زمانی که خودرو در وضعیت متعادل قرار نگرفته است، کولر درجا را روشن نکنید. همچنین اگر کابین خودرو را بالا آورده‌اید، آن را به وضعیت اصلی برگردانید.
	وقتی برای اولین بار کولر را روشن می‌کنید، اگر این علامت به صورت چشمک‌زن شروع به کار کرد به معنای آن است که سنسور باتری دچار مشکل شده است.	سنسور ولتاژ باتری به درستی کار نمی‌کند و سیستم نمی‌تواند ولتاژ باتری را تشخیص دهد.	با کارشناسان خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید یا به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید.
	وقتی این علامت در حالی که سیستم روشن است شروع به چشمک زدن کرد به معنای آن است که ولتاژ باتری به زودی در وضعیت بسیار پایین قرار خواهد گرفت.	ولتاژ باتری فقط کمی بیشتر از وضعیتی است که باعث خاموش شدن سیستم می‌شود.	باتری خودرو را شارژ کنید.

بروز مشکل در کولر درجا

اگر سیستم کولر درجا خودرو دچار مشکل شود، پیغام ERROR بر روی صفحه نمایش روشن خواهد شد.

برای رفع عیب، به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید.

توجه!

- در زمان کار بر روی کولر درجا، مراقب باشید.
- هیچ وقت از فشار آب بالا برای شستن سیستم تهویه مطبوع و کولر درجا استفاده نکنید.
- هیچ وقت برای تمیز کردن بخش‌های مختلف سیستم تهویه مطبوع و کولر درجا، از اشیاء برنده و یا زبر استفاده نکنید.
- در صورتی که سیستم نیاز به شستشو داشته باشد، از آب و شوینده‌های ضعیف استفاده کنید. هیچ وقت برای تمیز کردن بخش‌های مختلف از گازوییل، بنزین یا حلال‌ها استفاده نکنید.
- کلیدهای دستگاه را به‌صورت دوره‌ای با دستمال مرطوب تمیز کنید.
- به‌طور دوره‌ای، دریچه‌های ورودی و خروجی کولر درجا را از هرگونه گرد و خاک و دوده پاک کنید. مراقب باشید به دریچه‌ها آسیبی وارد نشود.
- ریموت کنترل را به‌صورت دوره‌ای با یک پارچه مرطوب تمیز کنید. همچنین پیشنهاد می‌شود به‌صورت دوره‌ای، صفحه نمایش را نیز با یک دستمال نرم تمیز کنید.

اقدامات پیشنهادی برای افزایش عملکرد و طول عمر کولر درجا

کولر درجا برای خنک کردن فضای داخل کابین خودرو طراحی و نصب شده است. این دستگاه را می‌توان در زمان حرکت خودرو نیز به کار گرفت ولی این سیستم نمی‌تواند جایگزین سیستم تهویه اصلی خودرو شود.

برای استفاده بهینه از کولر درجا این خودرو، موارد زیر را مد نظر داشته باشید:

- تا حد امکان، خودرو را در سایه پارک کنید.
- در شرایطی که از خودرو استفاده نمی‌کنید، تا حد امکان شیشه‌ها را بپوشانید.
- برای عملکرد بهینه کولر درجا، نیاز است که فضای داخلی کابین قبل از روشن کردن این سیستم تا حد امکان خنک باشد. اگر خودرو مجهز به سیستم تهویه مطبوع نیست یا سیستم تهویه مطبوع قبل از استفاده از کولر درجا خاموش بوده، پیشنهاد می‌شود قبل از روشن کردن کولر درجا، با باز کردن شیشه‌ها، تا حد امکان کابین را خنک و هوای داخلی کابین را تازه کنید.
- در زمان روشن بودن کولر درجا، درب‌ها و شیشه‌ها را ببندید.
- هر منبع گرمایی باید از خودرو خارج شود.
- برای افزایش زمان استفاده از کولر درجا، اگر خودرو خاموش است تا حد امکان سایر وسایل مصرف‌کننده برق را خاموش کنید.
- از دما و دور فن و وضعیت کارکرد متناسب با دمای کابین استفاده کنید.
- مطمئن شوید هیچ چیزی (از قبیل لباس، پتو یا ...) در مسیر دریچه‌های هوای ورودی یا خروجی کولر درجا نیست.

موارد زیر را در زمینه نگهداری از کولر درجا این خودرو مد نظر داشته باشید:

- در صورتی که قصد داشتید بدنه خودرو را رنگ بزنید و یا رنگ پنل بیرونی کولر درجا را تغییر دهید، فقط بخش بالایی (بخش بیرونی) پنل را رنگ‌آمیزی کنید. برای این کار حتماً بخش بالایی را از کل مجموعه جدا کرده و رنگ‌آمیزی کنید. همچنین تا حد امکان از رنگ‌های روشن برای رنگ‌آمیزی پنل کولر درجا استفاده کنید.
- اطمینان حاصل کنید پنل بیرونی نزدیک منابع گرمایی قرار ندارد (به‌عنوان مثال در نزدیکی خروجی هوای گرم در تریلرهای یخچالی).
- اگر در خودرو کودک یا فردی حضور دارد که توانایی لازم برای استفاده از تجهیزات الکترونیکی خودرو را نداشته یا از چگونگی استفاده از آن آگاه نیست، هیچ وقت او را در خودرو تنها نگذارید.
- در صورت بروز آتش‌سوزی در سیستم تهویه مطبوع یا کولر درجا، هیچ وقت تلاش نکنید بخش‌های مختلف (به‌ویژه بخش بالایی پنل بیرونی کولر درجا) را باز کنید. فقط از خاموش‌کننده‌های مخصوص استفاده کرده و از آب برای خاموش کردن آتش استفاده نکنید.

توجه!

- نصب یا تعمیرات بخاری درجا فقط باید توسط پرسنل دوره دیده‌ای که آشنایی کافی به سیستم، چگونگی نصب، تعمیر و ریسک‌های باز کردن قطعات داخلی آن دارند انجام شود.
- تعمیرات نامناسب می‌تواند برای فرد، خطرات جدی به دنبال داشته باشد. برای هرگونه تعمیرات به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید.



توجه!

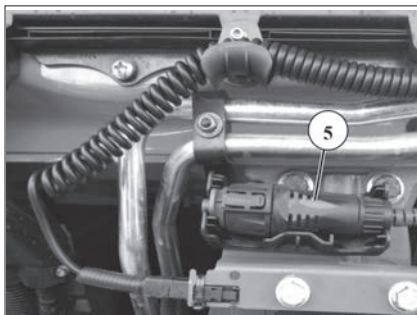
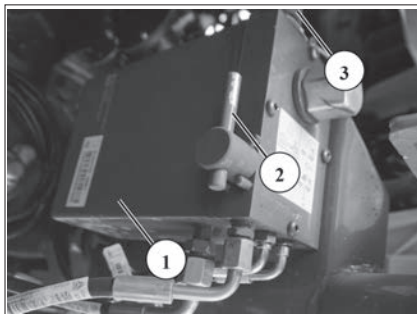
- برای تمیز کردن پنل خارجی کولر درجا، فقط از کارواش‌های اتوماتیک استفاده کنید. ورود آب با فشار زیاد به سیستم می‌تواند به اجزای داخلی آن آسیب برساند.
- قبل از آنکه کابین را برای تعمیرات بالا ببرید، کولر درجا را خاموش کنید.
- قبل از شستن خودرو (در کارواش یا به هر شکل دیگری که بدنه خودرو با حجم زیاد آب برخورد خواهد کرد)، کولر درجا را خاموش کنید.
- هیچ وقت از فشار آب مستقیم (مانند نازل‌های شستشو در کارواش‌ها) برای تمیز کردن پنل بیرونی کولر درجا استفاده نکنید.

مراقبت‌های دوره‌ای از قطعات و بخش‌های سیستم کولر درجا

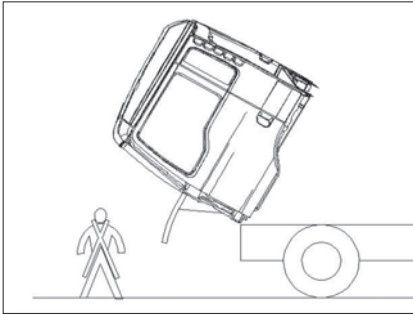
قطعه	نوع بررسی / مراقبت	دوره بررسی / مراقبت
لوله‌های لاستیکی	بررسی کنید لوله‌ها فرسوده نشده باشند یا ترک نخورده باشند. در صورت مشاهده فرسودگی یا ترک، آن‌ها را تعویض کنید.	ماهانه
اتصالات	بررسی کنید در محل اتصالات آثاری از نشتی و روغن دیده نشود در صورت مشاهده نسبت به سفت کردن اتصالات و یا تعویض آن‌ها اقدام کنید.	ماهانه
تسمه	اگر آثار خوردگی، پوسیدگی یا پاره شدن روی آن دیدید، تسمه را تعویض کنید.	ماهانه
پیچ و مهره‌ها	بررسی کنید اتصالات پیچ و مهره‌ای شل نشده باشند. در صورت نیاز آن‌ها را مجدداً سفت کنید.	هفتگی
فیلتر هوای خارجی	فیلتر را تمیز کنید.	هفتگی
فیلتر هوای داخلی	فیلتر را تمیز کنید.	سالانه
اتصالات بیرونی	سفت بودن اتصالات بیرونی را بررسی کنید و در صورت نیاز، اتصالات را محکم کنید.	ماهانه

اجزای مکانیزم بالا بردن کابین

- (۱) پمپ هیدرولیک دستی
- (۲) دستگیره تغییر وضعیت
- (۳) دریوش مخزن روغن
- (۴) کلید بالا بردن کابین (از داخل کابین)
- (۵) کنترل بالا بردن کابین از خارج کابین



اخطار!



- تنها زمانی که کابین کاملاً رو به جلو برگشته است می‌توان دستگیره برگشت (۲) را کشید. در زمان رانندگی یا سوخت‌گیری (و به‌طور کلی در سایر شرایط)، دستگیره باید در وضعیت عمودی قرار داشته باشد.
- برای امنیت بیشتر، هیچ شخص یا مانعی نباید در جلوی کابین بلند شده قرار گیرد.
- زمانی که کابین در طی فرآیند بلند شدن است، به هیچ عنوان تعمیرکار یا راننده نباید زیر کابین (بین فضای کابین و شاسی) قرار بگیرد.

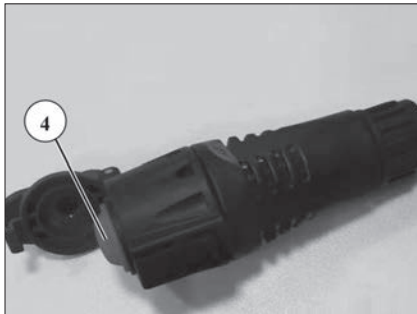
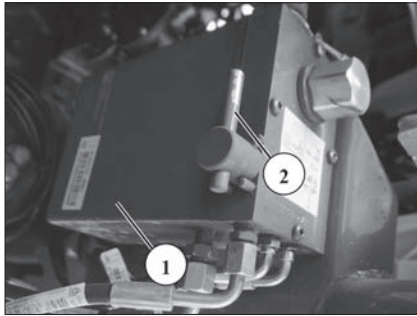
آماده‌سازی قبل از بالا بردن کابین

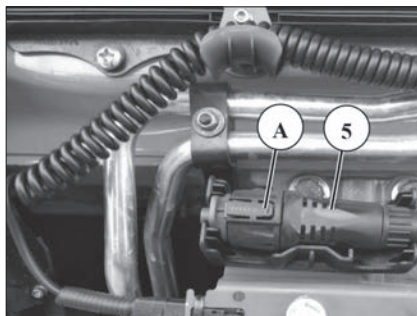
- * خودرو را در محل مسطح پارک کنید و مطمئن شوید بلند کردن کابین باعث برخورد آن به سایر وسایل نقلیه یا موانع نمی‌شود.
- * ترمز پارک را فعال کنید.
- * گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید. سوئیچ بالا بر (۴) را فعال کنید.
- * موتور را خاموش کنید.
- * وسایل داخل خودرو که ممکن است در زمان بالا بردن کابین سقوط کنند را در جای خود محکم کنید.
- * اطمینان حاصل کنید که جعبه‌های داخلی خودرو بسته هستند.
- * از خودرو خارج شده و درب‌های خودرو را ببندید.
- * جلوپنجره را باز کنید.

بالا بردن کابین

* دستگیره برگشت (۲) مربوط به پمپ روغن را در وضعیت عمودی قرار دهید.

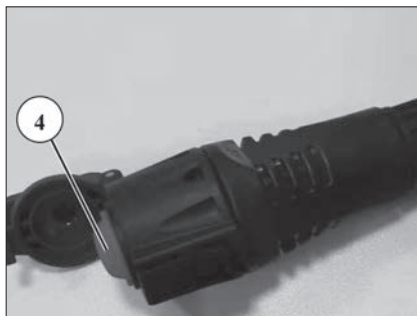
* با استفاده از آچار چرخ، پمپ هیدرولیک (۱) را بچرخانید تا کابین بالا بیاید. همچنین می‌توانید کلید نصب شده بر روی کنترل بالا بردن کابین از خارج کابین (۴) را فشار دهید تا کابین بلند شود.





بالا بردن کابین با استفاده از کنترل بیرون خودرو

- * جلوپنجره را باز کنید.
- * کنترل بالا بردن کابین از خارج کابین (۵) را از محل نصب شده جدا کنید.
- * اهرم A را فشار دهید تا بخش رویی کنترل باز شود.
- * کلید (۴) را فشار دهید تا بالا بردن کابین آغاز به کار کند.

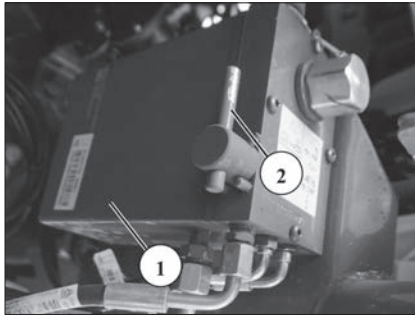


پایین آوردن کابین

* دستگیره بازگشت (۲) را بر روی پمپ هیدرولیک (۱) به وضعیت عمودی برگردانید (یا کلید (۴) را در مدل‌های دارای بالابر برقی فشار دهید) تا کابین به وضعیت اولیه خود بازگردد.

اخطار!

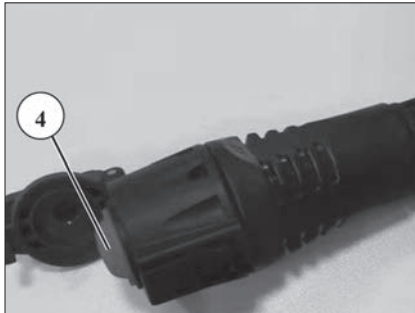
- پمپ برقی را هیچ وقت بیش از سه بار پیایی به کار نگیرید. این کار باعث بالا رفتن دمای موتور برقی و کاهش طول عمر آن می‌شود.



* زمانی که کابین به وضعیت اولیه خود بازمی‌گردد، اتصال ورودی هوای موتور با هواکش کابین را بررسی کنید تا به درستی متصل شوند. در غیر این صورت ریسک ورود گرد و خاک به موتور وجود دارد.

* جلوپنجره را ببندید.

* درنهایت از قفل شدن کابین مطمئن شوید. برای این منظور می‌توانید به چراغ مربوط به قفل شدن کابین در مجموعه نشان دهنده‌ها توجه کنید. تا زمانی که کابین قفل نشده باشد، چراغ روشن است.



مشخصات روغن هیدرولیک مورد استفاده در بالابر کابین

- محل استفاده: پمپ بالابر کابین
- نام روغن: روغن پمپ بالابر کابین
- درجه کیفی روغن: روغن HVLP15 (مطابق استاندارد DIN 51524)
- حجم روغن: ۱/۸ لیتر
- بازه زمانی تعویض روغن با بررسی‌های دوره‌ای و سرویس و مراقبت، روغن نیاز به تعویض نخواهد داشت.



سیستم ورود و استارت بدون کلید (PEPS)

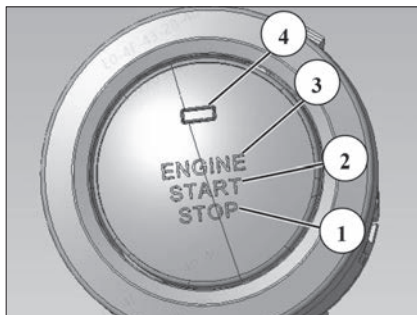
سیستم ورود و استارت بدون کلید به راننده اجازه می‌دهد بدون آنکه نیاز به استفاده از ریموت خودرو باشد، وارد خودرو شده و آن را روشن کند.

* وقتی راننده با در اختیار داشتن ریموت خودرو، به آن نزدیک می‌شود، سیستم به‌صورت خودکار ریموت مجاز را شناسایی می‌کند. در این شرایط راننده می‌تواند با فشردن کلید نصب شده بر روی درب، قفل درب‌ها را باز کرده و وارد خودرو شود.

* وقتی راننده با در اختیار داشتن ریموت خودرو از آن خارج می‌شود، می‌تواند با فشردن کلید نصب شده بر روی درب خودرو، قفل درب‌ها را فعال کرده و درب‌ها را قفل کند.

* با این سیستم، در صورت خاموش کردن خودرو، به‌صورت خودکار قفل فرمان فعال می‌شود. همچنین با روشن کردن خودرو، قفل فرمان به‌صورت خودکار غیرفعال خواهد شد.

* به کمک این سیستم، در صورتی که راننده ریموت مجاز خودرو را در اختیار داشته باشد، می‌تواند خودرو را روشن یا خاموش کند.



کلید استارت

کلید استارت دارای سه وضعیت است:

(۱) قطع بودن برق خودرو

در این وضعیت، موتور خودرو خاموش است و برق خودرو نیز قطع است. در این شرایط، چراغ کلید استارت (۴) خاموش است.

(۲) فعال کردن کنترلرها

برای فعال کردن کنترلرها در شرایطی که موتور خودرو خاموش است، یکبار دکمه استارت را بزنید. با این کار، برق به کنترل‌های مرکزی خودرو می‌رسد و چراغ دکمه استارت (۴) به رنگ نارنجی روشن خواهد شد.

(۳) رانندگی

الف) باز کردن برق خودرو بدون روشن کردن موتور

در این شرایط، برق ادوات مختلف خودرو وصل است اما موتور خودرو روشن نیست (مشابه وضعیت باز بودن سویچ در خودروهای عادی). برای این منظور، در حالی که چراغ کلید (۴) با رنگ نارنجی روشن است، یکبار دیگر کلید استارت را فشار دهید. با این کار برق خودرو وصل می‌شود و چراغ کلید استارت به رنگ سبز روشن خواهد شد.

ب) روشن کردن موتور

وقتی چراغ کلید استارت به رنگ سبز روشن است، در حالی که پدال ترمز را فشار داده‌اید یکبار دیگر کلید استارت را بزنید تا موتور خودرو روشن شود.

قطع کردن برق خودرو

برای قطع کردن برق خودرو، در حالی که موتور خودرو روشن نیست و چراغ کلید استارت به رنگ سبز روشن است، بدون فشار پدال ترمز یکبار کلید استارت را فشار دهید تا برق خودرو قطع شود.

خاموش کردن موتور

برای خاموش کردن موتور خودرو، در حالی که خودرو به طور کامل متوقف شده و سرعت آن صفر است، کلید استارت را فشار دهید. با این کار موتور خودرو خاموش شده و برق خودرو نیز قطع می‌شود.

قطع شدن جریان باتری

با گذشت ۳ دقیقه از خاموش کردن خودرو و قطع کردن برق، جریان برق باتری‌ها نیز به صورت خودکار قطع می‌شود.

یادآوری ریموت

خودرو تنها زمانی روشن می‌شود که ریموت اصلی خودرو در داخل کابین باشد. در صورتی که ریموت داخل کابین نباشد، با فشردن کلید استارت، چراغ آن به رنگ نارنجی و به مدت ۳ تا ۵ ثانیه چشمک می‌زند تا عدم وجود ریموت داخل خودرو را یادآوری کند.

هشدار کاهش باتری ریموت

اگر باتری ریموت رو به کاهش باشد، برای اطلاع راننده، پیامی بر روی مجموعه نشان دهنده‌ها ظاهر می‌شود که از راننده می‌خواهد باتری را تعویض کند.

توجه!

- همواره ریموت خودرو را به همراه داشته باشید و از توان باتری‌های آن مطمئن شوید.
- قبل از استارت زدن، از همراه داشتن ریموت اطمینان حاصل کنید.
- در صورت وجود نقص در این سیستم، اطلاعات مربوط به آن از طریق پورت عیب‌یابی (OBD) قابل بررسی است. برای این منظور به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید.

باز کردن جلوپنجره کابین

* دستگیره (۱) را که در چپ کابین قرار دارد بکشید تا قفل جلوپنجره آزاد شود.

* ضامن جلوپنجره را آزاد کنید.

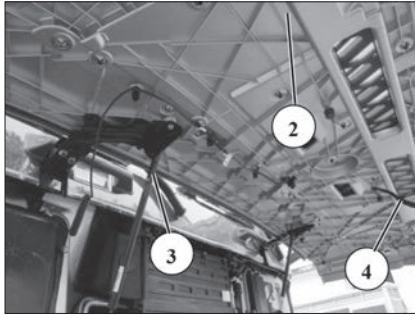
* جلوپنجره را با دو دست بلند کنید.

توجه!



- قبل از باز کردن جلوپنجره، برف پاک‌کن‌ها باید در موقعیت خاموش و در محل اصلی خود باشند.





* جلوپنجره (۲) را بلند کنید. جک بادی (۳) کمک می‌کند جلوپنجره راحت‌تر بالا بیاید و در جای خود مستقر شود.

بستن جلوپنجره

جلوپنجره (۲) را به سمت پایین بکشید و آن را ببندید.
برای این کار می‌توانید از بند (۴) در نظر گرفته شده در بخش داخلی جلوپنجره کمک بگیرید. وقتی جلو پنجره را به پایین آوردید، به آرامی فشار دهید تا صدای قفل شدن آن را بشنوید.

بخش دوم

آماده‌سازی برای رانندگی

بازرسی و نگهداری از خودرو

پیش از روشن کردن خودرو، موارد زیر را در خودرو بررسی کنید:

بررسی به صورت روزانه:

- * سطح روغن موتور
- * سطح مایع سیستم خنک‌کننده موتور
- * وضعیت و عملکرد چراغ‌های خودرو شامل چراغ‌های اصلی و چراغ‌های راهنما
- * وضعیت کمربندهای ایمنی
- * وضعیت قفل کابین
- * سطح گازوییل موجود در باک
- * سطح ادبلو موجود در مخزن
- * وضعیت کابل‌ها، شلنگ‌ها از نظر سلامت ظاهری و اتصالات
- * وضعیت و عملکرد تجهیزات داخل کابین

بررسی به صورت هفتگی

- * وضعیت باد تایرها و وضعیت ظاهری تایرها
- * وضعیت مهره چرخ‌ها از نظر اتصال و سلامت ظاهری
- * سطح مایع شیشه شوی و عملکرد شیشه شوی
- * وضعیت فیلتر آبگیر سوخت
- * بررسی بخش‌های مکانیکی و اتصالات از نظر نشستی روغن و گریس.
- این بررسی باید شامل موتور، گیربکس، دیفرانسیل‌ها، جعبه فرمان و ... باشد.

بررسی به صورت ماهیانه

- * بررسی سطح روغن هیدرولیک سیستم فرمان
- * بررسی سطح روغن هیدرولیک سیستم کلاچ
- * اتصالات مکانیکی
- * سیستم کنترل آلایندگی

بررسی به صورت هر ۶ ماه یکبار

- * بررسی مکانیزم بالابر کابین از نظر سطح روغن
- * بررسی سیستم آبگیر باک سوخت

توجه داشته باشید ممکن است خودروی شما به امکاناتی مجهز شده باشد که در لیست بالا به آن‌ها اشاره نشده است. در این صورت برای اطلاعات بیشتر به بخش‌های مربوطه در دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کرده و یا با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.

در خودرو صفر کیلو.متر، بررسی‌ها باید به صورت روزانه انجام شود. در صورت تردد در مسیرهای سخت، بررسی باید در دوره‌های کوتاه‌تری انجام شود.

بازرسی و نگهداری پس از روشن کردن موتور

پس از روشن کردن خودرو، موارد زیر را در خودرو بررسی کنید:

بررسی به صورت روزانه

* فشار روغن موتور

* عملکرد ترمزها از نظر کارکرد عادی و عملکرد مناسب برای توقف خودرو

* عملکرد فرمان

* عملکرد سیستم تعلیق بادی از نظر ارتفاع مناسب

بررسی به صورت هفتگی

* وضعیت بالن‌های سیستم تعلیق بادی از نظر سلامت ظاهری و عملکرد

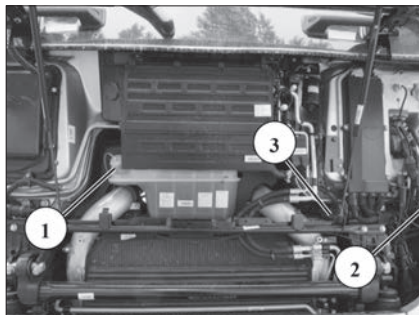
درست

بررسی به صورت ماهیانه

* عملکرد خشک کن هوا

توجه داشته باشید ممکن است خودروی شما به امکاناتی مجهز شده باشد که در لیست بالا به آن‌ها اشاره نشده است. در این صورت برای اطلاعات بیشتر به بخش‌های مربوطه در دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کرده و یا با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلان تماس بگیرید.

در صورت تردد در مسیرهای سخت، بررسی باید در دوره‌های کوتاه‌تری انجام شود.



بازرسی و نگهداری از خودرو پیش از روشن کردن موتور

با باز کردن درب موتور در جلوی خودرو، به بخش‌های زیر برای بازرسی دسترسی خواهید داشت:

(۱) درب مخزن مایع سیستم خنک‌کننده

(۲) درب مخزن مایع شیشه شوی

(۳) گیج روغن موتور

⚠️ **اخطار!**

- پیش از هر اقدامی بر روی موتور، از تمیز بودن محیط اطراف مطمئن شوید.

پیش از روشن کردن خودرو، موارد زیر را به صورت روزانه بررسی کنید:

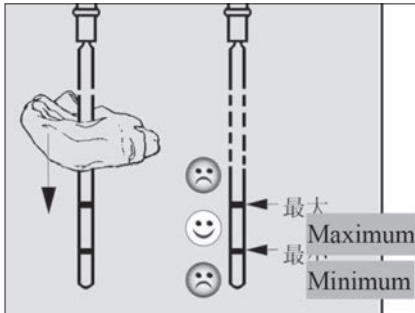
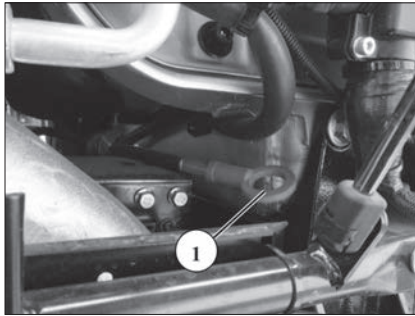
روغن موتور

* برای بررسی روغن موتور، خودرو باید حداقل به مدت ۲۰ دقیقه خاموش بوده و بر روی سطح صاف پارک شده باشد.

* درب جلوی موتور را باز کنید و پس از آن گیج روغن (۱) را بکشید. گیج را با دستمالی تمیز از روغن پاک کرده و دوباره در محل خود قرار دهید و بار دیگر آن را بکشید. روغن باید بین سطح بالا (MAX) و سطح پایین (MIN) قرار داشته باشد. روغن به هیچ عنوان نباید از سطح MIN پایین تر باشد. می زند تا عدم وجود ریموت داخل خودرو را یادآوری کند.

⚠️ **اخطار!**

- نباید با افزودن روغن، سطح روغن را به بالای MAX برسانید. بالاتر بودن سطح روغن باعث آسیب به موتور خودرو می شود.





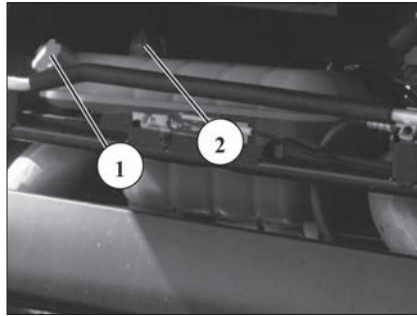
افزودن روغن موتور

- * پیش از افزودن روغن موتور، حتما موتور را خاموش کنید.
 - * کابین را بالا بیاورید. برای این منظور به بخش مربوطه در دفترچه حاضر مراجعه کنید.
 - * درب مخزن روغن (۱) را باز کنید.
 - * به میزان لازم روغن موتور اضافه کنید.
 - * درب مخزن را به‌خوبی سفت کنید.
- میزان روغن مورد نیاز برای موتور خودرو در بخش انتهایی دفترچه حاضر مشخص شده است.

اخطار!



- در زمان ریختن روغن موتور، مراقب باشید روغن بر روی بخش‌های مختلف موتور نریزد. همچنین مراقب باشید در زمان افزودن روغن موتور، به بخش‌های مختلف موتور خودرو آسیب وارد نشود.
- تنها از روغن موتور مورد تایید شرکت پیلسان استفاده کنید.
- از افزودن بیش از حد روغن به موتور خودرو خودداری کنید. این کار باعث آسیب به موتور خودرو می‌شود.

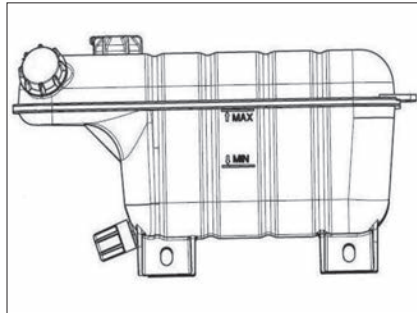


سیستم خنک‌کننده موتور خودرو (بازدید روزانه)

* خودرو باید در سطح صاف قرار داشته باشد
 * سطح مایع در سیستم خنک‌کننده را به‌صورت چشمی بررسی کنید. سطح مایع باید بین بالاترین سطح (MAX) و پایین‌ترین سطح (MIN) قرار داشته باشد. اگر سطح مایع پایین‌تر از MIN باشد است، از مایع سیستم خنک‌کننده مورد تایید شرکت پیلسان برای پر کردن مخزن استفاده کنید. در صورتی که سطح مایع پایین‌تر از MIN باشد، در زمان روشن کردن موتور خودرو، چراغ خطاری برای توجه دادن به راننده روشن می‌شود.

پر کردن مایع سیستم خنک‌کننده (در صورت نیاز)

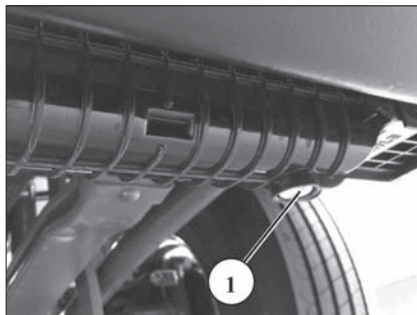
در تصویر درب مخزن مایع سیستم خنک‌کننده (۱) و سوپاپ اطمینان (۲) را مشاهده می‌کنید.
 * درب مخزن را به آرامی باز کنید و اجازه بدهید فشار احتمالی داخل مخزن به آرامی تخلیه شود.
 * مایع را تا رسیدن به سطح MAX در مخزن بریزید. تنها از مایع خنک‌کننده مورد تایید شرکت پیلسان استفاده کنید.
 * درب مخزن را ببندید.
 * موتور خودرو را روشن کنید و اجازه بدهید موتور برای ۴ دقیقه درجا کار کند.
 * بار دیگر سطح مخزن را چک کنید و مطمئن شوید مقدار مناسب از مایع سیستم خنک‌کننده در مخزن وجود دارد.



توجه!



- اگر هرگونه مشکلی در درب مخزن یا سوپاپ اطمینان دیدید، آن را به‌سرعت در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تعویض کنید. درب مخزن و سوپاپ اطمینان باید هر ۵۰۰/۰۰۰ کیلومتر یا هر ۳ سال (هرکدام زودتر فرا برسد) در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تعویض شوند.



سیستم خنک‌کننده موتور این خودرو با مایع مناسب دارای ضد یخ پر شده است. در صورت نیاز به افزودن مایع، تنها از مایع سیستم خنک‌کننده مورد تایید شرکت پیلسان استفاده کنید. به هیچ عنوان از آب برای پر کردن مخزن استفاده کنید.

خالی کردن مایع سیستم خنک‌کننده

برای کم کردن مایع سیستم خنک‌کننده یا خالی کردن آن (برای تعویض کامل) پیچ زیر رادیاتور (۱) را باز کنید تا مایع سیستم خنک‌کننده خارج شود. گشتاور لازم برای بستن پیچ معادل ۲ نیوتون متر است. برای اطلاع از حجم مایع خنک‌کننده مورد نیاز برای پر کردن مخزن و همچنین نوع مایع سیستم خنک‌کننده، به مرجع درج شده در انتهای دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید.

اخطار!



- مایع سیستم خنک‌کننده سمی است. در زمان پر کردن مخزن، حمل و نقل و یا نگهداری، مراقب باشید مایع سیستم خنک‌کننده بر روی بدن نریزد.
- به هیچ عنوان مایعات مختلف سیستم خنک‌کننده را با هم ترکیب نکنید.
- فشار داخل سیستم خنک‌کننده موتور خودرو بالا است. به هیچ عنوان بلافاصله پس از خاموش کردن موتور خودرو، درب مخزن را باز نکنید. این کار ممکن است باعث خارج شدن سریع بخار و مایع داغ شده و منجر به سوختگی شود.
- اگر به دلیل خالی شدن مخزن، موتور داغ کرد، به هیچ عنوان به‌صورت ناگهانی مایع سیستم خنک‌کننده را به مخزن اضافه نکنید. این کار باعث تنش حرارتی موتور خودرو شده و به موتور آسیب می‌رساند.

هشدار کاهش سطح مایع سیستم خنک‌کننده

در صورت کاهش سطح مایع سیستم خنک‌کننده در مخزن، چراغ اخطار (۱) در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود تا به راننده هشدار دهد.





سوخت (بازدید روزانه)

بررسی حجم سوخت

* خودرو را روشن کنید.

* نشانگر سوخت (۱) میزان گازوییل موجود در باک را نشان می‌دهد. در صورت نیاز، سوخت‌گیری کنید.

اخطار!



- گازوییل به‌شدت قابل اشتعال است. در زمان کار با گازوییل، مراقب باشید.

- در زمان سوخت‌گیری، موتور خودرو و بخاری درجا باید خاموش باشند.

توجه!



- در زمان سوخت‌گیری مراقب باشید هیچ‌گاه بیش از ۹۵ درصد مخزن را پر نکنید تا فضا

برای افزایش حجم سوخت در اثر گرما باقی بماند.

- از باک گازوییل نکشید.

کپسول آتش‌نشانی (در صورت نصب بر روی خودرو)

کپسول آتش‌نشانی را از نظر سلامت و کارایی بررسی کنید. در صورت استفاده از کپسول، آن را مجدداً شارژ کنید. بر روی کپسول تاریخی برای شارژ مجدد آن ذکر شده است. حتی در صورت عدم استفاده، در تاریخ معین شده با مراجعه به مراکز مجاز، کپسول را شارژ کنید.

سایر موارد

به‌صورت دوره‌ای، وضعیت و عملکرد بخش‌هایی مانند جک خودرو، آچار چرخ، تایرها، جلیقه شبرنگ، مثلث خطر و ... را بررسی کنید.

پیش از روشن کردن خودرو، موارد زیر را به‌صورت هفتگی بررسی کنید:

وضعیت فشار باد تایرها (در حالت سرد)

- * وضعیت فشار باد تایرها (شامل تایر زاپاس) را بررسی کنید.
- * تایرها را از نظر خوردگی، ساییدگی و وضعیت آج تایر بررسی کنید.
- * در صورت وجود اجسام خارجی در شیارهای تایر، آن را خارج کنید.
- * سطوح کناری و بیرونی تایر را از نظر فرسودگی و شکاف بررسی کنید.

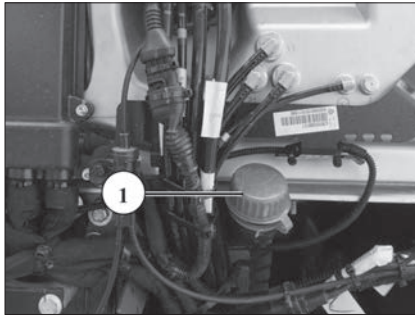
مهره چرخ‌ها

- * مهره چرخ‌ها را از نظر اتصال و سلامت و سفت بودن بررسی کنید.
- * تمامی مهره‌ها را مطابق دستورالعمل‌های این دفترچه سفت کنید.

اخطار!



- فشار باد تمامی تایرها باید مطابق با دستورالعمل‌های این دفترچه و همچنین دستورالعمل‌های سازنده تایر باشد؛ در غیر این صورت علاوه بر فرسایش بیش از حد تایر، ممکن است مصرف سوخت، فرمان پذیری و ایمنی خودرو تحت تاثیر قرار بگیرد.
- اگر فشار باد تایر پیوسته کم می‌شود، تایر را از نظر وجود جسم خارجی در آن بررسی کنید. همچنین سایر بخش‌های تایر از جمله والو تایر را از نظر وجود نشتی بررسی کنید.
- پس از رانندگی، تایر گرم شده و فشار باد داخل آن افزایش پیدا می‌کند. در این شرایط نباید فشار باد تایر را کم کنید. کنترل وضعیت فشار باد تایر تنها باید در زمان سرد بودن تایر انجام شود. توجه داشته باشید به‌طور معمول به ازای هر ۱۰ درجه افزایش دمای تایر، فشار آن معادل ۰/۲ در واحد بار، افزایش پیدا می‌کند.



مایع شیشه شوی / برف پاک‌کن

توجه داشته باشید با توجه به شرایط محیط، ممکن است لازم باشد فواصل بررسی این بخش کوتاه‌تر شود.

* جلوپنجره را باز کنید

* درب مخزن شیشه شوی (۱) را باز کنید.

* در صورت نیاز مایع شیشه شوی داخل آن بریزید. پیش از فرا رسیدن فصل سرد، مخزن شیشه شوی را با مایع شیشه شوی ضد یخ مناسب پر کنید. به نسبت دمای محیط، این مایع می‌تواند تا ۵۰ درصد الکل داشته باشد.

* درب مخزن شیشه شوی (۱) را ببندید.

* برف پاک‌کن و شیشه شوی را از نظر صحت عملکرد بررسی کنید.

بخش‌های مختلف خودرو از جمله موتور، گیربکس، محورها، اتصالات، جعبه فرمان و ... را از نظر نشتی روغن بررسی کنید.
در صورت مشاهده روغن‌ریزی، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.

پیش از روشن کردن خودرو، موارد زیر را به صورت ماهیانه بررسی کنید:

کنترل سطح روغن هیدرولیک

* خودرو باید بر روی سطح صاف پارک شده باشد و فضای اطراف خودرو باید برای بالا بردن کابین مناسب باشد.

* سطح روغن هیدرولیک مخزن را بررسی کنید. روغن هیدرولیک باید بین دو سطح MIN و MAX باشد.

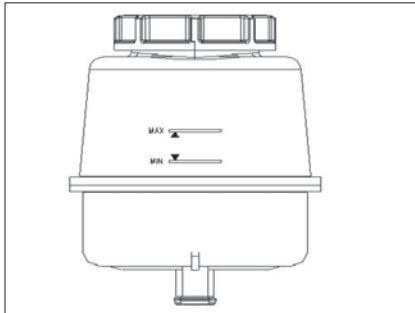
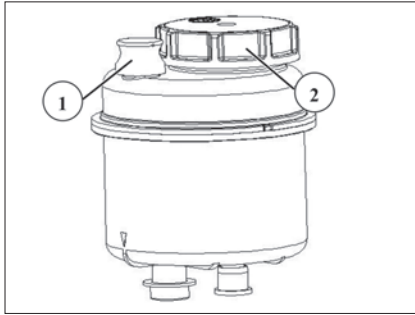
* اگر سطح روغن پایین است، باید از روغن ATF III مورد تایید شرکت پیلسان استفاده کنید.

* برای افزودن روغن، درب مخزن روغن هیدرولیک (۱) را باز کنید. موتور خودرو را روشن کرده و در دور موتور آرام روشن نگهدارید. به آرامی روغن هیدرولیک را در مخزن بریزید و از شخص دیگری بخواهید در حالی که موتور روشن است، فرمان خودرو را به طور کامل به چپ و راست بچرخانید. این کار باعث هواگیری مخزن روغن هیدرولیک فرمان می شود. این کار را آن قدر ادامه دهید تا روغن به سطح مناسب برسد پس از این، درب مخزن روغن را ببندید.

اخطار!



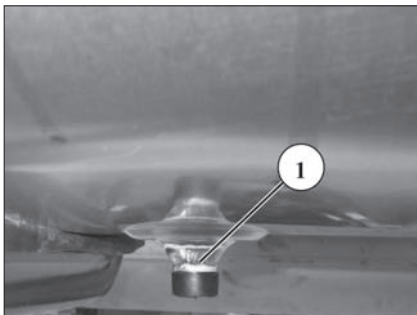
- در صورتی که سطح روغن هیدرولیک در اثر نشتی کاهش پیدا کند، عملکرد سیستم فرمان خودرو مختل شده و ممکن است بر روی رانندگی تاثیر بگذارد. در صورت بروز این وضعیت، به آرامی و احتیاط رانندگی کرده و با نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.



پیش از روشن کردن خودرو، موارد زیر را هر ۶ ماه یکبار بررسی کنید:

جدا کننده آب و رسوبات از گازوییل

- رسوب و آب درون باک گازوییل باید هر شش ماه یکبار تخلیه شود. وجود این آلودگی‌ها باعث آسیب به سیستم سوخت‌رسانی و موتور خواهد شد.
- * یک ظرف مناسب را در زیر باک خودرو قرار دهید.
 - * پیچ (۱) را در زیر باک باز کنید تا آب و رسوبات کف باک تخلیه شود.
 - * رسوبات و آب تخلیه شده را به شکل ایمن دور بریزید.
 - * پیچ را با گشتاور ۳۴ نیوتون متر بچرخانید تا سفت شود.



اخطار!



- در طی این کار، مراقب نشت سوخت و آسیب‌های زیست‌محیطی آن باشید.

بازرسی و نگهداری خودرو بعد از روشن کردن موتور

فشار روغن موتور (به صورت روزانه بررسی شود)

در زمان روشن کردن موتور خودرو، نباید اخطار مربوط به کاهش فشار روغن یا اخطار متوقف کردن خودرو روشن باشد. در صورت بروز این وضعیت بلافاصله موتور را خاموش کنید.

اخطار!



- بروز هرگونه مشکلی در فشار روغن موتور، می‌تواند باعث آسیب شدید به موتور خودرو شوید.

- اگر چراغ اخطار روغن در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن شد، بلافاصله خودرو را به شکل ایمن متوقف کرده و موتور را خاموش کنید. ابتدا سطح روغن موتور را چک کرده و در صورت نیاز به آن روغن اضافه کنید. اگر سطح روغن مناسب است، با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.



سیستم ترمز (بررسی به‌صورت روزانه)

پیش از شروع حرکت، کارکرد صحیح ترمز اصلی و ترمز پارک را بررسی کنید. پس از آنکه موتور خودرو روشن شد، اگر فشار هوای فشرده در سیستم بیشتر از ۵۵٪ بار (Bar) باشد و چراغ هشدار فشار باد در نشان دهنده‌ها روشن نباشد و اخطار صوتی نیز به صدا در نیامده باشد، ترمز پارک آزاد شده و خودرو می‌تواند حرکت کند. در غیر این صورت، چراغ اخطار فشار پایین مخزن باد (۱) روشن شده و ترمز پارک آزاد نخواهد شد.

کنترل فشار هوای فشرده سیستم ترمز

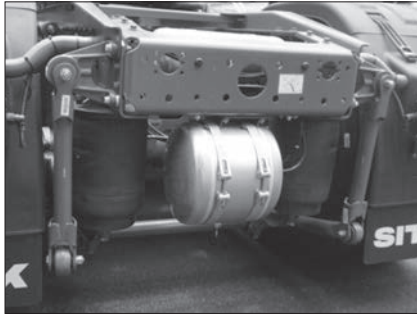
* وقتی سوئیچ را باز می‌کنید، درجه نشان دهنده فشار هوای فشرده نباید در محدوده قرمز باشد. * در صورت نیاز، موتور را روشن کنید تا مخزن هوای فشرده پر شوند.

سیستم فرمان (بررسی به‌صورت روزانه)

کنترل خلاصی فرمان

* موتور خودرو را روشن کنید و در دور موتور آرام نگهدارید. * فرمان را حدود ۳۰ سانتی‌متر به چپ و راست بچرخانید. پس از رها کردن، فرمان باید به محل اولیه خود باز گردد. اگر خلاصی فرمان خودرو بیش از حد زیاد است، باید به‌سرعت اتصالات فرمان را بررسی کنید و در صورت نیاز با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.





سیستم تعلیق بادی (بررسی به صورت روزانه)

بررسی میزان شیب شاسی خودرو

* پس از آنکه بالن‌های سیستم تعلیق به‌طور کامل باد شدند و در زمانی که خودرو روی سطح صاف قرار دارد، شاسی نباید شیب عرضی داشته باشد.

* اگر یکی از بالن‌ها به‌درستی باد نشد و شاسی خودرو به‌صورت افقی قرار نگرفت، باید میزان هوای فشرده بالن دیگر را هم تا حد لازم کم کنید تا شاسی به‌صورت کاملاً افقی قرار گیرد. پس از آن به‌آرامی رانندگی کنید و در سریع‌ترین زمان به یکی از نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید.

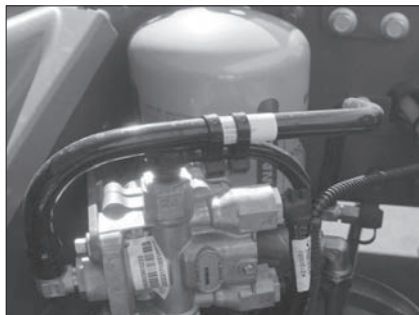
بازدید سیستم تعلیق بادی (بررسی به صورت هفتگی)

پس از روشن کردن موتور خودرو، تمام بالن‌ها را از نظر سلامت ظاهری، عدم وجود خوردگی روی بالن و اتصالات و هرگونه آثار فرسودگی بررسی کنید.

موارد زیر باید به‌صورت ماهیانه و پس از روشن کردن موتور خودرو بررسی شود:

خشک‌کن هوا

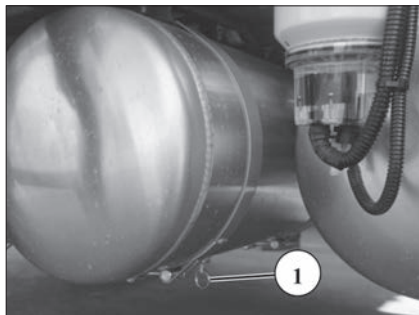
خشک‌کن هوا را به‌صورت ماهیانه و برای کارکرد صحیح و نرمال بررسی کنید. بازه بررسی در صورت تردد در آب و هوای سرد و محیط‌های مرطوب یا شرایط کاری سخت خودرو باید کوتاه‌تر باشد. برای بازدید از خشک‌کن، سوپاپ تخلیه خشک‌کن را باز کنید. زمانی که خشک‌کن را بازدید می‌کنید، باید فشار هوای سیستم در وضعیت عادی باشد. حلقه (۱) را بکشید تا آب و روغن از سیستم خارج شود. برای اطلاعات بیشتر به بخش اول این دفترچه مراجعه کنید.



اخطار!



- کارکرد نامناسب خشک‌کن هوا در زمستان باعث یخ‌زدگی در سیستم ترمز شده و کارکرد سیستم ترمز را مختلف می‌کند.
- در زمان کار کردن با سوپاپ تخلیه آب، مراقب چشم و دستان خود باشید.



بخش سوم

رانندگی با خودرو

رانندگی در دوره آببندی

مراقب از خودرو صفر کیلومتر علاوه بر کاهش مصرف سوخت، باعث افزایش دوام خودرو خواهد شد.

۲۰۰۰ کیلومتر اول رانندگی با خودرو نو

* در این مدت با احتیاط و آرامش رانندگی کنید.

* در این مدت خودرو باید در جاده‌های مسطح و جاده‌هایی با شرایط آسفالت مناسب رانده شود.

* خودرو نو نباید با سرعت بالا در حالی که حداکثر میزان بار بر روی آن قرار دارد رانده شود.

* در این مدت همواره به نشان دهنده‌ها و هشدارهای خودرو توجه کنید.

* در این مدت به دمای گیربکس، محورها، توپی چرخ و دیسک‌های ترمز توجه کنید. اگر دما به شکل غیر معمولی بالا رفت، به دنبال دلیل آن باشید و مشکل را بلافاصله رفع کنید. در صورت نیاز با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.

رانندگی پس از ۲۰۰۰ کیلومتر اول

در این مدت سرعت خودرو باید به آرامی افزایش پیدا کند. همچنین اگر محورها یا هر یک از اجزای خودرو را تعمیر کرده یا تغییر داده‌اید، برای افزایش دوام آن قطعه و افزایش ایمنی، باید در این مدت با احتیاط رانندگی کنید.

**اخطار!**

- کارکرد نامناسب خشک‌کن هوا در زمستان باعث یخ‌زدگی - سیستم ترمز شده و کارکرد سیستم ترمز را مختلف می‌کند.
- در زمان کار کردن با سوپاپ تخلیه آب، مراقب چشم و دستان خود باشید.

استفاده اقتصادی از خودرو

بهینه کردن شرایط کارکرد خودرو

* همواره تعمیرات و سرویس‌های دوره‌ای این خودرو را در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان انجام دهید. فقط خودرویی با شرایط مناسب نگهداری، می‌تواند مصرف سوخت مناسبی داشته باشد. * تنظیم درست ارتفاع بار و بادگیر می‌تواند مقاومت هوا را کاهش دهد. در زمان حرکت با بارهای مرتفع، تا حد امکان بار را پایین‌ترین وضعیت قرار دهید و بادگیر را نیز در پایین‌ترین وضعیت ممکن برای پوشش بار قرار دهید. این کار باعث صرفه‌جویی در مصرف سوخت می‌شود. * فشار باد تایرها را به‌درستی تنظیم کنید. هر ۱ بار (Bar) کاهش فشار باد تایرها نسبت به شرایط استاندارد، مصرف سوخت خودرو را ۵ درصد افزایش می‌دهد و همچنین باعث کاهش عمر تایر خودرو خواهد شد.

رانندگی اقتصادی

* زمانی که موتور خودرو را روشن می‌کنید، سیستم کنترل پاشش سوخت (EDC) میزان مناسب از سوخت را با توجه به دمای موتور و سایر موارد به موتور تزریق خواهد کرد. در زمان روشن کردن موتور خودرو نیازی نیست پدال گاز را فشار دهید. * در شرایط فشار کم بر روی موتور، دمای موتور به آرامی افزایش پیدا می‌کند. هیچ وقت برای افزایش دمای موتور، پدال گاز را فشار ندهید و دور موتور را بالا نبرید. این کار باعث افزایش مصرف سوخت، افزایش آلایندگی و کاهش طول عمر موتور می‌شود. اجازه بدهید دمای موتور در حالت دور آرام به دمای ایده‌آل برسد. * اگر در هوای سرد موتور خودرو را روشن کرده‌اید، برای گرم شدن

کابین به‌جای استفاده از بخاری خودرو می‌توانید از بخاری درجا استفاده کنید تا موتور خودرو به آرامی گرم شود. برای گرم کردن کابین به موتور فشار نیاورید.

* در صورتی که خودرو قرار است برای مدتی متوقف بماند، موتور را خاموش کنید.

* پیش از خاموش کردن موتور خودرو گاز ندهید. این کار تنها مصرف سوخت را افزایش می‌دهد.

وضعیت رانندگی اقتصادی

* رانندگی با سرعت پایین و بار سنگین: توربوشارژر این خودرو در بازه ۵۰ تا ۷۰ درصد حداکثر دور کاری خود، وضعیت رانندگی اقتصادی را خواهد داشت و این عدد می‌تواند در زمان حرکت با بار سنگین تا ۸۰ درصد نیز برسد. به همین دلیل در زمان حرکت با بار سنگین پیشنهاد می‌شود دور موتور را همواره در محدوده سبز نشان دهنده دور موتور خودرو حفظ کنید.

* در زمان حرکت در مسیرهای کوهستانی، در زمان سبقت گرفتن یا سایر موارد که حداکثر توان موتور مورد نیاز است، قدرت و دور موتور را با سرعت خودرو تنظیم کنید.

* تا حد امکان در زمان رانندگی، نشانگر دور موتور را در نظر داشته باشید و تلاش کنید همواره در محدوده سبز نشان دهنده برانید تا مصرف سوخت خودرو اقتصادی شود.

* در خودروهای مجهز به گیربکس دستی یا در وضعیت دستی در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، پیش از رسیدن به سربالایی دنده را کاهش دهید. با این کار خودرو در سربالایی از توان و سرعت کافی برای طی مسیر برخوردار است.

و تریلر به دلیل وزن بالا، اینرسی حرکتی زیادی دارند که برای کاهش مصرف سوخت می‌توان از آن استفاده کرد. اگر شرایط ترافیک اجازه می‌دهد و در مسیرهای صاف، می‌توانید ۸۰۰ متر قبل از خروجی بزرگراه، پدال گاز را رها کنید تا خودرو با اینرسی خود به جلو برود و در نزدیکی خروجی از ترمزها استفاده کنید.

* تا حد امکان سرعت خودرو را به شکلی تنظیم کنید که نیاز به توقف نداشته باشید. رانندگی با سرعت پایین مصرف سوخت کمتری نسبت به گاز دادن و توقف در ترافیک‌های روان دارد.

* استفاده از کروزر کنترل علاوه بر افزایش آسایش راننده، باعث کاهش مصرف سوخت خودرو نیز می‌شود. در نظر داشته باشید کروزر کنترل نمی‌تواند شرایط جاده یا ترافیک را بررسی کند پس در زمان استفاده از کروزر کنترل به شرایط ترافیک، جاده و سایر موارد دقت کنید.

* هر بار تعویض دنده باعث متوقف شدن انتقال قدرت و افزایش مصرف سوخت می‌شود و همچنین استهلاک کلاچ و گیربکس را افزایش می‌دهد، تا حد امکان از گشتاور مناسب موتور برای تعویض دنده‌ها استفاده کنید.

* تا حد امکان از تعویض دنده‌های غیر ضروری خودداری کنید.

* اگر شرایط جاده و بار خودرو اجازه می‌دهد، در گیربکس‌های دستی و در زمان تعویض دنده، می‌توانید از دنده‌ها عبور کنید و دو یا سه دنده بالاتر بروید. در خودروهای مجهز به گیربکس اتوماتیک، سیستم هوشمند گیربکس با توجه به شرایط به‌صورت خودکار این تعویض و عبور از دنده‌ها را انجام می‌دهد.

* تا حد امکان در زمان شروع حرکت با دنده بالاتر حرکت کنید. به‌عنوان مثال در جاده صاف و با بار، خودرو می‌تواند با دنده ۳ یا ۴ آغاز به حرکت کند.

* در خودروی با جعبه دنده دستی مجهز به سینکرونایزر، برای تعویض دنده‌ها نیازی نیست دو بار کلاچ گرفته شود و در فاصله بین تعویض دنده نیازی به فشردن پدال گاز نیست. این سیستم باعث تعویض سریع‌تر دنده‌ها شده و مصرف سوخت را کاهش می‌دهد.

* تا حد امکان از شتاب‌گیری یا توقف‌های ناگهانی، تغییر سرعت‌های پی در پی و رانندگی با سرعت بالا پرهیز کنید. این اقدامات باعث افزایش مصرف سوخت می‌شود. خودرو را با توجه به شرایط ترافیک برانید تا مجبور به تغییر سرعت ناگهانی نشوید.

* فاصله با خودرو مقابل را به‌درستی تنظیم کنید. حفظ فاصله با خودرو مقابل علاوه بر افزایش ایمنی، به راننده فرصت می‌دهد که سرعت خودرو را به‌آرامی تغییر دهد.

* تا حد امکان از اینرسی خودرو در حال حرکت استفاده کنید. کشنده

بارگیری خودرو

در زمان بارگیری خودرو به موارد زیر توجه کنید:

- * در زمان بارگیری کلیه نکات ایمنی مرتبط با حمل و نقل بار را مد نظر قرار دهید.
- * در زمان بارگیری خودرو، نکات ایمنی مربوط به وزن بار، مهار بار و نحوه قرار دادن بار بر روی تریلر را مد نظر قرار دهید.

الزامات اولیه در بارگیری و تخلیه بار

- * در زمان بارگیری یا تخلیه بار، وزن وارده به خودرو نباید از وزن مجاز هر محور و یا وزن کلی مجاز خودرو تجاوز کند.
- * بار را به‌خوبی مهار کنید تا مانع از حرکت و لیز خوردن آن در زمان حرکت خودرو شود.
- * مرکز ثقل بار باید در وسط خودرو باشد. بار را بیش از حد به جلو نبرید چراکه این کار باعث فشار به محور جلوی خودرو می‌شود.
- * اگر بار به سمت محور عقب می‌رود، وزن بر روی محور جلو نباید از حداقل مقدار مجاز کمتر باشد.
- * در زمان ترمز کردن، وزن بر روی محور جلو منتقل می‌شود و به همین دلیل وزن بر روی محور جلو نباید بیش از حد مجاز باشد.
- * در زمان بارگیری به سایز تایر، ظرفیت بار مجاز تایر و میزان فشار باد تایر دقت کنید.
- کروز کنترل به شرایط ترافیک، جاده و سایر موارد دقت کنید.
- استفاده از خودرو در زمستان

نتیجه	اشتباه در بارگیری
فشار نامتعارف به سیستم تعلیق و تایرها در یک سمت	بارگیری در یک سمت تریلر بیشتر است.
در زمان پیچیدن خودرو، ریسک واژگونی دارد.	بارگیری در یک سمت در حالی که مرکز ثقل بار بسیار بالا است.
در زمان ترمز کردن یا پیچیدن خودرو بار شروع به لرزش می‌کند. بار و خودرو در معرض خطر قرار دارند.	بار به‌خوبی مهار نشده است یا به‌خوبی به تریلر متصل نشده است.
در زمان ترمز کردن یا پیچیدن خودرو بار شروع به لرزش می‌کند. بار و خودرو در معرض خطر قرار دارند.	بین بار و دیواره جلو یا عقب یا دیواره‌های جانبی تریلر فضای خالی وجود دارد.

استفاده از خودرو در زمستان

برای رانندگی در زمستان توصیه می‌شود از واکس‌های محافظ رنگ برای کابین، بدنه و شاسی استفاده کنید. پس از رانندگی در جاده‌های یخ‌زده، شاسی و بخش‌های زیر و پایین کابین را بشویید تا باقی مانده نمک‌های جاده از آن‌ها پاک شود.

درجا کار کردن موتور در دمای زیر صفر

درجا کار کردن موتور در دمای زیر صفر، استهلاک قطعات آن را افزایش می‌دهد. به همین دلیل توجه کنید برای مدت طولانی خودرو را به‌صورت روشن متوقف نکنید.

باک گازوییل

آب داخل باک گازوییل را پیش از رسیدن فصل زمستان تخلیه کنید. برای اطلاعات بیشتر به بخش دوم این دفترچه مراجعه کنید.

فیلتر گازوییل

پیش از آغاز زمستان، آب را از فیلتر اولیه گازوییل پاک کنید.

گرمکن سوخت

در دمای پایین، گرمکن خودرو به‌صورت خودکار شروع به کار خواهد کرد. مطمئن شوید این سیستم به‌درستی کار می‌کند.

سیستم خنک‌کننده خودرو

سطح مایع خنک‌کننده و میزان ضد یخ را کنترل کنید.

مایع شیشه شوی

از مایع شیشه شوی ویژه زمستان استفاده کنید.

باتری

باتری را پیش از آغاز زمستان به‌طور کامل شارژ کنید. در طول زمستان میزان شارژ باتری همواره باید بالای ۹۰ درصد باشد تا با اطمینان بتوانید خودرو را روشن کنید.

چراغ‌های جلو

وضعیت تنظیم چراغ‌ها را بررسی کنید و در صورت نیاز چراغ‌ها را به شکل مناسب تنظیم کنید.

زنجیر چرخ

در زمان تردد در مسیرهای پوشیده از برف، نصب زنجیر چرخ بر روی چرخ‌های محور محرک الزامی است. زنجیر چرخ را خیلی محکم نبندید و مطمئن شوید کمی جای بازی دارد.

اخطار!



- در زمان نصب زنجیر چرخ مطمئن شوید فاصله مناسب بین چرخ و گلگیر وجود دارد.

- در صورت نصب زنجیر چرخ بر روی خودروهای مجهز به تعلیق بادی، در زمان رانندگی هیچ وقت تعلیق را در وضعیت ارتفاع پایین تنظیم نکنید.

روشن کردن موتور

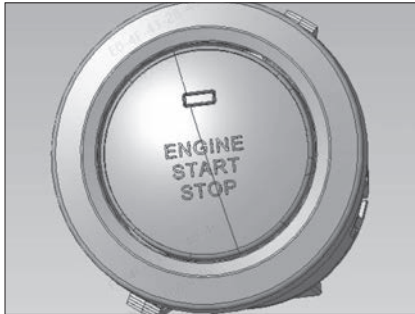
در زمینه استفاده از سیستم استارت بدون کلید به بخش مربوط به آن در دفترچه راهنمای حاضر مراجعه کنید.

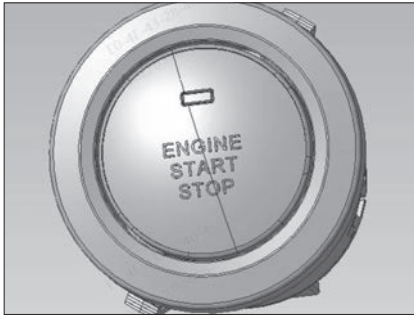
اخطار!

- از استارت زدن بی دلیل موتور خودداری کنید. این کار باعث فشار به باتری و خالی شدن زود هنگام آن می شود.
- در زمان ترک خودرو، ریموت را با خود ببرید حتی اگر قصد دارید برای مدتی کوتاه خودرو را ترک کنید.

اخطار!

- پس از روشن کردن موتور خودرو، صفحه نمایش را از نظر وجود اخطار و هشدار بررسی کنید. اطلاعات مربوط به صفحه نمایش در بخش های پیشین دفترچه حاضر عنوان شده است.
- در زمان روشن کردن موتور خودرو، نباید اخطار مربوط به کاهش فشار روغن یا اخطار متوقف کردن خودرو روشن باشد. در صورت بروز این وضعیت بلافاصله موتور را خاموش کنید.



**خاموش کردن موتور**

* گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهید.

* ترمز پارک را فعال کنید.

* کلید استارت را فشار دهید تا موتور خاموش شود.

اخطار!

- در زمان کارکرد موتور به‌ویژه در شرایط کاری سخت مانند حمل بار سنگین، حرکت با دور موتور بالا و یا حرکت در مسیرهای سربالایی، دمای موتور و دمای سیستم خنک‌کننده بالا خواهد رفت. در این شرایط نباید موتور خودرو را بلافاصله خاموش کنید چون این کار باعث آسیب به موتور خواهد شد. در این شرایط، پس از توقف ابتدا موتور را بین ۳ تا ۵ دقیقه روشن نگهدارید تا موتور خنک شود و سپس موتور را خاموش کنید.

جعبه دنده

عملکرد انتخاب وضعیت تعویض دنده دستی و اتوماتیک (A/M)

راننده می‌توانید از طریق این دکمه، وضعیت تعویض دنده‌ها را بین وضعیت اتوماتیک (A) و دستی (M) انتخاب کند.

(۱) انتخاب وضعیت اقتصادی یا رانندگی قدرتی (E/P): در حالی که گیربکس در وضعیت اتوماتیک (A) است با کلید گردان را به سمت چپ بچرخانید تا بین وضعیت‌های E+ (رانندگی بسیار اقتصادی)، P (رانندگی قدرتی) و E (رانندگی اقتصادی) تغییر وضعیت داده شود. وضعیت‌های رانندگی بر روی صفحه نمایش به راننده اطلاع داده خواهد شد.

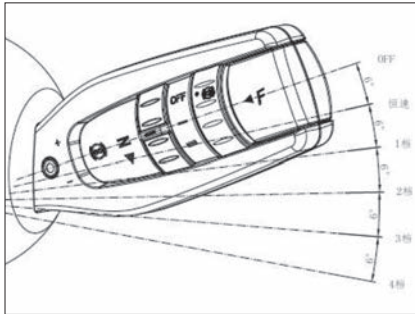
(۲) انتخاب وضعیت حرکت با سرعت پایین یا کراول (C): زمانی که خودرو ثابت است، کلید گردان را به سمت راست بچرخانید تا به وضعیت کراول (C) برود. در این وضعیت سه گزینه در اختیار دارید که شامل شروع حرکت در وضعیت کراول، شروع حرکت با دور متوسط و شروع حرکت با دور بالا است. جزئیات بیشتر این وضعیت‌ها در ادامه این فصل تشریح خواهد شد.

(۳) کلید عملکرد (F): با فشردن کلید F در جهت نشان داده شده با فلش بر روی اهرم سمت راست، عملکردهای مختلف را در اختیار خواهید داشت. در ادامه با حرکت دادن اهرم به سمت بالا (فرمان) و پایین (خلاف جهت فرمان)، عملکردها فعل می‌شوند. از اهرم سمت راست می‌توانید برای انتخاب وضعیت گیربکس و همچنین افزایش یا کاهش دنده‌ها استفاده کنید. این موارد در ادامه این فصل توضیح داده شده‌اند.

(۴) وضعیت خلاص گیربکس (N): با چرخاندن کلید گردان روی اهرم سمت راست به سمت پایین و رها کردن آن، گیربکس وارد وضعیت خلاص می‌شود.

(۵) ترمز موتور یا خفه کن الکترونیکی (EVB): بخش مربوط به ترمز موتور بر روی اهرم سمت راست را بچرخانید تا ترمز موتور فعال شود.

(۶) ریتارد: با حرکت دادن اهرم رو به پایین، ریتارد در وضعیت‌های مختلف فعال می‌شود. ریتارد دارای ۵ مرحله عملکردی و در حالت عادی (بالاترین وضعیت اهرم) ریتارد خاموش است.



شروع حرکت با خودرو

در این وضعیت، خودرو متوقف بوده و گیربکس نیز در وضعیت خلاص است. برای شروع حرکت، دکمه F را در انتهای اهرم سمت راست فشار داده و نگهدارید و همزمان، اهرم را به سمت فرمان بکشید تا گیربکس درگیر شود. با فشردن و نگهداشتن دکمه F و حرکت دادن اهرم به سمت پایین (خلاف جهت فرمان)، دنده عقب درگیر می‌شود. در این شرایط به‌طور پیش‌فرض شروع حرکت با دنده‌های سنگین خواهد بود. برای تغییر این وضعیت به نسبت شیب مسیر و میزان بار و ... راننده می‌تواند وضعیت‌های دیگری را (مطابق آنچه در ادامه می‌آید) انتخاب کند. اگر بخواهید شروع حرکت با دنده ۴ باشد (به‌عنوان مثال زمانی که تریلر به کشنده متصل نیست و یا در مسیر سرپایینی شروع به حرکت می‌کنید)، می‌توانید کلید F را چهار بار فشار دهید. پس از آن برای بار پنجم کلید F را فشار داده و اهرم را به سمت بالا بکشید. در این شرایط گیربکس با دنده ۴ شروع به حرکت می‌کند. به‌طور کلی سه وضعیت مختلف برای آغاز حرکت برای گیربکس این خودرو تعریف شده است:

۱) شروع حرکت عادی: در این حالت با فشردن عادی پدال گاز، گیربکس دنده‌ها را در دورهای پایین تعویض خواهد کرد.
۲) شروع حرکت پر گاز: اگر قصد شروع حرکت در شیب را دارید و یا بار خودرو بسیار سنگین است (به شکلی که شروع حرکت عادی ممکن است نتواند نیروی کافی را ایجاد کند)، پای خود را تا انتها بر روی پدال گاز قرار دهید تا گیربکس برای شروع حرکت، از دور بالای موتور استفاده کند.

۳) شروع حرکت در شرایط ویژه:

- شروع حرکت در وضعیت کراول: برای شروع حرکت در وضعیت کراول،

در حالی که خودرو ثابت است و گیربکس در وضعیت خلاص (N) قرار دارد، کلید گردان مربوطه را دو بار به سمت وضعیت کراول (C) بچرخانید تا گیربکس وارد وضعیت شروع حرکت کراول شود. در این شرایط چراغ مربوط به وضعیت کراول در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن شده و گیربکس نیز وارد وضعیت کنترل دستی (M) خواهد شد تا راننده کنترل کاملی بر عملکرد گیربکس داشته باشد. در این شرایط برای خروج از وضعیت کراول کافی است گیربکس را وارد وضعیت اتوماتیک (A) کنید. - شروع حرکت با دور متوسط: برای شروع حرکت با دور متوسط، در حالی که خودرو ثابت است و گیربکس در وضعیت خلاص (N) قرار دارد، کلید گردان مربوطه را یک‌بار به سمت وضعیت کراول (C) بچرخانید تا گیربکس وارد وضعیت شروع حرکت با دور متوسط شود. در این شرایط چراغ مربوط به وضعیت کراول در مجموعه نشان دهنده‌ها به شکل چشمک‌زن روشن می‌شود. زمانی که نیازی به این وضعیت نداشتید، کافی است کلید گردان را یک‌بار دیگر بچرخانید تا گیربکس به وضعیت عملکرد عادی خود باز گردد.

- شروع حرکت با دور بالا: برای شروع حرکت با دور بالا، در حالی که خودرو ثابت است و گیربکس در وضعیت خلاص (N) قرار دارد، کلید گردان مربوطه را به سمت وضعیت کراول (C) بچرخانید و به مدت ۵ ثانیه نگهدارید تا گیربکس وارد وضعیت شروع حرکت با دور بالا شود. در این شرایط، سیستم از طریق یک هشدار صوتی (که به‌صورت پیوسته پخش می‌شود) و چشمک زدن چراغ وضعیت کراول در مجموعه نشان دهنده‌ها، راننده را از وضعیت گیربکس مطلع می‌کند. این وضعیت پس از مدت مشخصی به‌طور خودکار غیرفعال خواهد شد.



توجه!

- برای جلوگیری از سرخوردن خودرو در زمان آغاز حرکت در شیب‌های تند، بهتر است در حالی که پدال گاز را فشار می‌دهید و کلاچ به شکل نیمه-کامل درگیر شده، ترمز پارک را آزاد کنید.

- در زمان شروع حرکت، پدال گاز را به شکل پیوسته فشار دهید و از بازی کردن با پدال گاز (کم و زیاد کردن دور موتور با پدال) خودداری کنید چراکه این کار باعث می‌شود کلاچ وارد وضعیت نیم‌کلاچ شده و در این وضعیت باقی بماند که باعث فرسایش آن می‌شود.

- همواره به خاطر داشته باشید پیش از شروع به حرکت، موتور خودرو باید به‌خوبی گرم شده باشد و دمای مایع سیستم خنک‌کننده نباید کمتر از ۵۰ درجه سانتی‌گراد باشد.

رانندگی در وضعیت اتوماتیک (A)

(۱) شروع حرکت در وضعیت اتوماتیک: برای آغاز حرکت از وضعیت توقف، کافی است پدال گاز را فشار دهید تا گیربکس به شکل اتوماتیک، بهترین دنده را انتخاب کرده و تعویض دنده‌ها را انجام دهد.

(۲) حرکت: راننده می‌تواند با استفاده از پدال گاز و تنظیم میزان فشردن پدال گاز، تعویض دنده‌ها را کنترل کند و گیربکس نیز متناسب با میزان فشردن پدال گاز، دور موتور و پارامترهای دیگر، بهترین دنده را درگیر

خواهد کرد. توجه داشته باشید گیربکس نمی‌تواند وضعیت مسیر مقابل را پیش‌بینی کند و به همین دلیل راننده باید بسته به شرایط مسیر مقابل، با کنترل پدال گاز، گیربکس را در وضعیت مناسب قرار دهد. در زمان حرکت در سرپایینی‌ها، پس از آنکه راننده پای خود را از پدال گاز برداشت، سیستم دنده‌ها را تغییر نمی‌دهد مگر آنکه دور موتور بیش از حد بالا یا پایین برود. در این شرایط، راننده می‌تواند از طریق ترمز موتور (و یا ریتارد) سرعت خودرو را کنترل کند.



توجه!

- در مسیرهای سراسیبی، با افزایش دور موتور و عبور از محدوده مجاز (در صورتی که راننده اقدامی برای کنترل سرعت خودرو نکند)، گیربکس برای پیشگیری از آسیب به موتور و گیربکس، دنده را سبک می‌کند.

(۳) شتاب‌گیری در حال حرکت / سبقت‌گیری: برای شتاب‌گیری در زمان حرکت مانند زمانی که نیاز به سبقت‌گیری از خودروی جلویی را دارید، کافی است پای خود را به شکل سریع بر روی پدال فشار دهید و پدال را تا انتها بفشارید. در این شرایط گیربکس با تشخیص نیاز شما به افزایش سریع سرعت، بر حسب شرایط دنده سنگین را حفظ کرده و یا دنده را سنگین می‌کند تا سرعت خودرو افزایش پیدا کند. پس از پایان سبقت‌گیری، وضعیت پدال گاز را به حالت عادی برگردانید تا سیستم روند طبیعی تعویض دنده‌ها را ادامه دهد.



توجه!

- گیربکس این خودرو عملکردی کاملاً خودکار دارد و دور موتور، وضعیت کلاچ و وضعیت دنده‌ها را کنترل می‌کند. گیربکس در زمان تعویض دنده، گیربکس به‌طور خودکار وضعیت دور موتور را کنترل خواهد کرد. به هیچ عنوان در زمان تعویض دنده، دور موتور را کاهش ندهید و پای خود را از روی پدال گاز بر ندارید. این کار باعث اختلال در عملکرد گیربکس خواهد شد.

(۴) وضعیت رانندگی بسیار اقتصادی (+E) / وضعیت رانندگی اقتصادی (E)
/ وضعیت رانندگی قدرتی (P)
E+ / E

هدف از این دو وضعیت، کاهش مصرف سوخت خودرو است. در این شرایط، گیربکس با تعویض سریع‌تر دنده‌ها و کنترل دور موتور در محدوده اقتصاد، باعث کاهش مصرف سوخت خودرو خواهد شد. در این وضعیت، اگر راننده پدال گاز یا ترمز را فشار ندهد و مسیر صاف یا با شیب بسیار ملایم باشد، سیستم برای کاهش مصرف سوخت و در شرایط مناسب، می‌تواند گیربکس را به‌طور موقت وارد وضعیت خلاص (N) کند. در این شرایط اگر راننده پدال گاز را فشار دهد یا ترمز موتور یا ریتارد را فعال کند و یا از وضعیت +E خارج شود و یا شیب زیاد شود، سیستم به‌صورت خودکار از وضعیت خلاص خارج شده و دنده مناسب را انتخاب خواهد کرد.

P

وضعیت رانندگی قدرتی (P) برای رانندگی با بارهای سنگین یا در

مسیرهای سربالایی یا سایر شرایطی است که حداکثر توان و گشتاور موتور مورد نیاز است. در این شرایط، گیربکس تعویض دنده‌ها را به تأخیر می‌اندازد تا موتور بتواند پیش از هر تعویض دنده، به حداکثر توان خود برسد.

(۵) ترمز کردن: با برداشتن پا از روی پدال گاز و فشردن ترمز، سیستم برای کمک به کاهش سرعت خودرو، بر حسب شرایط دنده‌ها را سنگین می‌کند. این شرایط می‌تواند شامل وضعیت‌های زیر باشد:

- در زمان ترمز شدید به‌ویژه در دنده‌های سنگین، وقتی راننده ترمز را به‌طور کامل فشار می‌دهد تا خودرو به‌سرعت متوقف شود، سیستم دنده سنگین را حفظ می‌کند. در این شرایط تغییر دنده‌ها تا زمانی که راننده پا را از روی پدال ترمز بردارد به تعویق می‌افتد. اگر کاهش سرعت خودرو تا توقف کامل ادامه پیدا کند، سیستم پس از توقف کامل دنده را تعویض کرده و در دنده مناسب برای شروع حرکت قرار می‌دهد.

- در زمان حرکت با سرعت متوسط، اگر راننده پا را از روی پدال گاز برداشته و برای کاهش سرعت، پدال ترمز را فشار دهد، سیستم به‌طور عادی دنده‌ها را سنگین می‌کند.

- اگر راننده تنها پای خود را از روی پدال گاز بردارد و پدال ترمز را فشار ندهد، سیستم با کمی تأخیر دنده‌ها را سنگین می‌کند تا از تعویض بی‌دلیل دنده‌ها خودداری کند. اگر راننده مجدداً پدال گاز را فشار دهد، سیستم بر حسب موقعیت پدال گاز و سرعت خودرو، دنده مناسب را انتخاب خواهد کرد.

سمت فرمان) و پایین (به سمت خلاف جهت فرمان) حرکت دادن اهرم، دنده‌ها سبک و سنگین می‌شوند.

اگر بدون فشار دادن و گرفتن دکمه F اهرم را حرکت دهید، گیربکس به شکل خودکار بهترین دنده سبک‌تر یا سنگین‌تر را انتخاب می‌کند. اگر بخواهید چند دنده را سبک یا سنگین کنید، پیش از این اقدام باید دکمه F را به تعداد دنده‌ای که می‌خواهید سبک یا سنگین کنید فشار دهید و پس از آن دکمه F را گرفته و اهرم را به سمت بالا یا پایین حرکت دهید.

۲) ترمز کردن

در زمان کاهش سرعت با پدال ترمز یا ترمز موتور، گیربکس در وضعیت دستی باقی مانده و دنده تنظیم شده توسط شما را حفظ می‌کند.

اگر راننده در دنده‌های سنگین اقدام به ترمزگیری و کاهش سرعت و دور موتور خودرو کند، گیربکس دنده انتخاب شده توسط راننده را حفظ می‌کند و راننده می‌تواند بر حسب سرعت و دور موتور، دنده را سنگین کند. در صورت بروز این وضعیت (کاهش سرعت و دور موتور) و عدم اقدام از سوی راننده برای سنگین کردن دستی دنده‌ها، کلاچ به‌صورت خودکار آزاد شده تا مانع از خاموش شدن موتور خودرو شود.

در زمان رانندگی با سرعت بالا و دنده‌های سبک، اگر راننده اقدام به کاهش سرعت خودرو از طریق ترمزگیری و یا ترمز موتور کند و با وجود کاهش دور موتور، دنده‌ها را سنگین نکند، سیستم به‌صورت خودکار دنده مناسب را انتخاب خواهد کرد.

۶) تعویض دستی دنده در وضعیت اتوماتیک در شرایط خاصی، راننده در حالی که گیربکس در وضعیت اتوماتیک است، نیاز دارد به‌طور موقت کنترل تعویض دنده‌ها را در اختیار بگیرد. گیربکس این خودرو در وضعیت اتوماتیک نیز اجازه کنترل تعویض دنده‌ها را به راننده می‌دهد به‌شرط آنکه این تعویض دنده باعث آسیب به موتور یا گیربکس نشود. به این ترتیب حتی در وضعیت اتوماتیک نیز راننده می‌تواند از طریق اهرم سمت راست، برای افزایش یا کاهش دنده‌ها اقدام کند. توجه داشته باشید این وضعیت متفاوت از تعویض دستی دنده‌ها (M) است و پس از اعمال تغییر مورد نظر راننده، سیستم بار دیگر به وضعیت اتوماتیک باز می‌گردد.

رانندگی در وضعیت دستی گیربکس (M)

در وضعیت رانندگی دستی، کنترل تعویض دنده‌ها با راننده است اما گیربکس پس از انتخاب دنده توسط راننده، سایر اقدامات لازم برای تعویض دنده را انجام می‌دهد. سیستم مدیریت گیربکس در این وضعیت نیز همچنان برای جلوگیری از آسیب به موتور و گیربکس، آماده واکنش است. به‌عنوان نمونه اگر دنده انتخاب شده بیش از حد سبک باشد به شکلی که باعث دور موتور شدیداً پایین بیاید، گیربکس از درگیر کردن دنده خودداری کرده و دنده مناسب را درگیر می‌کند. در این شرایط یک اخطار صوتی پخش می‌شود تا راننده را از وضعیت آگاه کند.

۱) سبک و سنگین کردن دنده‌ها راننده می‌تواند از طریق اهرم سمت راست، دنده‌ها را سبک یا سنگین کند. برای این منظور، دستورالعمل زیر را دنبال کنید: دکمه F در انتهای اهرم را فشار دهید و نگهدارید. پس از آن با بالا (به

توجه!



در نظر داشته باشید برای جلوگیری از آسیب به سینکرونايزر گیربکس، ممکن است حتی در وضعیت دستی نیز در زمان کاهش سرعت، دنده‌ها توسط سیستم سنگین شوند. این مسئله عادی است و برای جلوگیری از آسیب به گیربکس اتفاق می‌افتد.

وضعیت خلاص

بدون توجه به اینکه گیربکس در وضعیت دستی یا اتوماتیک است، راننده می‌تواند با چرخاندن اهرم به سمت موقعیت خلاص (N) گیربکس را در وضعیت خلاص قرار دهد. در این شرایط، نشانگر دنده‌ها در مجموعه نشان دنده‌ها با نشان دادن علامت N، خلاص بودن گیربکس را به راننده اطلاع می‌دهد.

هرچند به‌طور عمومی توصیه می‌شود گیربکس را در زمان حرکت در وضعیت خلاص قرار ندهید، اما اگر به هر دلیل گیربکس در زمان حرکت در وضعیت خلاص قرار گیرد، با قرار دادن گیربکس در وضعیت A، به‌صورت خودکار دنده مناسب درگیر خواهد شد.

متوقف کردن و پارک کردن خودرو

۱) راننده پای خود را از پدال گاز بر می‌دارد تا سرعت خودرو کاهش پیدا کند.

۲) راننده از طریق پدال ترمز خودرو را متوقف می‌کند.

۳) خودرو به‌طور کامل متوقف می‌شود.

توجه!



۴) ترمز پارک را بکشید تا خودرو به شکل ایمن متوقف شود.
۵) گیربکس را در وضعیت خلاص (N) قرار دهید. در این شرایط علامت N بر روی نشان دنده‌ها به نمایش در می‌آید.

- اگر در حالی که گیربکس در وضعیتی غیر از خلاص (N) است موتور خودرو را خاموش کنید، گیربکس به‌صورت خودکار دنده را به وضعیت خلاص (N) بر می‌گرداند. اگر فشار باد کافی در سیستم برای این تغییر دنده وجود نداشته باشد، ممکن است سیستم نتواند دنده را به وضعیت خلاص باز گرداند. در این شرایط باید پیش از روشن کردن موتور خودرو، گیربکس را به وضعیت خلاص (N) ببرید. در غیر این صورت گیربکس ممکن است در وضعیت A باقی مانده باشد و با روشن کردن موتور خودرو و آزاد کردن ترمز پارک، ریسک حرکت کردن خودرو وجود خواهد داشت. به همین دلیل پیش از روشن کردن موتور خودرو، همواره ترمز پارک درگیر باشد.

- شروع حرکت با دور متوسط و بالای موتور به معنای آن است که موتور باید با دور متوسط و بالا حرکت کرده و کلاچ نیز در این وضعیت درگیر شود. استفاده پیوسته از این وضعیت باعث فشار به مجموعه کلاچ خودرو خواهد شد.

- استفاده از وضعیت کراول تنها برای شروع حرکت با سرعت بسیار پایین است.

بازنشانی تنظیمات و تطبیق دادن گیربکس

اگر برنامه گیربکس به روزرسانی شود، کلاچ تعویض شود یا بخش‌هایی از گیربکس (به عنوان مثال سیلندر تعویض دنده، ترمز گیربکس، سیلندر کلاچ و ...) تعویض شوند؛ تنظیمات گیربکس باید بازنشانی (reset) شده و بر اساس رانندگی شما تطبیق داده شوند. برای این منظور مراحل زیر را دنبال کنید:

۱) وقتی گیربکس در وضعیت خلاص است، موتور خودرو روشن است و فشار باد در سیستم به حد کافی است، دکمه استارت را بزنید تا خودرو خاموش شود و حداقل ۳۰ ثانیه خودرو را در حالت خاموش نگهدارید. پس از آن دو بار پشت سر هم دکمه را بزنید تا برق وارد سیستم شود. ۲) حدود ۲ ثانیه پس از آنکه برق وارد مدارها شد، دکمه F را در انتهای اهرم سمت راست فشار داده و نگهدارید و همزمان کلید گردان را به سمت وضعیت خلاص (N) برده و نگهدارید. این وضعیت را حفظ کنید تا زمانی که سیستم به طور کامل آماده کار شود.

۳) اگر تمام مراحل به درستی انجام شده باشد، عبارت "AMT configuration in progress" را بر روی مجموعه نشان دهنده‌ها خواهید دید که نشان می‌دهد سیستم در حال بازنشانی تنظیمات است. اگر این عبارت ظاهر نشد، به معنای آن است که فرآیند بازنشانی تنظیمات انجام نشده است. در این شرایط اطمینان حاصل کنید تمام مراحل بالا را به درستی انجام داده‌اید.

۴) در صورتی که مراحل به درستی انجام شده باشد، پس از چند ثانیه عبارت "AMT configuration, please start the engine" به نمایش در می‌آید که نشان دهنده پایان بازنشانی تنظیمات است. در صورت نمایش این پیغام، بلافاصله موتور را روشن کنید.

۵) در این شرایط باید عبارت "AMT configuration successful" بر روی

صفحه نمایش ظاهر شود که نشان دهنده پایان فرآیند است. در این شرایط می‌توانید کلیدهای F و N را رها کنید. در این شرایط اگر عبارت "AMT configuration invalid" ظاهر شد به معنای آن است که بازنشانی به درستی انجام نشده و باید تمامی تنظیمات را از ابتدا انجام دهید.

۶) حداقل ۱۰ ثانیه موتور را در حالت روشن قرار دهید و پس از آن خودرو را به طور کامل خاموش کرده و حداقل ۱ دقیقه صبر کنید.

۷) ترمز را نگهدارید، دکمه استارت را فشار دهید و موتور را روشن کنید. دنده‌ها را چند بار تعویض کرده و به وضعیت N بیاورید و این کار را ۳ تا ۴ بار ادامه دهید. باید بین تعویض دنده‌ها حدود ۵ ثانیه فاصله وجود داشته باشد.

۸) دنده را در وضعیت حرکت قرار دهید، ترمز پارک را غیرفعال کرده و به آرامی پدال گاز را فشار دهید تا خودرو شروع به حرکت کند و سپس ترمز کرده و خودرو را متوقف کنید. ترمز پارک را فعال کنید و خودرو را خاموش کنید و اجازه دهید حداقل ۳۰ ثانیه خاموش باشد. در این شرایط فرآیند بازنشانی تنظیمات و تطبیق دادن گیربکس به پایان رسیده است.

تنظیم عملکرد شیب‌سنج

پس از پایان بازنشانی تنظیمات و تطبیق دادن گیربکس، لازم است سنسور شیب‌سنج را در کنترل گیربکس بار دیگر تنظیم کرده و موقعیت صفر (تراز افق) را برای آن بازتعریف کنید. برای این منظور مراحل زیر را دنبال کنید:

۱) خودرو را بر روی یک سطح صاف متوقف کرده و ترمز پارک را فعال کنید.

به مسیر اصلی باد خودرو که در کنار خشک‌کن هوا قرار دارد نصب کنید تا کل مدار باد شارژ شود. در این صورت با افزایش فشار باد در سیستم، کلاچ به‌طور خودکار آزاد شده و گیربکس به وضعیت N باز می‌گردد و پس از آن می‌توان موتور را روشن کرد.

۲) دکمه استارت را دو بار فشار دهید تا برق وارد دار شود (ولی موتور روشن نباشد). در حالی که دکمه A/M را فشار داده‌اید، کلید گردان E/P را آنقدر بچرخانید تا صدای هشدار صوتی شنیده شود. پس از آن دکمه را رها کنید. در این شرایط اگر سنسور شیب‌سنج بر روی موقعیت صفر (تراز افق) تنظیم نشده باشد، کد اخطار ۵۲۰۲۹۳ بر روی مجموعه نشان دهنده‌ها به نمایش در می‌آید.

۳) دکمه استارت را فشار دهید تا خودرو به‌طور کامل خاموش شود و حداقل ۳۰ ثانیه صبر کنید تا سنسور شیب‌سنج تنظیم شده و در موقعیت صفر (تراز افق) بازتعریف شود.

روشن کردن اضطراری

اگر سیستم باد خودرو دچار مشکل شده باشد به شکلی که فشار باد کافی در سیستم برای تغییر موقعیت دنده نباشد، گیربکس ممکن است در موقعیت دنده (جلو یا عقب) متوقف شود و موتور خودرو روشن نشود. در این شرایط با انجام مراحل زیر می‌توان موتور خودرو را روشن کرد:

۱) از یک شلنگ باد که به همراه خودرو تحویل شده است برای اتصال تایرها به سیلندر کلاچ استفاده کنید. سوپاپ سیلندر کلاچ با یک پوشش پوشانده شده است که با باز کردن آن می‌توانید شلنگ را مستقیماً به سیلندر کلاچ متصل کنید. با متصل کردن شلنگ و به‌واسطه فشار باد، کلاچ آزاد خواهد شد و می‌توانید با روشن کردن موتور خودرو، فشار باد سیستم را تامین کنید. در این شرایط حتی می‌توانید از پمپ باد دستی نیز برای آزاد کردن کلاچ استفاده کنید.

۲) در این شرایط همچنین می‌توانید از منبع باد یک خودرو دیگر نیز استفاده کنید. برای این منظور می‌توانید شلنگ باد را از خودروی دیگری

گیربکس ZF-TraXon

اهرم کنترل (۱)

+ : سبک کردن یک دنده گیربکس

- : سنگین کردن یک دنده گیربکس

A/M: تغییر وضعیت بین کنترل دستی (M) و کنترل خودکار (A) تعویض دنده‌ها

E/P: تغییر وضعیت بین حالت رانندگی اقتصادی (E) و رانندگی قدرتی (P)

کلید گردان (۲)

RM: حرکت کراول رو به عقب

R: حرکت رو به عقب

N: خلاص

D: حرکت رو به جلو

DM: حرکت کراول رو به جلو



نمایش وضعیت گیربکس در مجموعه نشان دهنده‌ها

A/M: نمایش وضعیت تعویض دستی گیربکس

N: وضعیت خلاص

D/R: نمایش حرکت رو به جلو یا حرکت رو به عقب

DM/RM: نمایش حرکت در وضعیت کراول رو به جلو یا رو به عقب

فلش رو به بالا: سبک کردن دنده

E/P: نمایش وضعیت رانندگی اقتصادی یا قدرتی

اخطار!

- به هیچ عنوان در حالی که موتور خودرو روشن است و گیربکس در وضعیت D یا R قرار دارد خودرو را ترک نکنید.
- توجه داشته باشید وقتی موتور خودرو به هر دلیل (مانند اتمام سوخت) خاموش شود، علاوه بر آنکه فرمان فاقد نیروی کمکی است و ترمز موتور هم عملکرد ندارد، دنده‌ها نیز تعویض نمی‌شوند.
- در آغاز حرکت و در حالی که در وضعیت D یا R پدال گاز را فشار می‌دهید، ترمز را رها نکنید. این کار باعث می‌شود به‌صورت ناگهانی گشتاور زیادی به چرخ‌ها برسد و چرخ‌ها دچار هرزگردی می‌شوند.

روشن کردن موتور

* ترمز پارک را فعال کنید.

* وضعیت گیربکس را از طریق کلید چرخان (۱)، در وضعیت خلاص (N) قرار دهید.

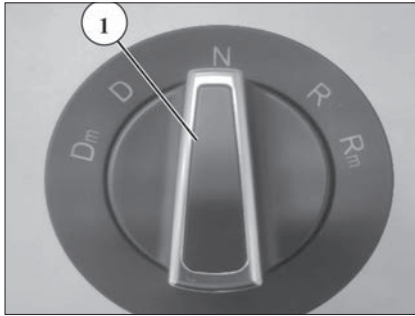
* سوئیچ را در وضعیت ACC قرار دهید.

- در این حالت سیستم به طور خودکار وضعیت کارکرد گیربکس را بررسی می‌کند.

- زمانی که بررسی وضعیت گیربکس به پایان رسید، علامت N روی صفحه‌نمایش ظاهر خواهد شد.

در این شرایط گیربکس در وضعیت خلاص قرار دارد و آماده کار است.

* موتور را روشن کنید.

**توجه!**

- زمانی که موتور خودرو خاموش است، امکان تغییر وضعیت دنده به D یا R وجود ندارد.

در این شرایط تنها می‌توان دنده را در وضعیت خلاص (N) قرار داد.

حرکت خودرو رو به جلو

* موتور را روشن کنید.

* کلید چرخان وضعیت دنده را از N به D تغییر دهید.

- وضعیت دنده بر روی صفحه‌نمایش مقابل راننده ظاهر خواهد شد. در این حالت دنده درگیر شده

ولی کلاچ خودرو درگیر نیست.

* ترمز پارک را آزاد کنید و پدال گاز را بفشارید.

- در این شرایط کلاچ به آرامی درگیر می‌شود و خودرو شروع به حرکت می‌کند.

در طی رانندگی، وضعیت دنده و شماره دنده‌ای که درگیر است، به صورت عدد در صفحه‌نمایش مقابل

راننده به نمایش درمی‌آید.

اخطار!

- در آغاز حرکت ممکن است بدون فشار دادن پدال گاز نیز چرخ‌ها شروع به چرخیدن کنند.

به همین دلیل تا زمانی که تصمیم به شروع حرکت ندارید و دنده را در وضعیت D قرار

نداده‌اید، ترمز را رها نکنید.

آغاز حرکت در سربالایی

تنظیم دنده برای شروع حرکت

غیر از تنظیمات خودکار دنده‌ها توسط گیربکس، راننده نیز می‌تواند دنده مناسب برای شروع حرکت را تنظیم کند. برای تنظیم دنده:

* دسته دنده را به سمت جلو فشار دهید تا دنده سبک شود یا به سمت عقب فشار دهید تا دنده سنگین شود.

* اطلاعات دنده درگیر شده، در صفحه‌نمایش مقابل راننده به نمایش درمی‌آید.

اخطار!



- این خودرو مجهز به سیستم کمکی آغاز حرکت در سربالایی (HSA) است (برای اطلاعات بیشتر به بخش‌های پیشین این دفترچه مراجعه کنید) اما با این حال در شیب بسیار زیاد یا زمانی که وزن بار خودرو بیش از حد بالا است، وقتی خودرو حرکت در سربالایی را آغاز می‌کند، ممکن است چرخ‌ها اندکی به سمت عقب حرکت کنند. ترمز پارک تنها زمانی باید رها شود که دنده درگیر شده و پدال گاز فشرده شده است.

حرکت در وضعیت کراول

وضعیت کراول زمانی مورد استفاده قرار می‌گیرد که سرعت خودرو بسیار پایین است. در وضعیت کراول، واکنش موتور به پدال گاز حساس‌تر می‌شود و تنظیمات کلاچ نسبت به حالت عادی تغییر می‌کند.

تنظیم وضعیت کراول جلو و عقب (DM و RM) از طریق کلید گردان

از طریق قرار دادن کلید گردان بر روی وضعیت‌های DM (برای حرکت کراول رو به جلو) و RM (برای حرکت کراول رو به عقب)، می‌توان وضعیت کراول را فعال کرد. وضعیت کراول بسته به تیپ خودرو و تنظیمات گیربکس ممکن است بر روی دو دنده اول سنگین جلو و دو دنده عقب یا بر روی یک دنده اول سنگین جلو و یک دنده عقب اعمال شود. برای خارج شدن از این تنظیمات کافی است کلید گردان را از حالت DM یا RM خارج کرده و به یکی از وضعیت‌های D یا N یا R بروید. در این شرایط با توجه به وضعیت سرعت خودرو و پدال گاز، می‌توان وارد وضعیت کراول شد. در این وضعیت اگر فشار بر کلاچ افزایش پیدا کند، این مسئله از طریق یک اخطار در صفحه‌نمایش مقابل راننده به اطلاع راننده می‌رسد. اگر راننده به این اخطار توجه نکند، این فشار باعث آسیب شدید به مجموعه کلاچ خواهد شد.

حرکت در سرپایینی

برای این کار موتور خودرو حتما باید روشن باشد. زمانی که دنده را انتخاب کرده و ترمز پارک را آزاد کنید و خودرو شروع به حرکت کند، کلاچ به صورت خودکار درگیر می‌شود. تا زمانی که دنده انتخاب شده با سرعت خودرو (که مد نظر راننده است) متناسب باشد، نیازی به فشردن پدال گاز نیست و خودرو به حرکت خود ادامه می‌دهد. در این فرایند اگر جهت چرخش موتور و جهت حرکت خودرو متناسب نباشد و راننده پدال گاز را فشار ندهد، خودرو بسته به شرایط ممکن است پدال کلاچ را آزاد کند یا به تناوب کلاچ را درگیر کرده و آزاد کند. این مسئله از طریق صفحه‌نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به اطلاع راننده خواهد رسید. برای تغییر این وضعیت کافی است پدال گاز را فشار دهید تا حرکت خودرو ادامه پیدا کند. همواره پیشنهاد می‌شود قبل از رها کردن پدال ترمز یا آزاد کردن ترمز پارک، وضعیت دنده را از حالت خلاص خارج کنید اما اگر خودرو در وضعیت خلاص قرار داشته باشد و با آزاد کردن ترمز شروع به حرکت کند و پس از آن وضعیت را به D تغییر بدهید، گیربکس بر اساس سرعت خودرو، دنده مناسب را انتخاب می‌کند.

اخطار!

- اگر در زمان حرکت در سراسیمی، گیربکس در وضعیت خلاص (N) قرار داشته باشد، ترمز موتور کار نمی‌کند و نمی‌تواند به کاهش سرعت خودرو کمک کند.
- اجازه ندهید خودرو در مسیر شیب، برخلاف جهت دنده انتخاب شده حرکت کند. این کار به گیربکس و کلاچ آسیب می‌رساند.

وضعیت اتوماتیک / وضعیت دستی گیربکس
در زمان رانندگی، می‌توان وضعیت گیربکس را از اتوماتیک به دستی یا بالعکس تغییر داد.

تغییر وضعیت گیربکس از دستی به اتوماتیک
* برای تغییر وضعیت از دستی به اتوماتیک، کلید گردان را یک‌بار فشار دهید.

تغییر وضعیت گیربکس از اتوماتیک به دستی
* برای تغییر وضعیت از اتوماتیک به دستی، کلید گردان را یک‌بار فشار دهید.

تعویض دنده

تعویض دنده در وضعیت اتوماتیک

در وضعیت اتوماتیک، افزایش یا کاهش دنده‌ها به‌صورت کاملاً خودکار و هوشمند انجام می‌شود.

این تغییر دنده بر اساس پارامترهای زیر انجام می‌شود:

- میزان بار خودرو و مقاومت در مقابل نیروی موتور
- وضعیت پدال گاز و میزان فشردن پدال توسط راننده
- سرعت خودرو
- دور موتور

حرکت در سرپایینی

برای این کار موتور خودرو حتما باید روشن باشد. زمانی که دنده را انتخاب کرده و ترمز پارک را آزاد کنید و خودرو شروع به حرکت کند، کلاچ به صورت خودکار درگیر می‌شود. تا زمانی که دنده انتخاب شده با سرعت خودرو (که مد نظر راننده است) متناسب باشد، نیازی به فشردن پدال گاز نیست و خودرو به حرکت خود ادامه می‌دهد. در این فرایند اگر جهت چرخش موتور و جهت حرکت خودرو متناسب نباشد و راننده پدال گاز را فشار ندهد، خودرو بسته به شرایط ممکن است پدال کلاچ را آزاد کند یا به تناوب کلاچ را درگیر کرده و آزاد کند. این مسئله از طریق صفحه‌نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به اطلاع راننده خواهد رسید. برای تغییر این وضعیت کافی است پدال گاز را فشار دهید تا حرکت خودرو ادامه پیدا کند. همواره پیشنهاد می‌شود قبل از رها کردن پدال ترمز یا آزاد کردن ترمز پارک، وضعیت دنده را از حالت خلاص خارج کنید اما اگر خودرو در وضعیت خلاص قرار داشته باشد و با آزاد کردن ترمز شروع به حرکت کند و پس از آن وضعیت را به D تغییر بدهید، گیربکس بر اساس سرعت خودرو، دنده مناسب را انتخاب می‌کند.

اخطار!

- اگر در زمان حرکت در سراسیمی، گیربکس در وضعیت خلاص (N) قرار داشته باشد، ترمز موتور کار نمی‌کند و نمی‌تواند به کاهش سرعت خودرو کمک کند.
- اجازه ندهید خودرو در مسیر شیب، برخلاف جهت دنده انتخاب شده حرکت کند. این کار به گیربکس و کلاچ آسیب می‌رساند.

وضعیت اتوماتیک / وضعیت دستی گیربکس
در زمان رانندگی، می‌توان وضعیت گیربکس را از اتوماتیک به دستی یا بالعکس تغییر داد.

تغییر وضعیت گیربکس از دستی به اتوماتیک
* برای تغییر وضعیت از دستی به اتوماتیک، کلید گردان را یک‌بار فشار دهید.

تغییر وضعیت گیربکس از اتوماتیک به دستی
* برای تغییر وضعیت از اتوماتیک به دستی، کلید گردان را یک‌بار فشار دهید.

تعویض دنده**تعویض دنده در وضعیت اتوماتیک**

در وضعیت اتوماتیک، افزایش یا کاهش دنده‌ها به صورت کاملاً خودکار و هوشمند انجام می‌شود.

این تغییر دنده بر اساس پارامترهای زیر انجام می‌شود:

- میزان بار خودرو و مقاومت در مقابل نیروی موتور
- وضعیت پدال گاز و میزان فشردن پدال توسط راننده
- سرعت خودرو
- دور موتور

تعویض دنده در وضعیت دستی

برای تعویض دنده، اهرم سمت راست را به طرف فرمان بکشید تا یک دنده سبک شود یا به سمت پایین (جهت مخالف فرمان) فشار دهید تا یک دنده سنگین شود. اگر اهرم را در هر یک از این جهت‌ها، دو بار حرکت دهید دو دنده سبک یا سنگین می‌شود.

راننده هر زمان می‌تواند با چرخاندن کلید گردان به وضعیت خلاص (N)، گیربکس را خلاص کند. در این زمان اگر گیربکس در حال تعویض دنده باشد ابتدا دنده تعویض شده و بعد به وضعیت خلاص می‌رود.

در زمان تعویض دنده به هیچ عنوان نیاز نیست وضعیت پدال گاز را تغییر دهید. سیستم به‌طور خودکار دور موتور را در زمان تعویض دنده تنظیم می‌کند.

اگر در زمان تعویض دستی دنده‌ها، دنده انتخاب شده باعث افزایش بیش از حد دور موتور خودرو شود (در حدی که به موتور آسیب برسد)، سیستم به‌طور خودکار و برای جلوگیری از آسیب به موتور و سیستم انتقال قدرت، از این تعویض دنده جلوگیری می‌کند و یا دنده مناسب دیگری را انتخاب خواهد کرد.

دنده عقب**تغییر به دنده عقب**

* خودرو باید کاملاً متوقف باشد.

* کلید گردان را بر روی R یا RM قرار دهید.

- در این شرایط R یا RM بر روی صفحه‌نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها به نمایش درمی‌آید. در این حالت کلاچ هنوز درگیر نشده است.

* پدال گاز را فشار دهید. با این کار کلاچ درگیر می‌شود و خودرو به سمت عقب حرکت خواهد کرد.

تغییر جهت حرکت

* برای تغییر جهت کافی است وقتی خودرو متوقف است، کلید گردان را بر روی D یا DM قرار دهید تا خودرو به سمت جلو حرکت کند.



توجه!

- در زمان حرکت می‌توان گیربکس را در وضعیت خلاص (N) قرار داد. البته در نظر داشته باشید اگر در زمان حرکت، وضعیت گیربکس را در حالت خلاص (N) قرار دهید، در کار گیربکس اختلال ایجاد می‌شود و ترمز آگروز عمل نمی‌کند. در این شرایط برای بازگشت توان ترمز موتور، باید بار دیگر به وضعیت D بروید تا دنده‌ها درگیر شوند.
- وقتی خودرو در حال حرکت است نمی‌توان دنده عقب را درگیر کرد.
- تغییر وضعیت از حرکت رو به جلو به حرکت رو به عقب یا برعکس تنها زمانی مجاز است که خودرو کاملاً متوقف شده باشد. در غیر این صورت، گیربکس برای جلوگیری از آسیب به مجموعه انتقال قدرت، به وضعیت خلاص (N) می‌رود تا زمانی که خودرو متوقف شود.

ترمز موتور**تعویض دنده دستی**

ترمز موتور در فاصله زمانی بین تعویض دنده‌ها برای مدت کوتاهی از کار می‌افتد و پس از تعویض دنده بار دیگر فعال خواهد شد.

وضعیت اتوماتیک

سیستم به‌طور خودکار و برای سنگین کردن دنده‌ها (به‌ویژه در سرازیری) ممکن است ترمز موتور را فعال کند.

توجه!

- در زمان فعال بودن ترمز موتور، در فاصله زمانی بین تعویض دنده‌ها (به دلیل آزاد شدن کلاچ برای تعویض دنده)، برای لحظاتی کوتاه ترمز موتور قابلیت کاهش سرعت خودرو را از دست می‌دهد و در سرازیری شدید این وضعیت ممکن است باعث افزایش کمی در سرعت خودرو شود.

- در این شرایط و در صورت لزوم، سرعت خودرو را با ترمز اصلی کنترل کنید.

پارک کردن

* پای خود را از پدال گاز بردارید و از ترمز اصلی خودرو برای کاهش سرعت استفاده کنید تا خودرو متوقف شود. در این شرایط کلاچ به‌صورت خودکار آزاد می‌شود تا مانع از خاموش شدن موتور خودرو شود.

* اگر مدت زمان توقف خودرو طولانی است، وضعیت خلاص (N) را در گیربکس استفاده کنید.



توجه!

- اگر گیربکس در زمان خاموش شدن موتور در وضعیت خلاص (N) نباشد، پس از آنکه سوئیچ را به سمت موقعیت OFF می‌چرخانید، به‌طور خودکار به وضعیت خلاص خواهد رفت.
- روشن شدن موتور تابع دریافت سیگنال از سیستم CAN است.
- همواره زمانی که خودرو متوقف است، پای خود را بر روی پدال ترمز قرار دهید یا ترمز پارک را فعال کنید.
- اگر گیربکس در وضعیت D قرار داشته باشد و موتور خودرو نیز روشن باشد، با فشردن پدال گاز خودرو شروع به حرکت خواهد کرد.
- وقتی خودرو را در حالی که موتور آن روشن است ترک می‌کنید، حتماً گیربکس را در وضعیت خلاص (N) قرار داده و ترمز پارک را فعال کنید.
- زمانی که در یک سطح لغزنده در حال رانندگی هستید و چرخ‌ها در حال هرزگردی هستند، درگیر کردن ناگهانی ترمز پارک ممکن است باعث خاموش شدن خودرو شود. در این حالت پمپ هیدرولیک فرمان نیز از کار خواهد افتاد.



اخطار!

- گیربکس در زمان خاموش کردن موتور خودرو به وضعیت خلاص می‌رود. هیچ وقت خودرو خاموش را تنها به دلیل اینکه در وضعیت D قرار دارد ترک نکنید و همواره از ترمز پارک استفاده کنید.

یدک کشیدن خودرو

تنها از یدک‌کش مخصوص حمل‌کننده استفاده کنید چراکه در غیر این صورت، علاوه بر آسیب به خودرو، ممکن است بر اساس قوانین راهنمایی و رانندگی مشمول جریمه شوید. در شرایط زیر، امکان یدک کشیدن خودرو بر روی هر دو محور و در حالی که میل‌گاردان متصل است وجود دارد:

- فشار باد مناسب باشد و برق خودرو وصل باشد.
 - سویچ باز باشد و برق در سیستم وجود داشته باشد.
 - هیچ پیغام خطایی مرتبط با گیربکس نباید روی صفحه‌نمایش مجموعه نشان دهنده‌ها وجود داشته باشد.
 - گیربکس خودرو در وضعیت خلاص (N) باشد.
 - حداکثر مسافت مجاز برای یدک‌کشی ۱۰۰ کیلومتر است.
 - حداکثر سرعت یدک‌کشیدن باید با توجه به ضریب دیفرانسیل عقب و سایز تایر تعیین شود.
- همچنین در این زمینه به قوانین رانندگی، شرایط جاده و اصول ایمنی توجه کنید.

در موارد زیر، امکان یدک کشیدن خودرو بر روی محورها و در حالی که میل گاردان متصل است، وجود ندارد:

- * اگر هر یک از شرایط بالا وجود نداشته باشد.
- * اگر پیغام خطای ۲۵۰ بر روی صفحه ظاهر شده باشد و یا نتوان مطمئن بود جعبه دنده در وضعیت خلاص است.
- * در صورت وجود هرگونه آسیب به گیربکس خودرو که امکان تغییر وضعیت دنده‌ها در آن وجود نداشته باشد.

در این شرایط باید از یدک‌کش مخصوصی استفاده کرد که بتواند محور محرک را از روی زمین بلند کند تا در حین یدک کشیدن، چرخ‌های محرک با زمین در تماس نباشند. در صورت نیاز می‌توانید میل گاردان را باز کنید.

تنها از یدک‌کش مخصوص استفاده کنید چراکه اپراتور این یدک‌کش‌ها، اطلاعات لازم در زمینه حمل خودرو را داشته و از محدودیت‌های یدک‌کشی خودروهای کشنده آگاه هستند.

در زمان یدک کشیدن خودرو، مراقب باشید مایعات و به‌ویژه روغن از بخش‌های مختلف خودرو نشت نکند. این اتفاق علاوه بر خطر آسیب به خودرو، باعث آلودگی محیط زیست نیز خواهد شد.

هیچ وقت سعی نکنید خودرو را با هل دادن یا کشیدن روشن کنید. این کار به موتور و سیستم انتقال قدرت آسیب خواهد رساند.

اخطار!



- در صورتی که گیربکس خودرو در دنده (به‌ویژه دنده سنگین) درگیر باشد، با یدک کشیدن بر روی محور، گیربکس به شدت آسیب خواهد دید، حتی اگر یدک کشیدن تنها در مسافتی کوتاه باشد. در این شرایط به هیچ عنوان در حالی که محور محرک روی زمین است خودرو را بر روی محور نکشید و از یدک‌کش مخصوص استفاده کنید.

محافظت از کلاچ

صفحه‌نمایش مقابل راننده، در صورتی که فشار زیادی بر کلاچ وارد شود و کلاچ در خطر آسیب‌دیدگی باشد، وقوع این اتفاق را به راننده اطلاع می‌دهد. در صورت وقوع این وضعیت:

- * با فشردن اندک پدال گاز، سرعت خودرو را افزایش دهید تا وضعیت نیم‌کلاچ به پایان برسد.
- * خودرو را متوقف کنید.
- * حرکت را با دنده سنگین آغاز کنید یا وضعیت نیم‌کلاچ را غیرفعال کرده و یا نیم‌کلاچ را در دنده‌های سنگین ادامه بدهید.

برای محافظت از بخش‌های مکانیکی کلاچ، گیربکس را برای توقف‌های بیش از یک دقیقه (به‌عنوان مثال در ترافیک) در وضعیت خلاص (N) قرار دهید. در این شرایط کلاچ به وضعیت عادی خود باز می‌گردد و فشار از روی مجموعه کلاچ برداشته می‌شود.

هرچند مجموعه کلاچ این خودرو به‌صورت خودکار و هوشمند کنترل می‌شود اما عملکرد راننده تأثیر زیادی بر طول عمر مجموعه کلاچ دارد.

برای افزایش طول عمر کلاچ پیشنهاد می‌شود تا حد امکان در شروع حرکت از دنده‌های سنگین استفاده کنید.

اخطار!

- اگر راننده به اخطار مربوط به کلاچ بی‌توجهی کند، علاوه بر آسیب به مجموعه کلاچ، ممکن است موتور خودرو نیز خاموش شود که این اتفاق در مسیرهای شیب‌دار بسیار خطرناک است.

محافظت از موتور خودرو در مقابل افزایش بیش از حد دور موتور

برای محافظت از موتور و گیربکس، تعویض دنده تنها در محدوده مشخصی از دور موتور مجاز است. - وضعیت تعویض دستی: برای محافظت از موتور و گیربکس، تعویض دنده تنها در محدوده مشخصی از دور موتور مجاز است. وضعیت تعویض اتوماتیک: برای محافظت از موتور خودرو و سیستم انتقال قدرت در مقابل دور موتور بالا، گیربکس تنها زمانی اجازه تعویض دنده را به راننده می‌دهد که دور موتور در دنده انتخاب شده در محدوده مجاز باشد.

اخطار!

- سرعت خودرو و دور موتور در زمان حرکت در سراسیمگی افزایش خواهد یافت. برای جلوگیری از آسیب به موتور خودرو، در صورت افزایش بیش از حد دور موتور و نزدیک شدن به منطقه قرمز دور موتور، گیربکس به‌صورت خودکار دنده را سبک می‌کند.

استفاده از PTO (در صورت نصب بر روی خودرو)

استفاده ثابت / در حال حرکت از PTO

بسته به تنظیمات گیربکس و مدل خودرو، فقط بعضی از دنده‌ها در حالت استفاده از PTO قابل استفاده خواهد بود.

در زمان استفاده از PTO، تعویض دنده زمانی که خودرو در حال حرکت باشد مجاز نیست.

* PTO را روشن کنید و دنده را متصل کنید.

- در این وضعیت پیغامی مبنی بر فعال بودن PTO بر روی صفحه‌نمایش مقابل راننده ظاهر می‌شود.

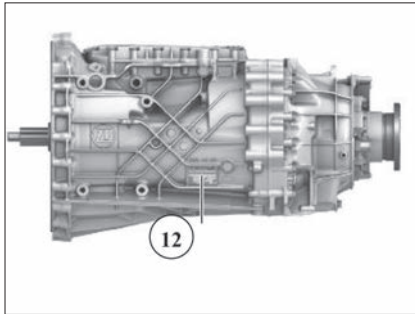
استفاده ثابت / در حال حرکت از PTO

در این حالت گیربکس باید در وضعیت خلاص (N) باشد و تغییر وضعیت دنده در این حالت ممکن نیست.

اخطار!



- در زمان استفاده از PTO در خودرو متوقف و ترمز پارک باید فعال باشد.



پلاک اطلاعات گیربکس ZF TraXon

پلاک اطلاعات (۱۲) در سمت چپ گیربکس (زمانی که از سمت شفت خروجی به گیربکس نگاه می‌کنید) قرار دارد.

این پلاک اصلی‌ترین اطلاعات در مورد گیربکس را به نمایش می‌گذارد. اطلاعات را می‌توان بر روی پلاک گیربکس دید:

(۱) سری و تیپ گیربکس

(۲) شماره فنی قطعه

(۳) شماره سریال

(۴) بارکد

(۵) شماره سریال سفارش

(۶) ضریب خروجی گیربکس

(۷) ضریب سرعت

(۸) مدل PTO

(۹) ضریب PTO

(۱۰) حجم روغن

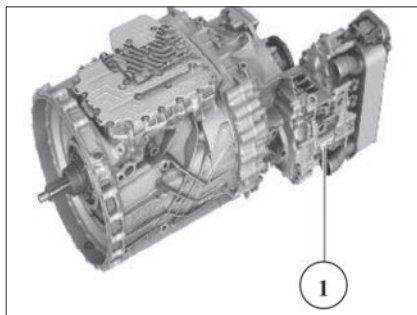
(۱۱) نوع روغن‌های قابل استفاده

ZF FRIEDRICHSHAFEN AG MADE IN GERMANY			
1		MODEL	
PARTS LIST NO.	2	SERIAL NO.	3
CUSTOMER	5	DMC	4
SPEC. NO.	6	SPEEDO RATIO	7
TOTAL RATIO	8	n =	9
P.T.O. N	10	OIL GRADE SEE LUBRIC. LIST TE-MIL	11
OIL CAPACIT IN LITERS		XRT ENGINE	

برای تعمیرات و یا مشاوره فنی با کارشناسان نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان، اطلاعات زیر را باید در اختیار داشته باشید:

* مدل گیربکس

* شماره فنی قطعه

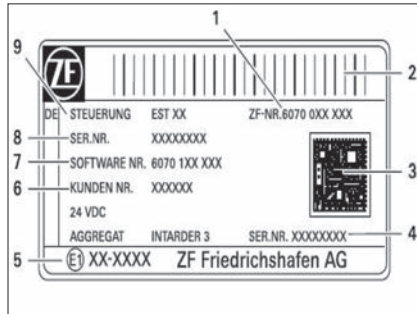


پلاک اطلاعات اینتارد ZF

پلاک اطلاعات اینتارد (۱) بر روی اینتارد نصب شده است.
این پلاک اصلی‌ترین اطلاعات در مورد اینتارد را به نمایش می‌گذارد.

برای تعمیرات و یا مشاوره فنی با کارشناسان نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان،
اطلاعات زیر را باید در اختیار داشته باشید:
* شماره قطعه اینتارد ZF نصب شده بر روی خودرو
* شماره سریال اینتارد ZF نصب شده بر روی خودرو

 ZF FRIEDRICHSHAFEN AG MADE IN GERMANY			
PARTS LIST NO.		MODEL	DMC
6093 060 XXX		SERIAL NO.	XXXXXX
CUSTOMER			
SPEC. NO.			
TOTAL	SPEEDO		
RATIO	RATIO		
P.T.O. N	n =		
OIL CAPACIT IN LITERS	OIL GRADE SEE LUBRIC. LIST TE-ML		
	KIN ENGINE		



پلاک اطلاعات واحد کنترل الکترونیکی (EST)

- ۱) شماره قطعه
- ۲) بارکد حاوی اطلاعات شماره ZF و شماره سریال قطعه
- ۳) بارکد ماتریسی
- ۴) شماره سریال اینتاردر ZF
- ۵) کد تائید
۶. شماره مشتری
- ۷) شماره نرم افزار
- ۸) شماره سریال واحد کنترل
- ۹) نام واحد کنترل

توجه!



- شماره سریال اینتاردر ZF بر روی بدنه اینتاردر و بر روی واحد کنترل الکترونیکی باید یکسان باشد.

ریتارد

ریتارد یک سیستم ترمز کمکی است که برای کاهش سرعت خودرو در زمان حرکت در سرعت‌های بالا یا کنترل سرعت در زمان حرکت در شیب‌ها کاربرد دارد. ریتارد از طریق اهرم راست فرمان کنترل می‌شود.

در زمان استفاده از ریتارد، علامت مربوط به آن در مجموعه نشان دهنده‌ها به نمایش درمی‌آید که نشان دهنده کارکرد صحیح ریتارد است. در صورتی که نقص یا مشکلی در کارکرد ریتارد وجود داشته باشد علامت مربوط به آن به رنگ زرد یا قرمز ظاهر می‌شود. برای جزئیات بیشتر به بخش مربوط به هشدارها مراجعه نمایید.

در خودرویی که به سیستم ترمز ABS یا EBS مجهز است، کارکرد ریتارد در زمان وارد مدار شدن ABS یا EBS تحت تاثیر قرار می‌گیرد. به همین دلیل و برای افزایش ایمنی خودرو، زمانی که این دو سیستم برحسب شرایط مسیر و استفاده از ترمز اصلی خودرو وارد مدار می‌شوند، ریتارد موقتاً قطع شده و پس از خروج این دو سیستم، مجدداً ریتارد وصل خواهد شد.

استفاده از ریتارد، کارکرد گیربکس را تحت تاثیر قرار نمی‌دهد. زمانی که گیربکس برای تعویض دنده، کلاچ را آزاد می‌کند، ریتارد همچنان به کار خود ادامه خواهد داد. ترمز موتور را می‌توان همزمان با ریتارد مورد استفاده قرار داد. در صورت نیاز و در زمان استفاده از ریتارد، ممکن است گیربکس برای کاهش سرعت خودرو و هماهنگ کردن دور موتور با گیربکس و یا افزایش دور موتور و افزایش گردش مایع خنک‌کننده در سیستم و خنک کردن مجموعه، دنده‌ها را سنگین کند.

در صورتی که دمای مایع خنک‌کننده موتور به محدوده خطرناک برسد، ریتارد به‌طور خودکار و برای محافظت از موتور خودرو، توان خود را کاهش می‌دهد تا مانع از افزایش بیشتر دما و آسیب به موتور خودرو شود. در این شرایط راننده باید به این مسئله (کاهش توان ریتارد) توجه کند و سبک رانندگی خود را تغییر دهد تا نیاز کمتری به نیروی ریتارد داشته باشد. به‌عنوان مثال راننده می‌تواند از دنده‌های سنگین‌تر استفاده کند، ترمز موتور را بیشتر استفاده کند و یا از ترمز اصلی کمک بگیرد. با کاهش دمای موتور، ریتارد به کارکرد اصلی خود بازمی‌گردد.

اخطار!



- پیش و در حین حرکت در مسیرهای سرپایینی، مراقب باشید دور موتور به پایین‌تر از ۱۶۰۰ نرسد. اجازه ندهید دور موتور در این شرایط در محدوده دور آرام قرار بگیرد (و در خودروهایی با گیربکس دستی هرگز در چنین مسیرهایی پدال کلاچ را برای حرکت خلاص خودرو نگه ندارید یا گیربکس را در وضعیت خلاص قرار ندهید) چراکه با این کار، میزان گردش مایع خنک‌کننده در موتور کاهش پیدا می‌کند و این مسئله در کنار استفاده از ریتارد می‌تواند باعث افزایش دمای موتور خودرو شود.

- اگر دمای محیط بسیار پایین باشد، در اولین نوبت استفاده از ریتارد شاهد یک اختلاف زمانی اندک بین فعال کردن ریتارد و عمل کردن آن خواهید بود. این مسئله عادی است چراکه ریتارد نیاز به گرم شدن دارد. راننده باید این مسئله را مد نظر داشته باشد و در صورت نیاز از ترمز اصلی خودرو استفاده کند.

اخطار!



- ریتارد تنها بر روی محور محرک (محور یا محورهای عقب کشنده) عمل می‌کند. در استفاده از آن بر روی زمین‌های خیس یا لغزنده بسیار احتیاط کنید چراکه ممکن است خودرو را در خطر لیز خوردن قرار دهید. در شرایط نامناسب جاده، هیچ وقت دسته کنترل ریتارد را یکباره بر روی آخرین درجه نیاورید و همواره مرحله به مرحله آن را به کار بگیرید.
- در زمانی که خودرو بدون بار (و سبک) است در استفاده از ریتارد دقت کنید.
- ریتارد یک سیستم ترمز کمکی است؛ برای توقف خودرو در شرایط اضطراری از سیستم ترمز اصلی (پدال ترمز) کمک بگیرید.
- در سرعت‌های پایین، ریتارد تاثیر بسیار کمی در کاهش توان خودرو دارد. در این شرایط از ترمز اصلی برای کاهش توان و متوقف کردن خودرو استفاده کنید.
- هیچ وقت زمانی که گیربکس در وضعیت خلاص است از ریتارد استفاده نکنید.
- اگر تحت فشار سنگین ترمز، سیستم ABS فعال شود، ریتارد برای لحظاتی (در مدت فعال بودن ABS و برای افزایش ایمنی و پایداری خودرو) غیرفعال خواهد شد. در صورت نیاز در این لحظات از ترمز اصلی استفاده کنید.
- اگر برای عملکرد ریتارد مشکلی پیش بیاید، سایر سیستم‌های ترمز (ترمز اصلی / ترمز موتور) همچنان فعال خواهند بود و عملکرد خود را دارند. در صورت نیاز از این سیستم‌ها برای کاهش سرعت خودرو استفاده کنید.
- ریتارد نمی‌تواند جایگزین ترمز پارک باشد و در زمان توقف خودرو عملکردی ندارد. همواره پیش از ترک خودرو ترمز پارک را فعال کنید.
- اگر سطح مایع خنک‌کننده کافی نیست هیچ وقت از ریتارد استفاده نکنید. استفاده از ریتارد باعث افزایش دمای مایع خنک‌کننده می‌شود و در صورت کافی نبودن سطح مایع خنک‌کننده، ممکن است به ریتارد و گیربکس آسیب وارد شود.



ریتاردر ZF - اهرم کنترل ریتاردر

اهرم کنترل ریتاردر در سمت راست فرمان نصب شده است.

وضعیت OFF: ریتاردر خاموش است

وضعیت سرعت ثابت: تثبیت سرعت در سراشیبی

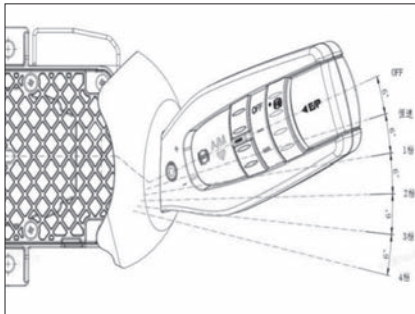
وضعیت ۱ تا ۴: تنظیم میزان قدرت ترمز ریتاردر

تثبیت سرعت در سراشیبی

(نصب این سیستم بر روی خودرو بستگی به تیپ خودرو دارد)

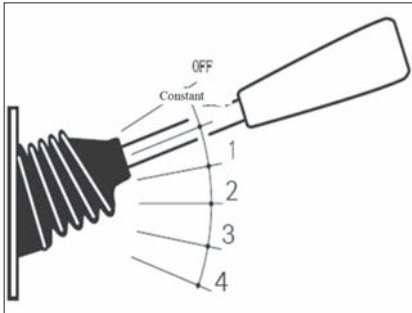
در زمان حرکت در سرپایینی، با کمک این سیستم می‌توانید سرعت ثابت خودرو را کنترل (و تنظیم) کنید. در این شرایط، ریتاردر به‌طور اتوماتیک میزان نیروی لازم برای حفظ سرعت مورد نظر شما را اعمال می‌کند تا خودرو بتواند با سرعت ثابت در شیب حرکت کند.

در این شرایط اگر پدال گاز را بفشارید، این سیستم موقتاً غیرفعال می‌شود. پس از آنکه پدال گاز را رها کنید، سیستم بار دیگر به‌طور خودکار فعال شده و سرعت فعلی خودرو را به‌عنوان سرعت ثابت حفظ خواهد کرد.



فعال کردن وضعیت تثبیت سرعت در سراشیبی

دسته ریتارد را در وضعیت ۱ قرار دهید تا این سیستم فعال شود.

**غیرفعال کردن وضعیت تثبیت سرعت در سراشیبی**

- پدال گاز را بفشارید تا سیستم غیرفعال شود. در این شرایط، وقتی پای خود را از روی پدال گاز بردارید، سیستم بار دیگر فعال شده و سرعت جدید خودرو را به عنوان سرعت مورد نظر شما تثبیت می‌کند.
- دسته ریتارد را به موقعیت ۰ برید (ریتارد را غیرفعال کنید) یا آن را در موقعیت‌های ۲ تا ۴ تنظیم کنید.

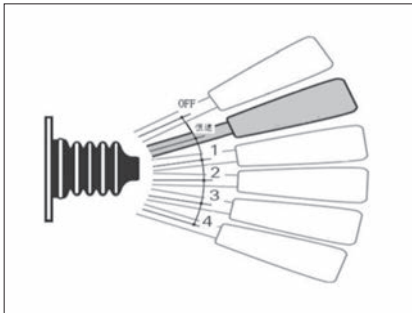
اگر نیروی لازم برای تثبیت سرعت خودرو بر اساس سرعت مورد نظر شما، بیشتر از نیرویی باشد که ریتارد می‌تواند تولید کند، نیاز است از ترمز موتور یا ترمز اصلی (پدال ترمز) نیز برای کاهش سرعت خودرو استفاده کنید.

همچنین اگر سرعت فعلی خودرو از سرعت تثبیت شده مورد نظرتان کمتر باشد، ریتارد غیرفعال می‌شود. در این حالت اگر با افزایش سرعت خودرو، سرعت به میزان مد نظر راننده برسد، ریتارد وارد مدار شده تا سرعت را در محدوده مورد نظر راننده کنترل کند.

توجه!



- ریتارد را می‌توان همزمان با ترمز موتور به کار گرفت. در مواردی که نیروی کمی برای کاهش سرعت خودرو نیاز است، پیشنهاد می‌شود از ریتارد استفاده کنید.



* وضعیت‌های ۱ تا ۴

با تغییر وضعیت اهرم ریتاردر به هر یک از این وضعیت‌ها، میزان نیروی ترمز ریتاردر به ترتیب افزایش پیدا خواهد کرد.

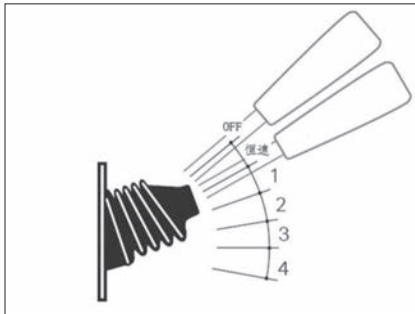
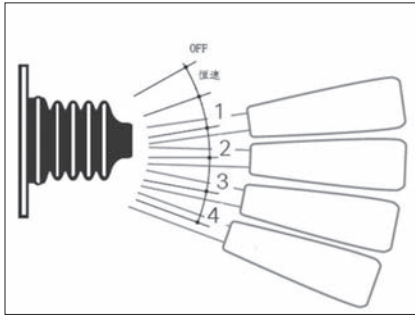
* فعال کردن وضعیت‌های ۱ تا ۴

اهرم ریتاردر را به سمت پایین حرکت دهید تا بین وضعیت‌های ۱ تا ۴ جابجا شود.

* غیرفعال کردن وضعیت‌های ۱ تا ۴

اهرم ریتاردر را به وضعیت OFF یا وضعیت سرعت ثابت ببرید.

اگر نیروی لازم برای کاهش سرعت خودرو بیشتر از نیروی تولید شده توسط ریتاردر باشد، راننده باید از ترمز موتور و ترمز اصلی (پدال ترمز) برای کاهش سرعت خودرو استفاده کند.



قفل دیفرانسیل

برای تردد در زمین‌های لغزنده، گل‌آلود، برفی و یا سایر شرایط نامناسب جاده، این خودرو مجهز به قفل دیفرانسیل است که از درون کابین و به وسیله یک کلید کنترل می‌شود. این سیستم باید در زمان بسیار کوتاه و به صورت موقت استفاده شود و در زمان درگیر کردن این سیستم خودرو باید متوقف بوده یا با سرعت بسیار کم و در مسیر مستقیم در حال حرکت باشد. با کمک این سیستم، گشتاور موتور بین چرخ‌های محور عقب به یک اندازه تقسیم می‌شود و به این ترتیب حتی اگر چرخ‌های یک سمت دیفرانسیل به دلیل لغزندگی مسیر شروع به هرزگردی کنند، چرخ‌های سمت دیگر با دریافت گشتاور می‌توانند خودرو را به حرکت در آورند. وارد مدار شده تا سرعت را در محدوده مورد نظر راننده کنترل کند.

اخطار!

- در زمان استفاده از قفل دیفرانسیل، تنظیمات سیستم ترمز ABS با تاخیر عمل می‌کنند و در این مدت ممکن است چرخ‌ها قفل شوند. راننده در زمان استفاده از قفل دیفرانسیل باید این مسئله را مد نظر داشته باشد.
- در زمان فعال بودن قفل دیفرانسیل، چرخ‌های هر دو سمت دیفرانسیل به سرعت یکسان می‌چرخند و دیفرانسیل نمی‌توان وظیفه تقسیم گشتاور (به‌ویژه در پیچ‌ها) را انجام دهد. این وضعیت باید کاملاً موقتی باشد و به محض مساعد شدن شرایط مسیر باید قفل دیفرانسیل را غیرفعال کنید.



فعال کردن قفل دیفرانسیل در خودروهایی با یک محور محرک (۴*۲ / ۶*۲)

- * پا را از پدال گاز بردارید تا سرعت خودرو کاهش پیدا کند.
- * کلید قفل کن دیفرانسیل (۱) را بزنید. برای این کار لازم است ضامن بالای کلید را به طور همزمان نگه دارید.
- با این کار قفل دیفرانسیل داخل اکسل فعال می شود و گشتاور به طور مساوی میان چرخ های هر سمت دیفرانسیل تقسیم خواهد شد.
- همچنین چراغی در نشان دهنده ها، روشن بودن این سیستم را اعلام می کند.
- * پس از فعال کردن قفل دیفرانسیل، به آرامی رانندگی کنید.

غیرفعال کردن قفل دیفرانسیل

- * پا را از پدال گاز بردارید تا سرعت خودرو کاهش پیدا کند. همچنین در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، کلاچ را بگیرید.
- * بخش بالایی کلید (۱) را فشار دهید تا قفل دیفرانسیل غیرفعال شود.
- با غیرفعال شدن قفل دیفرانسیل، چراغ مجموعه نشان دهنده ها نیز خاموش خواهد شد.

اخطار!



- قفل دیفرانسیل را فقط زمانی فعال کنید که خودرو متوقف است یا با سرعت بسیار پایین (در حد سرعت راه رفتن انسان) و در مسیر مستقیم حرکت می کند.
- زمانی که قفل دیفرانسیل فعال است، نباید با خودرو بیچید، دور بزنید یا با سرعت بالا حرکت کنید.

فعال کردن قفل دیفرانسیل در خودروهایی با دو محور محرک (۴*۶)

پیش از آنکه قفل دیفرانسیل را در خودروهایی که بیش از یک محور محرک دارند فعال کنید، باید از طریق کلید مخصوصی که در داشبورد نصب شده، جفت کن دیفرانسیل‌ها را فعال کنید.

**فعال کردن قفل دیفرانسیل**

* جفت کن را فعال کنید تا نیرو به تمام محورهای محرک برسد.

* پا را از پدال گاز بردارید تا سرعت خودرو کاهش پیدا کند.

* بخش پایینی کلید قفل کن دیفرانسیل (۱) را بزنید. برای این کار لازم است ضامن بالای کلید را به‌طور همزمان نگهدارید.

با این کار قفل دیفرانسیل فعال می‌شود. فعال شدن قفل دیفرانسیل از طریق روشن شدن یک چراغ در نشان دهنده‌ها به اطلاع راننده می‌رسد.

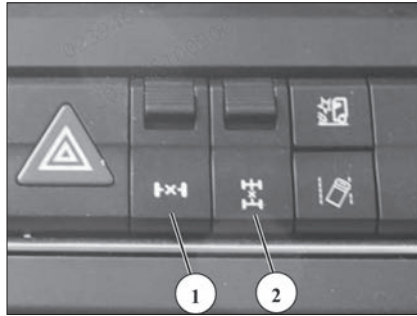
* به‌آرامی به پدال گاز را فشار بیاورید و بدون شتاب‌گیری سریع، با سرعت پایین به حرکت خود ادامه دهید.

غیرفعال کردن قفل دیفرانسیل

* پا را از پدال گاز بردارید تا سرعت خودرو کاهش پیدا کند. همچنین در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، کلاچ را بگیرید.

* بخش بالایی کلید (۱) را فشار دهید تا قفل دیفرانسیل غیر فعل شود.

با غیرفعال شدن قفل دیفرانسیل، چراغ مجموعه نشان دهنده‌ها نیز خاموش خواهد شد.



قفل محورها (جفت کن دیفرانسیل) (در صورت نصب بر روی خودرو)

این قابلیت برای خودروهایی با بیش از یک محور محرک کاربرد دارد. با فعال کردن این سیستم، محورهای محرک به یکدیگر متصل و قفل می‌شوند.

فعال کردن جفت کن

* پا را از پدال گاز بردارید تا سرعت خودرو کاهش پیدا کند.

* بخش پایینی کلید جفت کن دیفرانسیل (۲) را بزنید. برای این کار لازم است ضامن بالای کلید را به‌طور همزمان نگهدارید.

با این کار محورها قفل می‌شوند. فعال شدن جفت کن دیفرانسیل (قفل محورها) از طریق روشن شدن یک چراغ در نشان دهنده‌ها به اطلاع راننده می‌رسد.

غیرفعال کردن جفت کن

* پا را از پدال گاز بردارید تا سرعت خودرو کاهش پیدا کند. همچنین در خودروهای مجهز به گیربکس دستی، کلاچ را بگیرید.

* بخش بالایی کلید (۲) را فشار دهید تا جفت کن غیر فعل شود.

با غیرفعال شدن جفت کن، چراغ مجموعه نشان دهنده‌ها نیز خاموش خواهد شد.

اخطار!



- قفل محورها (جفت کن) را فقط زمانی فعال کنید که خودرو متوقف است یا با سرعت بسیار پایین (در حد سرعت راه رفتن انسان) و در مسیر مستقیم حرکت می‌کند.
- زمانی که جفت کن فعال است، نباید با خودرو بپیچید، دور بزنید یا با سرعت بالا حرکت کنید.

سیستم تعلیق

تعلیق بادی

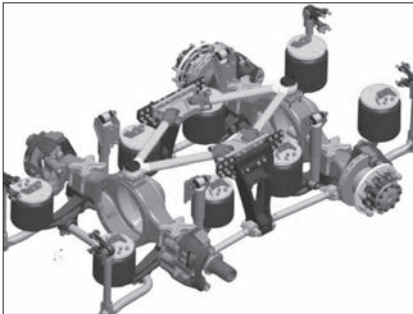
تعلیق بادی این خودرو از چند کیسه هوا (بالن) در محور محرک تشکیل شده است. فشار هوای داخل این بالن را می‌توان از طریق سیستم کنترلی که داخل کابین نصب شده کم یا زیاد کرد به این ترتیب ارتفاع محور محرک خودرو قابل تنظیم است.

ساختار تعلیق بادی

بسته به تعداد محور، تعداد بالن‌های به کار گرفته شده می‌تواند متفاوت باشد. در تعلیق تمام بادی محورهای محرک، برای خودرو با یک محور محرک، از ۴ بالن، برای خودروهایی با دو محور محرک از ۸ بالن و در خودروهایی با محور عقب بالاگیر از ۹ بالن استفاده شده است. در خودروهایی با تعلیق نیمه بادی برای خودرو با یک محور محرک، از ۲ بالن، برای خودروهایی با دو محور محرک از ۴ بالن و در خودروهایی با محور عقب بالاگیر از ۵ بالن استفاده شده است.

ویژگی‌های سیستم تعلیق بادی

- هر محور علاوه بر بالن، دارای کمک فنرهایی است که ضربات جاده را جذب کرده و مانع از فشار به سیستم تعلیق و شاسی می‌شوند.
- هر محور دارای میل تعادل است که جلوی حرکت‌های جانبی محور را می‌گیرد.
- قابلیت تنظیم ارتفاع برای اتصال به تریلر و شرایط باری مختلف وجود دارد.
- سیستم تعلیق بادی این خودرو قابلیت تنظیم ارتفاع در وضعیت بدون بار و در شرایط بارگیری را دارد.



کنترل الکترونیکی تعلیق بادی

سیستم تعلیق بادی این خودرو قابلیت تنظیم الکترونیکی ارتفاع سیستم تعلیق از طریق یک ریموت نصب شده درون کابین را دارد.

توجه!

- ریموت کنترل این خودرو برای کشنده‌هایی با یک یا بیش از یک محور با تعلیق بادی طراحی شده است و ممکن است برحسب نوع خودرو، برخی از تنظیمات کارآیی نداشته باشند یا فعال نشوند.
- در زمان حرکت با سرعت بیش از ۳۰ کیلومتر در ساعت، استفاده از ریموت کنترل و تغییر در وضعیت و ارتفاع محور یا محورها به هیچ عنوان مجاز نیست مگر آنکه بخواهید ارتفاع سیستم را به وضعیت اولیه (وضعیت میانی) بازگردانید.



تنظیم ارتفاع خودرو

- * کلید فعال کردن تنظیمات محور عقب را فشار دهید. با این کار چراغ تنظیم ارتفاع محور عقب روشن می‌شود.
- * با فشار دادن مجدد همان کلید، چراغ خاموش خواهد شد و وضعیت تنظیم ارتفاع محور عقب غیرفعال می‌شود.



تنظیم کردن ارتفاع خودرو

* با نگهداشتن کلیدهای بالا و پایین بر روی ریموت کنترل، ارتفاع محور عقب افزایش یافته یا کاهش می‌یابد. در هر لحظه با رها کردن کلید، تنظیم ارتفاع متوقف می‌شود.
با افزایش یا کاهش ارتفاع از طریق ریموت کنترل، ارتفاع محور بین بیشترین و کمترین میزان تنظیم شده توسط سازنده تغییر خواهد کرد و از این دو ارتفاع بیشتر یا کمتر نمی‌شود.



ذخیره کردن ارتفاع تنظیم شده

* با استفاده از کلیدهای بالا و پایین، محور عقب را به ارتفاع دلخواه ببرید و پس از رسیدن به ارتفاع دلخواه، کلید را رها کنید.

* سپس کلید STOP و یکی از کلیدهای M1 (حافظه اول) یا M2 (حافظه دوم) را فشار دهید و نگهدارید تا ارتفاع تنظیم شده، در حافظه سیستم ذخیره شود.

استفاده از حافظه برای تنظیم ارتفاع

* اگر ارتفاعی را در حافظه ذخیره کرده باشید، با فشار دادن کلیدهای M1 یا M2، ارتفاع ذخیره شده بازیابی شده و محور به‌طور خودکار به ارتفاع تنظیم شده خواهد رفت.



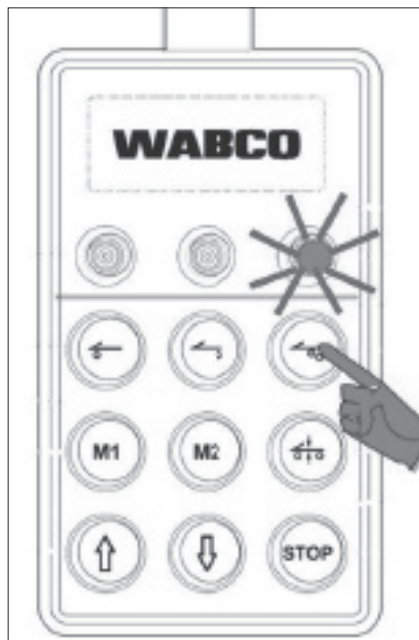
بازگشت به ارتفاع نرمال

* برای تنظیم ارتفاع محور در وضعیت نرمال (طبیعی)، کلید مربوطه را فشار دهید تا محور به ارتفاع طبیعی برود.

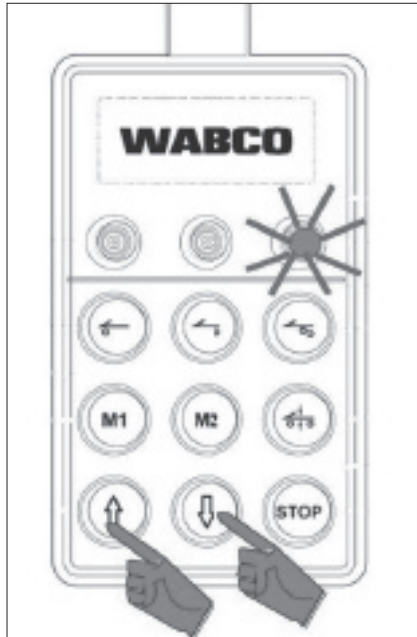
متوقف کردن عملیات

* با استفاده از کلید STOP، در هر لحظه تمام فرآیندهای مرتبط با تغییر ارتفاع (افزایش ارتفاع، کاهش ارتفاع، رفتن به ارتفاع تنظیم شده در حافظه، رفتن به ارتفاع نرمال و ...) متوقف خواهد شد و محور در هر ارتفاعی باشد متوقف می‌شود.

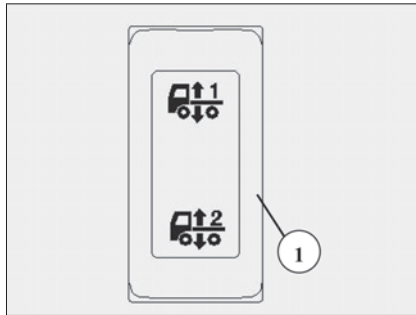


**بالا بردن محور (در خودروهای دارای محور بالاگیر)**

- * کلید فعال کردن تنظیمات محور بالاگیر عقب را فشار دهید. با این کار چراغ تنظیم محور بالاگیر عقب روشن می‌شود.
- * با فشار دادن مجدد همان کلید، چراغ خاموش خواهد شد و وضعیت تنظیم ارتفاع محور بالاگیر عقب غیرفعال می‌شود.



- * در شرایطی که تنظیمات محور بالاگیر عقب فعال است، با نگهداشتن کلیدهای بالا و پایین بر روی ریموت کنترل، محور بالاگیر بالا رفته یا پایین می‌آید.
- * وقتی تنظیمات محور بالاگیر عقب فعال است، وضعیت ذخیره کردن تنظیمات و بازگشت به ارتفاع نرمال غیرفعال خواهد بود.
- * وقتی محور بالاگیر بالا است، برای پایین آوردن خودکار آن باید شرایط زیر وجود داشته باشد:
 - وقتی بار بر روی محور محرک زیاد باشد، محور بالاگیر برای جلوگیری از فشار به محور محرک به‌صورت خودکار پایین می‌آید.
 - در صورتی که واحد کنترل سیستم تعلیق دچار مشکل شود، برای پیشگیری از آسیب به محورها، محور بالاگیر به‌صورت خودکار پایین می‌آید.
- توجه داشته باشید در دو وضعیت عنوان شده در بالا، نمی‌توان محور بالاگیر را بالا برد.



کلید تنظیم ارتفاع در کابین

- مدل‌های فاقد محور بالاگیر، کلیدی برای تنظیم وضعیت‌های پیش‌فرض ارتفاع در کابین دارند. این کلید می‌تواند سه وضعیت را تنظیم کند.
- وقتی کلید در وضعیت میانی است، سیستم تعلیق در ارتفاع نرمال (حد وسط) قرار دارد.
 - با فشردن بخش بالایی کلید، ارتفاع سیستم تعلیق معادل ۲۵ میلی‌متر (نسبت به وضعیت نرمال) افزایش پیدا می‌کند.
 - با فشردن بخش پایینی کلید، ارتفاع سیستم تعلیق معادل ۲۵ میلی‌متر (نسبت به وضعیت نرمال) کاهش پیدا می‌کند.

اخطار خطا در واحد کنترل سیستم تعلیق

اگر واحد کنترل سیستم تعلیق دچار مشکل شود، چراغ اخطار (۲) در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن خواهد شد. در این شرایط بلافاصله خودرو را در محلی ایمن که مزاحمتی برای عبور سایر خودروها ندارد متوقف کرده و وضعیت سیستم تعلیق را بررسی کنید. در صورت وجود مشکل در سیستم، خودرو را حرکت نداده و با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.



صفحه ریش

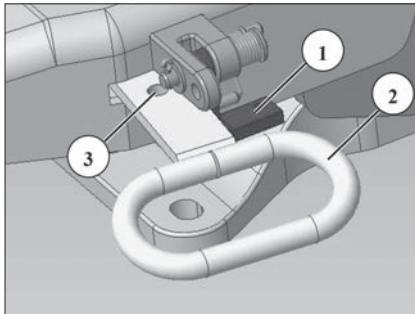
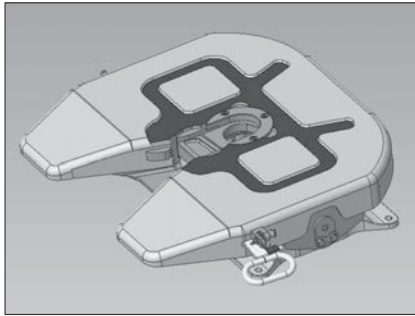
کشنده دارای دو خروجی باد برای سیستم ترمز تريلر است. پيش از آغاز حرکت، از اتصال هر دوی این خروجی‌ها و همچنین اتصال برق به تريلر مطمئن شوید.

تميز کردن اتصالات کشنده و تريلر

* از فشار هوای بين ۶ تا ۸ بار برای تميز کردن اتصالات استفاده کنید. هيچ وقت از آب يا ابزار فیزیکی و ساینده برای تميز کردن اتصالات استفاده نکنید.
* در طی تميز کردن، سوئیچ اصلی و سیستم روشنایی باید خاموش باشد.

اخطار!

- قفل محورها (جفت کن) را فقط زمانی فعال کنید که خودرو متوقف است یا با سرعت بسیار پایین (در حد سرعت راه رفتن انسان) و در مسیر مستقیم حرکت می‌کند.
- زمانی که جفت کن فعال است، نباید با خودرو بپیچید، دور بزنید یا با سرعت بالا حرکت کنید.



اخطار!



- در زمان اتصال صفحه ریش، به علائم و نشانه‌ها و اخطارهای نصب شده بر روی صفحه ریش توجه کنید.
- در زمان حرکت کشنده به سمت عقب برای اتصال به تریلر، به هیچ عنوان نباید کسی در پشت کشنده و در فاصله بین کشنده و تریلر حضور داشته باشد.
- پس از اتصال و حرکت، به‌صورت دوره‌ای اتصال درست صفحه ریش و کشنده را بررسی کنید.
- اگر تریلرهای مختلفی را به کشنده متصل می‌کنید، در هر نوبت خلاصی بین صفحه ریش و اتصال تریلر را بررسی کنید.
- در زمان اتصال کشنده و تریلر و پیش از آغاز حرکت، وضعیت شلنگ‌های باد، کابل برق و سوکت‌های میان تریلر و کشنده را به‌خوبی بررسی کنید و در صورت نیاز، پیش از آغاز حرکت برای تعویض آن‌ها اقدام کنید.
- ورود گرد و خاک به داخل اتصالات به‌ویژه سوکت ABS (و اتصال برقی ۲۴ ولت)، به‌سرعت باعث خوردگی این بخش شده و اتصال را خراب می‌کند. برای جلوگیری از ورود گرد و غبار و یا سایر آلودگی‌ها به داخل اتصالات تریلر که باعث خرابی آن‌ها می‌شوند، به‌صورت دوره‌ای این اتصالات را با فشار باد خشک، تمیز کنید و در صورت نیاز با دستمال پارچه‌ای نرم آن‌ها را از آلودگی‌ها پاک کنید.
- تمامی اتصالات را از جهت وجود هرگونه آسیب فیزیکی بررسی کنید و در صورت وجود هرگونه مشکلی، به‌سرعت و در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان آن‌ها را تعویض کنید.

اتصال تریلر

* تریلر را در جای خود ثابت کنید و مطمئن شوید حرکت نخواهد کرد.

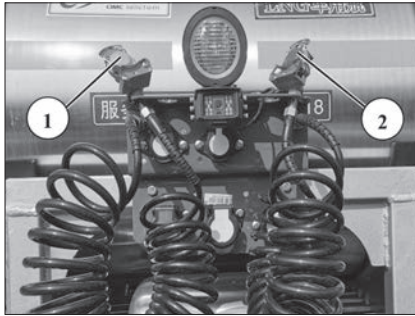
* دستگیره ضامن صفحه ریش (۱) را به سمت بالا بکشید. سپس دستگیره صفحه ریش (۲) را به سمت کابین و سپس به سمت خود بکشید تا زمانی که دستگیره در جای خود قفل شود. در این شرایط، صفحه ریش آماده اتصال تریلر است.

* کشنده را رو به عقب حرکت دهید تا به تریلر متصل شود. زمانی که پین تریلر بر روی صفحه ریش قرار بگیرد به طور خودکار قفل خواهد شد. در این شرایط دستگیره صفحه ریش نیز به جای خود باز می‌گردد که نشان دهنده قفل شدن صحیح تریلر به کشنده است. در این شرایط سوراخ اخطار (۳) نیز نزدیک لبه صفحه ریش خواهد بود. اگر مشکلی در اتصال صفحه ریش وجود داشته باشد، این سوراخ برای جلب نظر راننده، از صفحه ریش فاصله خواهد داشت که نشان دهنده وجود مشکل در اتصال است و باید تمامی مراحل بار دیگر به دقت بررسی شوند.

اخطار!



- در زمان اتصال توجه کنید کلیه مراحل را به دقت و بر اساس دستورالعمل انجام بدهید.
- هرگونه مشکل در زمان اتصال می‌تواند باعث بروز حادثه شود.
- پس از اتصال تریلر و پیش از آغاز حرکت، اطمینان حاصل کنید که دستگیره صفحه ریش به درستی قفل شده است و پس از آن حرکت را آغاز کنید.



پس از اتصال تریلر به صفحه ریش و قفل شدن آن، اتصالات باد و برق را وصل کنید. مطمئن شوید هیچ یک از اتصالات تا نخورده باشند یا پیچیده نشده باشند و یا در زمان حرکت و پیچیدن تریلر، کشیده نشوند و یا تحت فشار نروند.

- ابتدا اتصالات کنترل (زرد) و پس از آن اتصالات باد (قرمز) را وصل کنید.
- قبل از حرکت کنترل کنید تمام عملکردهای تریلر به درستی برقرار باشند.

جدا کردن تریلر

* اطمینان حاصل کنید تریلر پس از جدا شدن، در جای خود ثابت باقی می‌ماند و حرکت نمی‌کند.

* اتصالات باد و برق میان کشنده و تریلر را جدا کنید. ترتیب جدا کردن باید به این شکل باشد: ابتدا اتصالات باد (قرمز) و پس از آن اتصالات کنترل (زرد) را جدا کنید؛ در غیر این صورت ترمزهای تریلر آزاد خواهند شد.

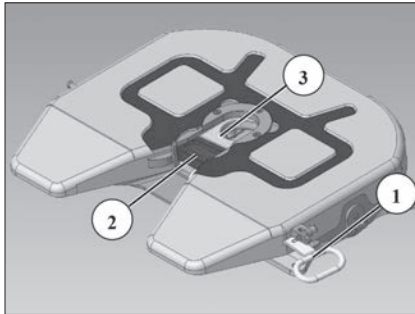
* دستگیره صفحه ریش (۱) را به بیرون بکشید تا زمانی که قفل شود. در این زمان زبانه (۲) از قلاب (۳) جدا خواهد شد. کشنده را به سمت جلو برانید تا قلاب بچرخد و پس از آن پین را آزاد کنید تا اتصال به‌طور کامل قطعه شود.

* پس از جدا کردن لوله‌های باد، درپوش آن را ببندید تا از کثیف شدن لوله و اتصالات جلوگیری کنید.

اگر برای مدت طولانی قصد ندارید تریلر را به کشنده متصل کنید، دستگیره صفحه ریش را به محل خود برگردانید.

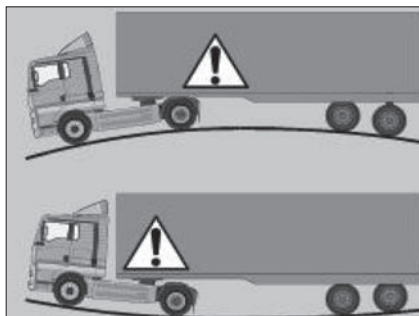
اخطار!

- اطمینان حاصل کنید که ترتیب جدا کردن مسیرهای باد و مسیرهای کنترل را به ترتیب گفته شده در بالا رعایت کرده‌اید. در غیر این صورت ترمزهای تریلر آزاد خواهند شد که می‌تواند خطرناک باشد.



فشار نامتعارف به صفحه ریش

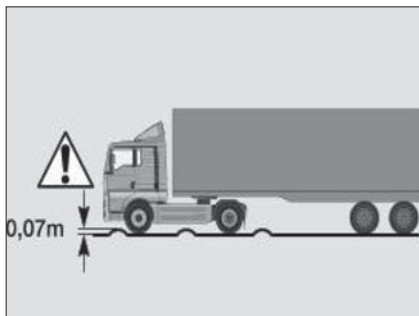
همواره اطمینان حاصل کنید که صفحه ریش در زمان حرکت یا توقف، در وضعیت مناسبی قرار دارد تا از فشار نامتعارف به آن پیشگیری شود.



اخطار!



- ریسک آسیب به خودرو در صورت عدم توجه به این موضوع وجود دارد.
- فاصله بین کشنده و تریلر دارای محدودیت است، لذا در زمان حرکت در مسیرهایی با شرایط قوس زیاد یا پستی و بلندی‌های عمیق، امکان آسیب به تریلر یا کشنده وجود دارد.
- قوس بیش از حد مسیر می‌تواند باعث آسیب به کشنده و تریلر شود.
- وقتی شاسی خودرو در پایین‌ترین حد باشد، خودرو در این وضعیت تنها برای مسافت کوتاه و با سرعت پایین (در حد راه رفتن انسان) می‌تواند حرکت کند. در غیر این صورت خطر آسیب به تایرها و گلگیرها وجود دارد.



بخش چهارم

توصیه‌های کاربردی

استفاده و نگهداری از تایرها

فشار باد تایر

- همواره تایرها را بررسی کنید تا در صورت وجود نشستی در تایرها و یا کم باد شدن تایر، نسبت به ترمیم آن اقدام کنید.
- همواره فشار باد تایرها را چک کنید و مطمئن شوید فشار باد تایرها در وضعیت نرمال قرار دارد.
- در زمان تردد در مسیرهای طولانی، طی سفر فشار باد تایرها را بررسی کنید. همچنین در صورتی که قصد دارید خودرو را برای مدتی پارک کنید، حتما پیش از توقف، فشار باد تایرها را چک کنید و قبل از توقف طولانی مدت، فشار باد تایرها تنظیم کرده تا در وضعیت نرمال باشند.
- اگر فشار باد تایر بیش از حد زیاد باشد، ساییدگی تایر افزایش پیدا می‌کند و ریسک انفجار تایر وجود دارد. در مقابل اگر فشار تایر پایین باشد ممکن است تایر تحت فشار تغییر شکل دهد و یا در زمان حرکت آسیب ببیند و از بین برود.
- تایرهایی که در کنار هم نصب می‌شوند الزاما باید فشار یکسانی داشته باشند.

سرعت

- تایرهای مختلف، سقف سرعت‌های مختلفی دارند. رانندگی با سرعت بیشتر از سقف سرعت تایر باعث آسیب به تایر خواهد شد. در زمان تردد در مسیرهای ناهموار، از حرکت با سرعت زیاد اجتناب کرده و تا حد امکان از ترمزگیری‌ها و پیچیدن‌های ناگهانی خودداری کنید تا تایرها کمترین آسیب را ببینند.
- دمای تایر در زمان تردد در جاده با سرعت بالا، افزایش خواهد یافت و

این مسئله در زمان رانندگی در هوای گرم شدیدتر می‌شود. دمای تایر را بررسی کنید و در صورت نیاز، با سرعت پایین‌تر رانندگی کنید تا تایرها خنک‌تر شوند.

شرایط خودرو

- برای جلوگیری از سایش بیش از حد و غیر متوازن تایر و ریسک آسیب به تایر، زاویه چرخ‌های جلو باید به‌صورت دوره‌ای بررسی شده و در صورت نیاز زوایای چرخ اصلاح شود.
- هیچ وقت از رینگ‌های آسیب دیده استفاده نکنید. استفاده از رینگ آسیب دیده یا رینگ‌ی که تغییر شکل داده است و یا رینگ‌ی با سایز نامناسب، باعث سایش تایر و سوپاپ (والو) می‌شود.
- عبور از روی پله‌ها و جداول کنار جاده باعث آسیب به تایرها می‌شود که ممکن است از بیرون تایر قابل دیدن نباشند اما می‌توانند باعث ترکیدن تایر و بروز حادثه شوند. در صورت نیاز به عبور از این مسیرها، چرخ را به زاویه ۹۰ درجه از روی جدول یا دست‌انداز عبور دهید و سرعت خودرو را در پایین‌ترین حد ممکن (کمتر از سرعت راه رفتن انسان) تنظیم کنید تا به تایرها آسیبی وارد نشود.

فرسودگی تایر

وقتی در اثر استفاده از تایر و فرسودگی آن، آج تایر آن‌قدر کم شود که به نشانه مربوط به تعویض تایر برسد، باید تایر عوض شود.

بار

- میزان بار قابل‌حمل بر روی تریلر همواره باید طبق مقررات ملی و یا مقررات بین‌المللی کشوری که در آن تردد می‌کنید باشد و بارگیری بیش

شده است) تغییر می‌کند. به همین دلیل باید توجه داشته باشید پس از تعویض گردشی تایرها، جهت چرخش همه تایرها مطابق الگوی مشخص شده توسط سازنده تایر باشد.

- اگر تایرهای نصب شده بر روی خودرو انواع متفاوتی هستند، در زمان تعویض چرخشی تایر، تایرهای روی محور محرک (عقب) باید با تایرهای همان محور تعویض شوند و تایرهای محور جلو (غیر محرک) نیز باید بر روی همان محور نصب شوند.

تایر زاپاس

تایرهای تیوبلس به دو دسته تایرهای محور جلو و تایرهای محور (های) عقب تقسیم می‌شوند. تایرهای محور جلو فرمان پذیری خوبی دارند و تایرهای محور عقب از چسبندگی بالایی برخوردار هستند. به هیچ عنوان از تایرهای ویژه محور عقب، برای محور جلو (محور متصل به فرمان) استفاده نکنید. تایر یدک باید تایر مناسب محور جلو باشد.

اگر تایر زاپاس مشخصات مشابه تایرهای فعلی نصب شده روی محور را ندارند، از تایر زاپاس تنها برای مسافت‌های کوتاه استفاده کرده و در اولین فرصت تایر را با نمونه مشابه سایر تایرهای محور تعویض کنید. در این شرایط سرعت خودرو نباید از ۸۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند.

تایر خودروهایی با ساختار AWD (تمام محورها محرک)

در این خودروها، باید تا حد امکان تایر نصب شده بر روی همه محورها، کاملاً مشابه باشد. در غیر این صورت توجه داشته باشید دور چرخش تایر (مسافتی که تایر با هر بار چرخش طی می‌کند) نباید بیش از ۲ درصد بین تایرهای محورهای جلو و عقب متفاوت باشد. اگر این تفاوت بیش از ۲ درصد باشد، در زمان حرکت در وضعیت AWD یا

از حد مجاز به هیچ عنوان مجاز نیست.

- بار باید به‌خوبی بر روی تریلر توزیع شده باشد تا وزن بار به صوت متوازن تقسیم شود.

سوار کردن تایر

- تایر باید بر روی رینگ با سایز و مدل مشخص شده سوار شود. به‌علاوه همیشه باید از تایر با ساختار، آج و ظرفیت بارگیری مشخص شده استفاده کنید.

- تایرهای روی یک محور باید کاملاً مشابه باشند. هیچ وقت نباید تایرهای رادیال و غیر رادیال را همزمان مورد استفاده قرار بدهید.

- در صورت استفاده از تایرهایی که آج آن‌ها در جهت مشخصی تنظیم شده است، در زمان سوار کردن تایر به جهت مشخص شده برای چرخش تایر توجه کنید.

- زنجیر چرخ باید به‌صورت متقارن بر روی تایر نصب شود و بلافاصله پس از پایان شرایط برف و یخ، آن را از تایر جدا کنید.

تعویض گردشی تایرها

- به‌طور کلی پیشنهاد می‌شود تایرها را هر ۱۲۰۰۰ کیلومتر بین محوره‌ای مختلف جابجا کنید. در صورت امکان، پس از تغییر محل نصب تایر و پیش از آغاز حرکت بهتر است چرخ‌ها را بار دیگر بالانس کنید.

- در زمان تعویض گردشی تایرها به خاطر داشته باشید همواره باید تایرهایی هم مدل با طرح آج یکسان بر روی یک محور قرار بگیرند.

- به خاطر داشته باشید وقتی تایر را از یک سمت خودرو به سمت دیگر می‌برید، جهت چرخش تایر (که با یک فلش بر روی تایر مشخص

وضعیت جفت کن، محورها تحت فشار قرار می‌گیرند و علاوه بر آسیب به خودرو و فرسایش محورها و سیستم انتقال قدرت، باعث بروز مشکل در رانندگی و همچنین خطر در زمان تردد می‌شود.

تغییر سایز تایر

- تنها از سایز تایر تعیین شده برای این خودرو استفاده کنید.
- در صورتی که قطر تایر را تغییر دادید، برنامه‌های کنترل الکترونیکی خودرو CBCU، واحد کنترل موتور ECU و سایر بخش‌های الکترونیکی مرتبط، باید در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان بار دیگر برنامه‌ریزی شوند.

ویژگی‌های پایه‌ای تایر

به دلیل تابش آفتاب و سایر فاکتورهای محیطی، تایرها به‌مرور سفت شده و خاصیت الاستیکی خود را از دست می‌دهند و به همین دلیل ترک برداشته و آسیب‌پذیر می‌شوند. تایرها را بر اساس میزان پیمایش، شرایط تایر، شرایط مسیر و دستورالعمل‌های سازنده تایر تعویض کنید.

تعویض تایر با تایر زاپاس**آزاد کردن تایر زاپاس**

- مهره‌های چرخ را باز کنید.
- صفحه نگهدارنده تایر زاپاس را آزاد کنید.
- تایر را خارج کنید.

قرار دادن و محکم کردن تایر زاپاس

- برای قرار دادن تایر زاپاس در محل خود، مراحل قبلی را از انتها به ابتدا انجام دهید.
- همواره به‌طور صورت دوره‌ای، سفت بودن تایر زاپاس در محل خود را بررسی کنید.

اخطار!

- در زمان باز کردن تایر زاپاس توجه داشته باشید به دلیل وزن تایر، مرکز ثقل آن ممکن است به‌سرعت جابجا شود. در این شرایط خطر افتادن تایر وجود دارد که می‌تواند باعث آسیب شود. در زمان آزاد کردن تایر زاپاس، با احتیاط کامل عمل کنید.



تعویض تایرها

در صورتی که نیاز به تعویض یکی از تایرها با تایر زاپاس داشتید، حتما شرایط جاده و قوانین مرتبط (از جمله فاصله قرارگیری مثلث خطر، محل مجاز برای توقف و ...) را در نظر بگیرید و خودرو را پیش از تعویض تایر، خاموش کنید.

* مهره‌های چرخ را باز کنید تا زمانی که ۳ مهره روی چرخ باقی بماند.

* جک را در نقطه مشخص شده قرار دهید و اطمینان حاصل کنید که جک لیز نمی‌خورد یا از زیر خودرو خارج نمی‌شود.

جک خودرو هر سال باید در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مورد بازبینی قرار گیرد تا از کارایی و ایمنی آن اطمینان حاصل شود.

* جک را بالا ببرید و اطمینان حاصل کنید سطح زیر جک محکم است و می‌تواند وزن خودرو را تحمل کند.

* مطمئن شوید خودرو آن‌قدر بالا آمده است که تایر به راحتی می‌تواند حرکت کند و پس از آن ۳ مهره باقی مانده را نیز باز کنید.

* مراقب باشید در زمان خارج کردن تایر به شیلنگ‌ها یا سایر اتصالات ضربه یا آسیبی وارد نشود.

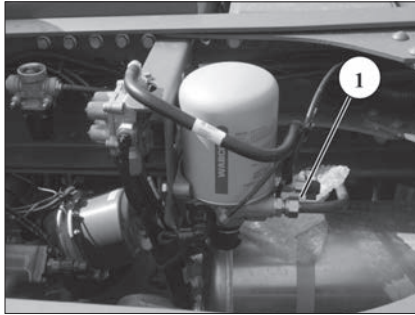
* پس از خارج کردن تایر، تا حد امکان دیسک و لنت و توپی چرخ و ... را از هرگونه آلودگی پاک کنید و بخش‌های لازم را با گریس تازه بپوشانید.

* تایر زاپاس را به جای تایر قبلی قرار دهید. مراقب باشید در حین اتصال تایر زاپاس به شیلنگ‌ها یا سایر اتصالات ضربه یا آسیبی وارد نشود.

* مهره‌ها را به صورت مورب آن‌قدر سفت کنید که با دست به سختی بچرخند.

* جک را به آرامی پایین بیاورید و مهره را با گشتاور ۵۵۰ تا ۶۰۰ نیوتون متر سفت کنید.

* بعد از طی مسافت ۵۰ کیلومتر، بار دیگر مهره‌ها را سفت کنید و این کار را آن‌قدر تکرار کنید که مهره‌ها سفت باقی بمانند.



باد کردن تایرها

خروجی هوای فشرده برای باد کردن تایرها در کنار خشک‌کن نصب شده است:

* درپوش اتصال (۱) را بردارید.

* یک سر شیلنگ باد را به سوپاپ (والو) تایر متصل کنید.

* سر دیگر شیلنگ باد را به اتصال کنار خشک‌کن متصل کنید.

* دور موتور را افزایش دهید.

* وضعیت فشار باد تایر را کنترل کرده و تا رسیدن به فشار باد لازم، آن را باد کنید.

بکسل کردن خودرو

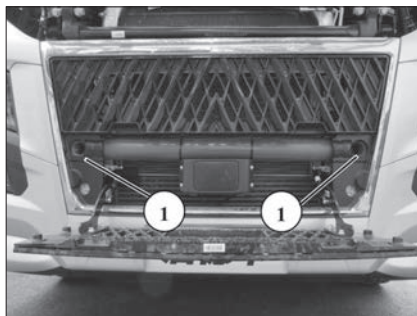
اصول کلی

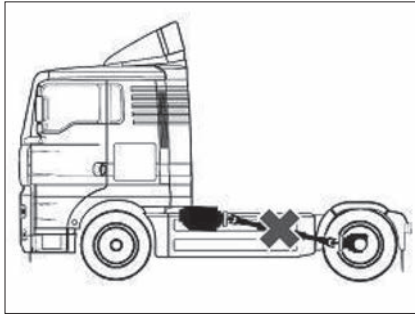
این خودرو دارای قلاب مخصوصی برای یک کشیدن است. در شاسی خودرو دو محل برای نصب قلاب وجود دارد که با پوشش پلاستیکی پوشانده شده‌اند. قلاب یدک کشی در جعبه ابزار راننده و در محفظه سمت چپ کابین قرار دارد و در زمان استفاده باید به محل مخصوص در جلوی خودرو پیچ شود.

در صورت نیاز می‌توان از هر دو قلاب استفاده کرد. در زمان یدک کشیدن خودرو اطمینان حاصل کنید نیروی کشش تا حد امکان در مرکز خودرو است تا از آسیب به شاسی خودرو جلوگیری شود. برای بکسل کردن خودرو از زمین‌های نرم و یا گل‌آلود، باید ابتدا ترپلر جدا شود. اگر امکان انجام این کار وجود نداشت، باید نیروی کشش در بخش‌های مختلف خودرو تقسیم شود. در زمان یدک کشی اگر نیاز به پیچیدن باشد، باید چراغ راهنمای هر دو خودرو مورد استفاده قرار گیرد.

الزامات عمومی

- * توضیحات پیشین این دفترچه در مورد یدک کشی را مطالعه کنید.
- * در صورت امکان موتور خودرو را روشن کنید. با این کار سیستم فرمان و ترمزها فعال خواهند شد. در صورتی که امکان روشن کردن موتور نیست، دکمه استارت را بزنید تا برق وارد مدار شود.
- * گیربکس را در وضعیت خلاص (N) قرار دهید.
- * از یک اتصال سخت بین دو خودرو استفاده کرده و هرگز از طناب یا کابل برای یدک کشیدن استفاده نکنید. در صورت بروز مشکل در سیستم تعلیق بادی خودرو، با سرعت پایین حرکت کنید.
- * اگر خودرو گیر کرده است، آن را از سمت چپ یا راست نکشید و یا به‌صورت ناگهانی از جلو بکسل نکنید و همچنین هیچ وقت خودرو را از یک سمت با یدک‌کش، نکشید.
- * در صورتی که سیستمی فرمان خودرو از کار افتاده است، از یدک‌کشی استفاده کنید که بتواند محور جلو را از زمین بلند کند.





آماده کردن سیستم انتقال قدرت

پیش از یدک کشیدن خودرو، میل‌گاردان خودرو را آزاد کنید تا به سیستم انتقال قدرت آسیبی وارد نشود.

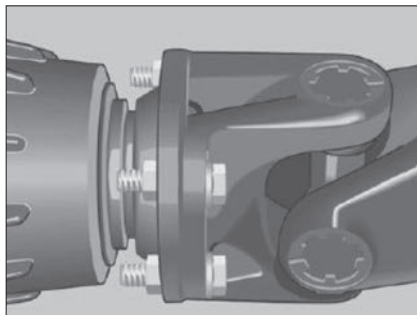
روشن کردن خودرو

هیچ وقت تلاش نکنید با کشیدن خودرو (به کمک یدک‌کش) موتور خودرو را روشن کنید. در این شرایط از روش اتصال باتری‌ها (که در ادامه این دفترچه تشریح می‌شود) استفاده کنید.

اخطار!



- تلاش نکنید فرمان خودرویی که متوقف و خاموش شده است بچرخانید. به دلیل نبود نیروی هیدرولیک، این کار به فرمان خودرو آسیب وارد می‌کند.
- چرخاندن فرمان خودرویی که موتور آن خاموش است تنها در زمان حرکت خودرو (به کمک یدک‌کش) مقدور است.
- چرخاندن فرمان در خودرویی که موتور آن خاموش است به دلیل نبود نیروی کمکی هیدرولیک نیاز به نیروی بیشتری از سوی راننده دارد. در چنین حالتی، یدک‌کش باید با سرعت پایین حرکت کند.
- اگر فشار هوای فشرده کافی نباشد، می‌توان با فشار باد خارجی (حداقل ۵/۵ بار فشار هوا) و یا به‌صورت مکانیکی، قفل چرخ‌ها را آزاد کرد. برای اطلاعات بیشتر به بخش‌های پیشین دفترچه حاضر مراجعه کنید.



یدک کشیدن در صورت آسیب به محورها

محور جلو

* در صورت آسیب به محور جلو، یدک کشیدن باید توسط وسایل نقلیه مخصوصی که قابلیت بلند کردن محور جلو کشنده را دارند انجام شود.
* در این حالت، اتصال میل‌گاردان محور عقب باید قطع باشد.

محور عقب

* در صورت آسیب به محور عقب، یدک کشیدن باید توسط وسایل نقلیه مخصوصی که قابلیت بلند کردن محور عقب کشنده را دارند انجام شود.

اخطار!



- اگر هیچ‌یک از این شرایط فراهم نبود، میل‌گاردان را از فلنج اکسل جدا کنید.

توجه!



- اگر برای یدک کشیدن خودرو، یکی از محورهای خودرو از زمین بلند شود، برای ایمنی موتور خودرو خاموش باشد.

یدک کشیدن خودرو بدون بلند کردن چرخ‌ها

ترمز و فرمان خودرویی که یدک کشیده می‌شود باید توسط راننده کنترل شود.

* موتور خودرو را روشن کنید.

* اگر فشار هوای خودرو پایین است، از طریق محل در نظر گرفته شده در کنار خشک‌کن، فشار باد سیستم را افزایش دهید.

* گیربکس را در وضعیت خلاص (N) قرار دهید. در گیربکس‌های دستی، از وضعیت خلاص در دنده‌های سبک استفاده کنید.

* میل‌گاردان را آزاد کنید.

* ترمز پارک را آزاد کنید.

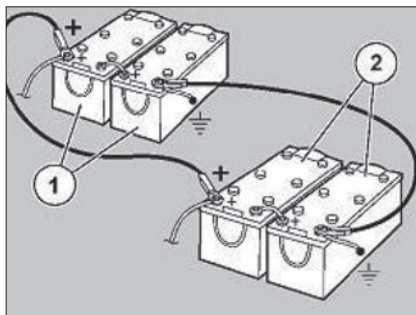
* خودرو را به آرامی بکشید. سرعت یدک‌کشی تحت هیچ شرایطی نباید از ۵۰ کیلومتر بر ساعت تجاوز کند. اگر در زمان یدک‌کشی از ریتارد استفاده می‌شود، حداکثر سرعت مجاز معادل ۴۰ کیلومتر بر ساعت است.

* در زمان یدک‌کشی، به قوانین راهنمایی رانندگی و همچنین قوانین مربوط به حداکثر سرعت تردد در مسیر توجه کنید.

پس از پایان یدک‌کشی

* موتور خودرو را خاموش کنید.

* ترمز پارک را فعال کنید و با قرار دادن مانع، از حرکت احتمالی چرخ‌ها جلوگیری کنید.



روشن کردن موتور با باتری کمکی

اگر موتور خودرو به دلیل ضعیف شدن باتری به‌سختی استارت می‌زند، می‌توان از یک مجموعه باتری دیگر برای استارت زدن موتور استفاده کرد. برای این کار باید از کابل‌های رابط استاندارد استفاده کرد و باتری کمکی باید از توان کافی برخوردار باشد.

(۱) باتری کمکی (۲) باتری خودرو

قطب مثبت و قطب منفی باتری‌ها را مطابق شکل متصل کنید.

* ابتدا قطب مثبت باتری‌ها را متصل کنید.

* قطب منفی باتری کمکی را به موتور و یا گیربکس متصل کنید.

اخطار!



- تنها از باتری‌هایی با توان استاندارد استفاده کنید.
- دستورالعمل مربوط به اتصال را به‌درستی رعایت کنید.
- تنها از باتری‌هایی با ولتاژ یکسان با باتری خودرو (۲۴ ولت) استفاده کنید.
- از باتری‌های کمکی تنها برای روشن کردن خودرو استفاده کنید. این باتری‌ها نمی‌توانند به‌صورت دائم به خودرو متصل باشند.
- محل اتصال کابل به موتور یا گیربکس باید از منابع قابل اشتعال دور باشد.

- * می‌توانید باتری‌های کمکی را به کابل اصلی باتری‌ها در جعبه باتری متصل کنید. برای این کار ابتدا کلید قطع‌کن را قطع کنید، ابتدا کابل مثبت و سپس کابل منفی هر دو باتری را متصل کنید و کلید را وصل کنید.
- * پس از اتصال باتری‌ها، موتور خودرو را روشن کنید.
- * روشن کردن موتور با باتری کمکی حداکثر به ۱۵ ثانیه زمان نیاز دارد.

جدا کردن باتری‌ها

فرآیند جدا کردن باتری‌ها، برعکس اتصال باتری‌ها است. پس از روشن شدن موتور، ابتدا کابل مثبت و پس از آن کابل منفی را قطع کنید.



ترمز اضطراری توقف

وقتی فشار هوای فشرده در سیستم به کمتر از ۵/۵ بار فشار می‌رسد، فشار بر روی فنر سیستم کم شده و ترمز اضطراری توقف فعال می‌شود. این سیستم برای کمک به توقف خودرو در زمانی که فشار هوای فشرده در سیستم کاهش پیدا می‌کند (و ترمز پارک نمی‌تواند خودرو را ثابت نگهدارد) تعبیه شده است.

در این شرایط چراغ STOP، چراغ مشکل در سیستم ترمز (۱) و چراغ ترمز پارک (۲) به‌طور همزمان فعال می‌شوند. این سیستم می‌تواند به‌صورت پنوماتیک و یا به‌صورت مکانیکی، در شرایط اضطراری و یا در زمان تعمیرات فعال شود.

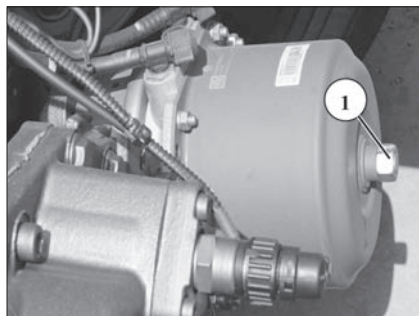
اخطار!



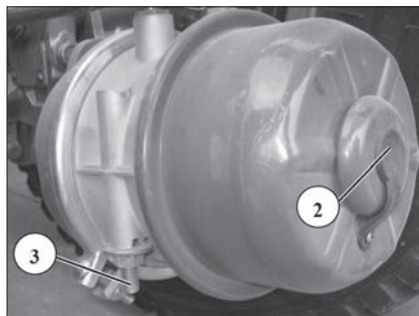
- پیش از فعال کردن این سیستم اطمینان حاصل کنید خودرو در وضعیتی نیست که نیرویی برای حرکت به آن وارد شود.
- این سیستم فقط در شرایط اضطراری و یا در زمان انجام تعمیرات باید به کار گرفته شود.
- راندن خودروی پس از فعال شدن این سیستم می‌تواند باعث بروز تصادف شود چراکه فشار باد در مدار ۱ یا ۲ ممکن است کافی نباشد.
- هیچ وقت پیش از آنکه چراغ ترمز در نشان دهنده‌ها خاموش شود، با خودرو رانندگی نکنید.

فعال کردن مکانیکی ترمز اضطراری توقف (تک دیافراگم)

با آزاد کردن پیچی (۱) که در انتهای محفظه ترمز اضطراری توقف قرار دارد، سیستم ترمز اضطراری توقف به صورت دستی فعال می‌شود.

**فعال کردن مکانیکی ترمز اضطراری توقف (دیافراگم دابل)**

پوشش پشتی محفظه (۲) را بردارید، پیچ (۳) را در انتهای محفظه وارد کرده و آن را بچرخانید تا آزاد شود.



بررسی وضعیت سیستم سوخت و آب‌بندی بخش‌های مختلف

* مسیرهای سوخت‌رسانی و اتصالات را از نظر وجود هرگونه آثار خرابی یا نشتی بررسی کنید؛ به‌ویژه توجه بیشتری به بخش‌هایی داشته باشید که نزدیک به منابع گرما (به‌عنوان مثال موتور خودرو یا اگزوز) هستند.

* اگر هرگونه آثار ترک‌خوردگی، نشتی یا ایراد ظاهری را مشاهده کردید، بلافاصله با نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان تماس بگیرید.

سفت کردن تسمه‌های نگهدارنده باک

در خودرو صفر کیلومتر، پس از ۲۰۰۰ کیلومتر رانندگی، تسمه‌های باک سوخت را محکم کنید و پس از آن هر ۵۰۰۰ کیلومتر، سفت بودن تسمه را بررسی کنید. در زمان رانندگی در مسیرهای ناهموار، دوره بازدید از تسمه‌های باک باید کوتاه‌تر شود.

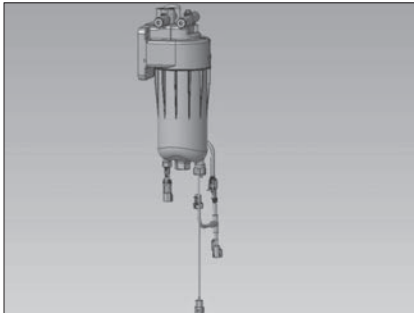
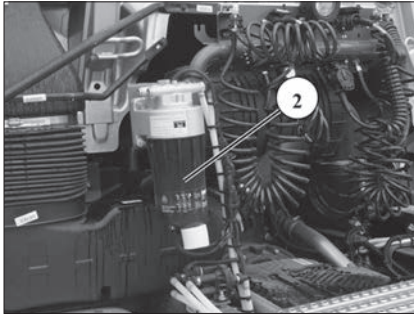


فیلتر جداکننده آب از گازوییل

فیلتر جداکننده آب از گازوییل (۲) با پمپ برقی و گرمکن گازوییل یکپارچه است.

پیشنهاد می‌شود از پمپ برقی در زمستان استفاده شود. استفاده بیش از حد از پمپ برقی باعث استهلاک موتور خودرو می‌شود.

وقتی خودرو روشن است، پمپ فیلتر سوخت شروع به پمپ کردن می‌کند و پس از ۳ دقیقه متوقف خواهد شد. وقتی دمای محیط کمتر از ۴ درجه سانتی‌گراد باشد، سوخت در فیلتر اولیه (۲) می‌تواند گرم شود.





وقتی سطح آب جمع شده در پایین فیلتر به حد معینی برسد، راننده از طریق نشان دهنده‌ها و با روشن شدن یک چراغ هشدار (۳) از این مسئله مطلع می‌شود تا آب را از سیستم خارج کند.

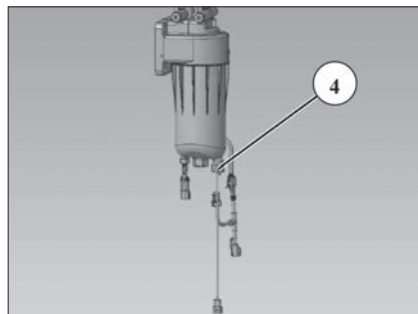
خارج کردن آب از فیلتر

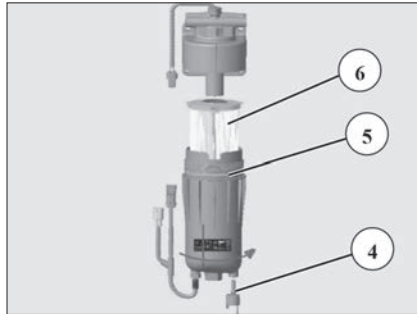
* خودرو را متوقف و موتور را خاموش کرده و ترمز پارک را فعال کنید.

* شیر (۴) نصب شده در پایین فیلتر را باز کنید.

* صبر کنید تا آب و محتویات داخلی فیلتر خالی شود.

* شیر را ببندید.





نگهداری فیلتر جداکننده آب از گازوییل

فیلتر را بر اساس جدول درج شده در انتهای دفترچه تعویض کنید.

تعویض فیلتر

- * خودرو را متوقف کرده، موتور خودرو را خاموش و ترمز پارک را فعال کنید.
- * دسته سیم متصل به فیلتر را قطع کرده و شیر (۴) را باز کنید تا محتویات داخل فیلتر خالی شود.
- * بخش پایینی فیلتر را با آچار بکس ۳۶ میلی‌متر باز کنید. همچنین می‌توانید بخش بالایی را با انبر قفلی باز کنید.
- * فیلتر قدیمی و اورینگ آن را خارج کنید.
- * مقدار کمی گازوییل به واشر پایین فیلتر جدید (۶) بزنید و آن را در جای خود قرار دهید.
- * اورینگ جدید (۵) را در محل خود قرار دهید و آن را روغن‌کاری کنید.
- * محفظه را ببندید و با استفاده از آچار بکس آن را ۳/۵ تا ۴ دور در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.
- * دسته سیم را متصل کنید. پمپ برقی شروع به کار می‌کند تا زمانی که وضعیت سوخت مناسب شود.
- * موتور را روشن کنید و مطمئن شوید هیچ‌گونه نشتی در فیلتر وجود ندارد.
- * تعویض فیلتر را در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان انجام دهید.

توجه!



- واشر و اورینگ فیلتر یک‌بار مصرف هستند و در هر نوبت تعویض فیلتر، باید از واشر و اورینگ جدید استفاده کرد.
- پس از هر بار تعویض فیلتر، سیستم باید مطابق دستورالعمل گفته شده در صفحات قبلی به‌طور کامل پاک‌سازی شود. در غیر این صورت ممکن است کارکرد موتور دچار اختلال شده یا موتور خودرو روشن نشود.

گرمکن سوخت برای مناطق سردسیر (در صورت نصب بر روی خودرو)

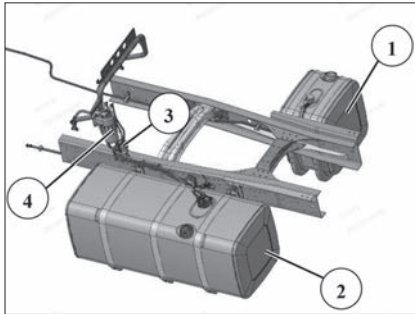
اجزای سیستم

(۱) باک کمکی راست

(۲) باک اصلی چپ

(۳) سوپاپ برقی برگشت

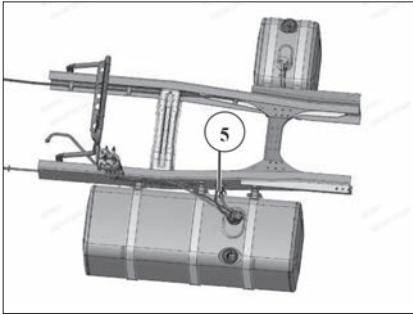
(۴) فیلتر سوخت به همراه گرمکن

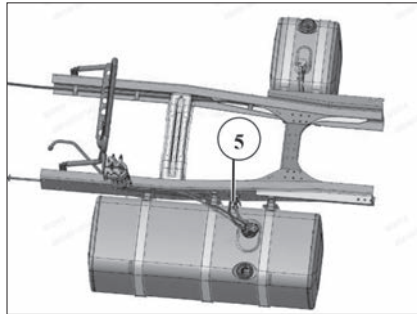


این سیستم بر روی خودروهای ویژه تردد در مناطق بسیار سرد نصب می‌شود. در این مناطق، دمای هوا در فصل زمستان از ۲۵ درجه زیر صفر پایین‌تر است.

عملکرد سیستم

در شرایطی که دمای هوای محیط بالاتر از ۴ درجه سانتی‌گراد است، سوپاپ (۵) بر روی باک اصلی خودرو بسته است. در این شرایط، سیستم در وضعیت خاموش بودن گرمکن است چون نیازی به عملکرد آن نیست.





وقتی دمای محیط به کمتر از ۴ درجه سانتی‌گراد می‌رسد:

در این شرایط، پیش از روشن کردن خودرو، سوپاپ (۵) را روشن کنید و مطمئن شوید که کلید مدیریت سوخت (۶) داخل کابین در وضعیت باک کمکی است. در این شرایط، سوخت باک کمکی خودرو با عبور از جریان گرم مایع خنک‌کننده موتور گرم می‌شود.

پس از روشن کردن موتور خودرو، دمای مایع سیستم خنک‌کننده را کنترل کنید. وقتی دمای مایع سیستم خنک‌کننده به بالای ۶۰ درجه سانتی‌گراد رسید، کلید (۶) را به سمت بالا ببرید تا هر دو باک وارد مدار شوند.

پیش از خاموش کردن خودرو در این شرایط، کلید (۶) را به سمت پایین ببرید تا سوخت از مسیر باک کمکی وارد مدار شود. پس از آن به مدت حداقل ۲ دقیقه خودرو را درجا روشن بگذارید و پس از آن می‌توانید گرمکن سوخت را خاموش کنید.

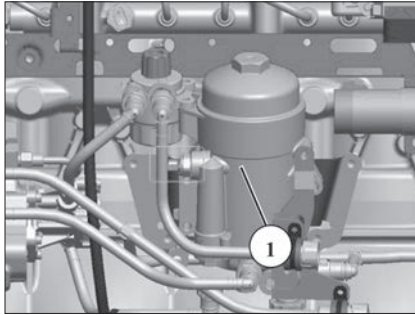


وقتی دما بالاتر از ۴ درجه سانتی‌گراد است

در این شرایط، سوخت باید از باک اصلی (باک بزرگ) وارد مدار سوخت شود. در این شرایط، سوئیچ سوپاپ باید در وضعیت بسته قرار داشته باشد.

گرفتگی فیلتر اصلی سوخت

وقتی فیلتر اصلی سوخت موتور (۱) دچار گرفتگی شود، علامت اخطار "چراغ چک" در مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن خواهد شد.



فیلتر هوا

اخطار!



- همواره پیش از تعویض فیلتر، موتور خودرو را خاموش کنید.
- باد گرفتن فیلتر هوا برای دفعات متعدد باعث کاهش اثربخشی و کارایی آن می‌شود. از فیلتری که به دفعات باد گرفته شده است استفاده نکنید.
- فقط از فیلتر هوای اصلی و مورد تأیید شرکت پیلسان برای خودرو استفاده کنید.
- در زمان نصب فیلتر هوا مطمئن شوید هیچ‌گونه آسیب فیزیکی در بخش‌های مختلف فیلتر وجود ندارد و همچنین هیچ عامل خارجی همراه با آن وارد محفظه فیلتر هوا نشده است.



دوره نگهداری و تعویض

- زمانی که چراغ اخطار گرفتگی فیلتر هوا در نشان‌دهنده‌ها روشن شد، اقدامات زیر باید انجام شود:
- در مدل‌های مجهز به فیلتر هوای غیر روغنی، فیلتر هوا باید تعویض شود.
- در مدل‌های مجهز به فیلتر هوای روغنی، ابتدا شبکه سیمی فیلتر هوا باید تمیز شود و پس از آن در هر ۳ نوبت تمیز کردن فیلتر، بخش اصلی فیلتر باید تعویض شود.
- در هر ۵ نوبت تعویض فیلتر هوای غیر روغنی، سایر بخش‌های فیلتر باید به‌طور کامل تعویض شوند.



نگهداری و تعویض

* خودرو را متوقف و موتور خودرو را خاموش کرده و ترمز پارک را فعال کنید.

* کابین را بالا بیاورید.

* چهار ضامن (۱) درپوش محفظه فیلتر هوا را باز کنید و درپوش (۲) را بردارید و آن را تمیز کنید.

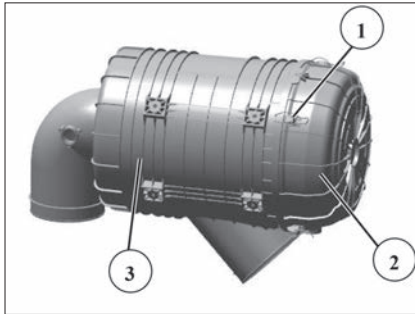
* فیلتر را خارج کنید و داخل محفظه را با برس یا جاروبرقی تمیز کنید.

* در هر نوبت سرویس فیلتر اصلی، یک علامت بر روی فیلتر ایمنی بزنید. پس از هر ۵ نوبت باز کردن فیلتر اصلی، فیلتر ایمنی باید تعویض شود. برای باز کردن فیلتر ایمنی، آن را در خلاف جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید.

* قبل از نصب فیلتر اصلی جدید، صفحات کاغذی آن را با دقت چک کنید تا آثاری از پارگی روی آن نباشد. همچنین بخش پایینی آن را نیز چک کنید تا آسیب ندیده باشد.

* پس از بررسی و در صورتی که فیلتر سالم بود، آن را داخل محفظه قرار دهید، درپوش را نصب کرده و ضامن‌ها را ببندید تا درپوش در محل خود محکم شود.

* پس از آن مسیر ورودی هوا به داخل فیلتر و مسیر فیلتر تا موتور را چک کنید تا هیچ پارگی یا ترک‌خوردگی نداشته باشد.





تمیز کردن هواکش

در زمستان و در زمان تردد در مسیرهای خاکی، ورودی هواکش را هر روز تمیز کنید و در صورتی که آسیب دیده است آن را تعویض کنید. در غیر این صورت، ورود گرد و خاک و یا عوامل خارجی می‌تواند باعث خوردگی اجزای داخلی موتور خودرو و یا توربوشارژر موتور شود.

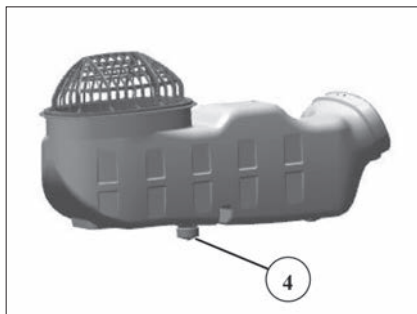
کنترل سوپاپ تخلیه

سوپاپ تخلیه (۴) در پایین لوله هواکش و در بالای ورودی هوای فیلتر نصب شده است و باید به‌صورت دوره‌ای کارکرد مناسب آن بررسی شود.

اخطار!



- به‌صورت دوره‌ای سوپاپ تخلیه را تمیز کرده و کارکرد آن را بررسی کنید.
- وجود رطوبت و آب در هوای ورودی به موتور می‌تواند باعث آسیب موتور خودرو شود.



سیستم‌های الکتریکی

پیش از هرگونه تعمیرات بر روی بخش‌های الکتریکی خودرو، باتری را جدا کرده یا برق خودرو را از طریق کلید قطع‌کن اصلی قطع کنید.

* همواره پیش از روشن کردن خودرو مطمئن شوید باتری در جای خود محکم است و اتصالات باتری نیز به‌خوبی محکم شده‌اند، پس از آن استارت بزنید. خودرو تنها زمانی روشن می‌شود که باتری‌ها به‌خوبی متصل باشند و در وضعیت شارژ مناسبی قرار داشته باشند. برای اطلاعات بیشتر در این زمینه به بخش مربوط به روشن کردن خودرو مراجعه کنید.

* وقتی باتری را به شارژر خارجی متصل کرده‌اید، خودرو را استارت نزنید. پیش از شارژ کردن باتری، برای جلوگیری از آسیب به بخش‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو، اتصالات مثبت و منفی باتری را جدا کنید.

* اگر خودرو را به مدت طولانی استفاده نمی‌کنید، برای حفظ سلامت باتری، حداقل ماهی یکبار باتری‌ها را شارژ کنید.

* برای اندازه‌گیری وضعیت باتری، تنها از تجهیزات اندازه‌گیری استاندارد استفاده کنید. در این شرایط مراقب وقوع اتصال کوتاه باشید. حداقل مقاومت ورودی تجهیزات اندازه‌گیری باید ۱۰ مگا اهم باشد. * قبل از باز کردن یا متصل کردن اتصالات باتری و اتصالات برق اصلی خودرو، اطمینان حاصل کنید که سوییچ خودرو در وضعیت OFF قرار دارد تا کلیه سیستم‌های برقی و الکترونیکی خودرو قطع باشند. * اگر هرگونه نشانه خوردگی یا زنگ زدگی در اتصالات برقی خودرو دیدید، به سرعت سوکت را تعویض کنید.

* از پاشیدن مستقیم آب به اتصالات برقی، استارت‌ر خودرو، دینام و سایر بخش‌های الکتریکی و الکترونیکی خودرو خودداری کنید. برای تمیز کردن اتصالات، از فشار باد استفاده کنید. هیچ‌گاه این بخش‌ها را با آب و یا اجسام ساینده و تیز تمیز نکنید.

* در زمان تمیز کردن اتصالات الکتریکی خودرو، سوییچ باید در وضعیت OFF قرار داشته باشد و تمام تجهیزات الکتریکی خودرو نیز خاموش باشند.

* در خودروهایی که خروجی برق سه فاز یا خروجی برق جداگانه دارند (مانند کشنده‌هایی که برای اتصال به تریلی یخچالی طراحی شده‌اند)، به هیچ عنوان از آب یا مایعات برای تمیز کردن اتصالات استفاده نکنید. برای تمیز کردن اتصالات، تنها از فشار باد استفاده کنید و مراقب باشید در این زمان، منبع برق خارجی قطع باشد.

* به‌طور کلی پیشنهاد می‌شود برای هرگونه عملیات جوشکاری بر روی خودرو تنها به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید. در زمان جوشکاری بر روی شاسی خودرو موارد زیر را مد نظر قرار دهید:

- اتصالات باتری خودرو باید به‌طور کامل جدا شده باشد.

- تنها از دستگاه جوش DC استفاده کنید و از اتصال درست گیره و کیفیت الکتروود جوش اطمینان حاصل کنید .

- گیره جوش را تا حد امکان در نزدیک‌ترین محل به محل جوش متصل کنید.

- از نزدیک کردن الکتروود و یا گیره و سایر بخش‌های جوشکاری به کابل‌های خودرو خودداری کنید.

- در زمان اتصال گیره به بدنه، اطمینان حاصل کنید گیره به‌خوبی به محل فلزی نزدیک نقطه جوشکاری متصل شده است.

* در بعضی از انواع کشنده‌ها برای کاربری‌های عمرانی، ممکن است خروجی برقی در انتهای خودرو برای نصب تجهیزات نور وجود داشته باشد. اطمینان حاصل کنید تجهیز نصب شده توانی کمتر از ۱۰۰ وات دارد.



اخطار!

- داخل باتری، ترکیب گازهای هیدروژن و اکسیژن تولید می‌شود و تولید جرقه در تجهیزات الکتریکی ریسک انفجار دارد. هرچند محفظه باتری خودرو از این جهت کنترل شده است اما همواره پیشنهاد می‌شود پیش از انجام هرگونه تغییرات بر روی تجهیزات الکتریکی، درب محفظه باتری را باز کنید و در صورت امکان با استفاده از هوای فشرده، گازهای اطراف محفظه را تخلیه کنید.
- هرگونه تغییر در تجهیزات برقی خودرو یا افزودن مصرف‌کننده‌های برقی به خودرو یا دستکاری سیم‌کشی خودرو غیرمجاز است و باعث آسیب به تجهیزات الکتریکی و الکترونیکی خودرو می‌شود.



چراغ‌ها

تعویض لامپ

در زمستان و در زمان تردد در مسیرهای خاکی، ورودی هواکش را هر روز تمیز کنید و در صورتی که آسیب دیده است آن را تعویض کنید. در غیر این صورت، ورود گرد و خاک و یا عوامل خارجی می‌تواند باعث خوردگی اجزای داخلی موتور خودرو و یا توربوشارژر موتور شود.

چراغ‌های اصلی

پس از تعویض لامپ چراغ‌های اصلی، وضعیت کارکرد چراغ‌های نور بالا و نور پایین را پیش از آغاز حرکت بررسی کنید.

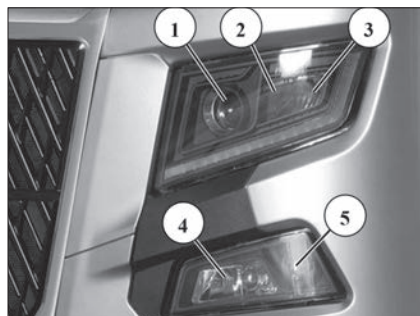
بخار گرفتگی چراغ‌های اصلی

لامپ نصب شده در چراغ‌های اصلی، گرمای زیادی تولید می‌کند. این گرما به‌طور طبیعی از مجاری هوایی در نظر گرفته شده داخل چراغ خارج می‌شود تا به کاسه و بدنه چراغ آسیبی وارد نشود اما ممکن است رطوبت هوا از طریق همین دریچه‌های تهویه وارد چراغ شوند. این رطوبت در اثر تغییرات دمایی، باعث تشکیل بخار داخل چراغ می‌شود. این اتفاق بیشتر در زمستان یا در زمان رانندگی در باران یا در مناطقی با رطوبت زیاد رخ می‌دهد. این مسئله طبیعی است و به معنای آسیب به چراغ خودرو نیست. بخار تشکیل شده به‌مرور و به دلیل گرمای لامپ، از چراغ خارج خواهد شد.

اخطار!



- از هرگونه تماس پوست دست با لامپ خودداری کنید چراکه چربی پوست می‌تواند به لامپ آسیب برساند.

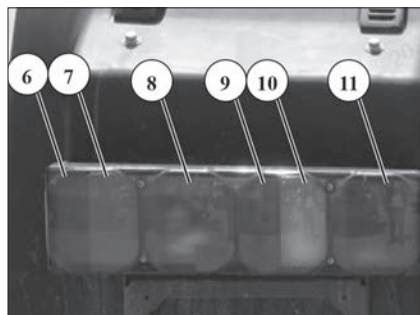


چراغ جلو

- (۱) نور پایین
- (۲) موقعیت / راندگی در روز
- (۳) نور بالا
- (۴) مه شکن جلو / نور بالای کمکی
- (۵) چراغ متصل به فرمان

چراغ عقب

- (۶) گوشه (جانبی) عقب
- (۷) راهنما
- (۸) مه شکن عقب
- (۹) موقعیت عقب
- (۱۰) دنده عقب
- (۱۱) ترمز



تمیز کردن و نگهداری از خودرو

نگهداری مناسب از بخش‌های مختلف خودرو می‌تواند طول عمر آن را به شدت افزایش دهد.

شستشوی خودرو

- * خودرو را فقط در کارواش‌های مجهز و با تجهیزات مناسب بشویید.
- * خودرو صفر کیلومتر یا خودرویی که به‌تازگی رنگ شده است را حداقل تا ۶ هفته با بخار نشویید.
- برای چنین خودروهایی، شستشو با آب مناسب است.
- * ابر یا اسفنج مورد استفاده برای شستشوی خودرو باید به‌طور مرتب شسته و تمیز شود.
- * خودرو را هیچ وقت در حالی که در معرض تابش خورشید با شدت زیاد است نشویید.
- * رینگ‌ها را با آب و برس تمیز کنید. رینگ‌های آلومینیومی را با مواد شوینده مناسب بشویید.
- * وقتی تجهیزات خودرو در دمای کارکرد خود هستند هیچ وقت به‌طور مستقیم آب یا هر مایعی را روی آن‌ها اسپری نکنید.
- * استارت و دینام را خیس نکنید.
- * اگر قصد استفاده از بخار برای شستشوی خودرو را دارید، نازل را حداقل در ۳۰ سانتی‌متری بدنه بگیرید و به‌دستورالعمل‌های سازنده دستگاه توجه کنید.
- * در فصل زمستان، خودرو را در فواصل زمانی کوتاه‌تری بشویید.
- * هیچ وقت از بنزین، گازوییل، تینر و سایر مواد شیمیایی برای شستن مسیرهای ترمز استفاده نکنید.
- همچنین مراقب باشید ترمزها با گریس یا مواد شوینده در تماس نباشند.

اخطار!

- اگر خودرو دارای خروجی برق بیشتر از ۲۴ ولت است، پیش از شستشو خودرو باید موتور خاموش شود.
- در زمان استفاده از بخار، هیچ وقت بخار را مستقیماً به داخل تجهیزات فرمان اسپری نکنید.

مراقبت از رنگ بدنه

- * حتی در صورت مشاهده آسیب‌های جزئی به رنگ بدنه، به سرعت آن را ترمیم کنید.
- * مراقب هرگونه آثار پوسیدگی رنگ باشید و در صورت مشاهده به سرعت آن را ترمیم کنید.

آینه‌ها

- * آینه‌ها را با دستمال نرم و مخصوص تمیز کردن شیشه تمیز کنید.

تمیز کردن داخل کابین

- * برای تمیز کردن فرمان، دسته دنده، داشبورد و سایر بخش‌های پلاستیکی داخل کابین، از ترکیب آب گرم و مقدار مناسبی ماده شوینده استفاده کنید و هرگز مواد شوینده را مستقیماً و بدون ترکیب با آب، بر روی قطعات پلاستیکی نریزید.
- * روغن و چربی را با الکل از روی سطح پاک کنید. هیچ وقت برای این منظور از گازوییل یا بنزین استفاده نکنید.
- * پرده‌ها را با مواد شوینده مناسب و با آب کمتر از ۳۰ درجه سانتی‌گراد بشوید.
- * برای تمیز کردن کمربندهای ایمنی، از آب گرم و صابون استفاده کنید و هیچ وقت مواد تمیزکننده شیمیایی را به کار نبرید.
- * در هوای بسیار سرد یا شرایطی که ریسک یخ زدن لاستیک‌های آب‌بندی درب و شیشه‌ها وجود دارد، بر روی آن‌ها کمی پودر تالک بمالید.

تمیز کردن و مراقبت از صندلی‌ها

- * برای بخش‌های پلاستیکی صندلی‌ها، از دستمال مرطوب و آب گرم استفاده کنید. اگر این بخش‌ها خیلی کثیف است می‌توانید از مواد شوینده استفاده کنید.
- * برای تمیز کردن بخش‌های نرم کابین و همچنین صندلی‌ها می‌توانید از دستمال خیس با آب گرم و یا فوم‌های مخصوص استفاده کنید.

جدول تمیز کردن بخش‌های مختلف خودرو

اطلاعات مندرج در جدول زیر برای تمیز کردن بخش‌های مختلف خودرو و بر اساس مواد تمیزکننده موجود در بازار تنظیم شده است. همواره در زمان خرید مواد شوینده، به کاربرد آن‌ها توجه کنید. پیش از استفاده در بخش‌های اصلی، پیشنهاد می‌شود کارکرد آن‌ها را در بخش‌هایی که دور از چشم است امتحان کنید. هیچ وقت مواد شیمیایی را پیش از اطمینان از کارکرد آن‌ها مستقیماً روی سطوح اسپری نکنید.

نوع آلودگی	پاک‌کننده	راهکار رفع مشکل
تخم‌مرغ، لکه خون و هرگونه آلودگی با منشا انسانی	آب سرد، شامپو و فوم‌های تمیز کننده سطوح	ماده شوینده را بر روی سطح بمالید تا آلودگی به‌مرور محو شود. هیچ وقت از نیروی زیاد برای ساییدن استفاده نکنید چراکه باعث آسیب به سطح می‌شود.
مواد چرب، قهوه با خامه، شکلات داغ، لوازم آرایشی، شیر، سس مایونز، بستنی و ...	آب گرم، شامپو، فوم تمیز کننده سطوح / در آلودگی‌های شدید از لکه‌برهای شیمیایی استفاده کنید.	
نوشابه گازدار، آب میوه و انواع نوشیدنی با شکر	آب گرم، شامپو / در صورت شدید بودن آلودگی می‌توان از حلال‌های رقیق شده استفاده کرد / فقط زمانی که آلاینده‌ها خشک هستند می‌توان از حلال مبتنی بر متیل و لکه‌بر استفاده کرد	
گریس، موم، لاک، رزین، کربن، لاک ناخن، روغن، رنگ، دوده و قطران	پاک‌کننده، پاک‌کننده لکه و شامپو	ماده تمیز کننده را روی یک پارچه نخی نرم بمالید و بر روی سطح بکشید تا آلاینده‌ها شروع به حل شدن کنند. هیچ وقت پارچه را روی سطح فشار ندهید، در غیر این صورت ممکن است به سطح آسیب برسانید.
پارافین	تا حد امکان پارافین را از روی سطح بردارید و باقی‌مانده آن را با تمیز کننده‌های بر پایه بنزن تمیز کنید.	
آدامس	با یخ، آدامس چسبیده شده را سرد کنید.	پس از سرد کردن آدامس، آن را جدا کنید.
زنگ زدگی	یک قاشق سدیم فلوراید ۱۵ درصد را در ۱۰۰ میلی‌لیتر آب حل کنید و بر روی سطح بپاشید.	ماده شوینده را بر روی سطح بمالید تا آلودگی به‌مرور محو شود. هیچ وقت از نیروی زیاد برای ساییدن استفاده نکنید چراکه باعث آسیب به سطح می‌شود.

بخش پنجم

نگهداری از خودرو

موتور

نگهداری از موتور سری MC

تنها از روغن مورد تایید شرکت پیلسان برای موتور خودرو استفاده کنید. بسته به دمای محیطی که خودرو در آن تردد می‌کند و توصیه نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان، روغن‌های 5W-30 یا 10W-40 را مورد استفاده قرار دهید. در سرویس اولیه نیازی به تعویض روغن موتور خودرو نیست.

روغن مورد استفاده و دوره‌های تعویض آن

درجه کیفیت و ویسکوزیته روغن

بسته به دمای محیطی که خودرو در آن تردد می‌کند و توصیه نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلان، روغن‌های 5W-30 یا 10W-40 را مورد استفاده قرار دهید.

- * حتی در صورت مشاهده آسیب‌های جزئی به رنگ بدنه، به سرعت آن را ترمیم کنید.
- * مراقب هرگونه آثار پوسیدگی رنگ باشید و در صورت مشاهده به سرعت آن را ترمیم کنید.

حجم روغن

۴۲ لیتر در صورت تعویض فیلتر روغن / ۴۰ لیتر در صورت عدم تعویض فیلتر روغن

مدت و پیمایش برای سرویس اولیه و سرویس دوره‌ای روغن موتور (هرکدام زودتر فر برد)

- حمل و نقل جاده‌ای
- * بار سبک و سرعت بالا: ۱۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
- * بار سبک: ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
- * بار متوسط: ۶۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
- * بار سنگین: ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
- حمل و نقل شهری، پروژه‌های عمرانی، میکسر، خودروهای مهندسی: ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه
- معدنی، میکسر بتن: ۱۰۰۰ ساعت کاری یا ۱۲ ماه

توجه!



- وقتی مصرف سوخت خودرو بین ۳۰ تا ۴۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است، دوره تعویض مشابه بار سبک در نظر گرفته می‌شود. وقتی مصرف سوخت بین ۴۰ تا ۵۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است، دوره تعویض مشابه بار متوسط در نظر گرفته می‌شود. وقتی مصرف سوخت خودرو بیش از ۵۰ لیتر در ۱۰۰ کیلومتر است، دوره تعویض مشابه بار سنگین در نظر گرفته می‌شود.

- در مورد خودروهای حمل و نقل شهری، پروژه‌های عمرانی، میکسر، خودروهای مهندسی در صورتی که خودرو در شرایط سخت (مسیرهای خارج از جاده، گرد و خاک، محموله سنگین) تردد می‌کند، دوره تعویض روغن باید ۳۰/۰۰۰ کیلومتر در نظر گرفته شود.

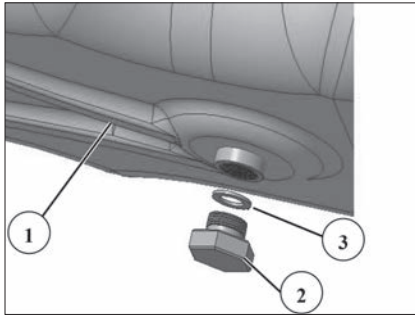
تعویض روغن موتور

در زمان تعویض روغن خودرو باید روی سطحی کاملاً افقی باشد و حداقل ۱۰ دقیقه قبل از تعویض روغن، موتور خودرو خاموش شده باشد.

* یک ظرف مناسب با حجم کافی را زیر موتور قرار دهید تا روغن مصرف شده درون آن نگهداری شود.

* پیچ تخلیه روغن (۲) را در زیر محفظه روغن (۱) باز کنید تا روغن از موتور خارج شود.

* واشر آببندی جدید (۳) را بر روی پیچ قرار داده و پیچ را با گشتاور ۸۰ نیوتون متر سفت کنید.

**نصب فیلتر روغن جدید**

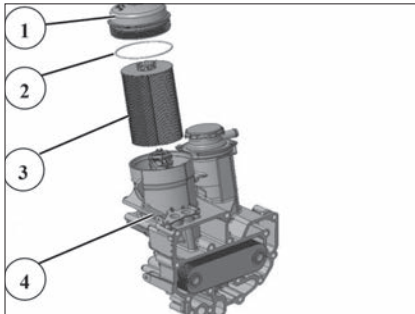
* درپوش فیلتر روغن (۱) را کمی شل کنید و اجازه بدهید ۲ دقیقه در جای خود باقی بماند.

* درپوش را بردارید، اورینگ (۲) را خارج کنید و فیلتر روغن (۳) را از محفظه (۴) بیرون بیاورید.

* مقدار کمی روغن را به اورینگ جدید بزنید و آن را در محل خود قرار دهید.

* فیلتر جدید (۳) را مشابه وضعیتی که قبلاً بوده در محفظه قرار دهید.

* درپوش محفظه را قرار دهید و آن را با گشتاور حدود ۴۰ نیوتون متر سفت کنید. استفاده از گشتاور بیشتر باعث آسیب به درپوش و بدنه می‌شود.



توجه: در هر نوبت تعویض روغن، فیلتر نیز باید تعویض شود.

کنترل سطح روغن

به بخش مربوط به اقدامات پیش از روشن کردن موتور خودرو در دفترچه حاضر مراجعه کنید.

اخطار!

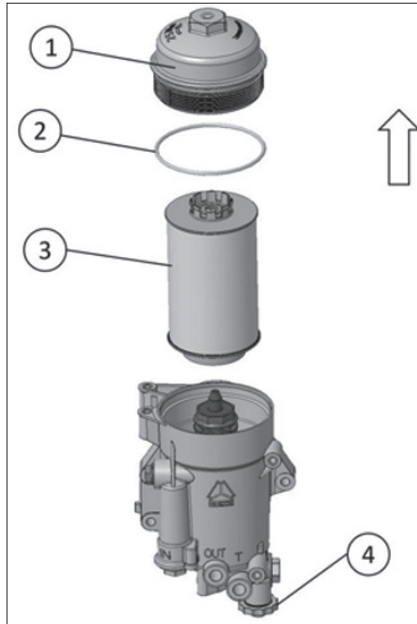
- روغن موتور و فیلتر روغن مورد استفاده الزاماً باید مورد تأیید شرکت پیلسان باشند. استفاده از روغن موتور و فیلتر روغن متفرقه می‌تواند باعث آسیب به موتور شده و خودرو را از گارانتی خارج می‌کند.

توجه!

- هیچ وقت دو نوع روغن با درجه‌های مختلف را با یکدیگر ترکیب نکنید.
- هیچ وقت دو روغن از دو تولید کننده متفاوت، حتی اگر سطح یکسانی دارند را با یکدیگر ترکیب نکنید.

تعویض و پاک‌سازی فیلتر سوخت

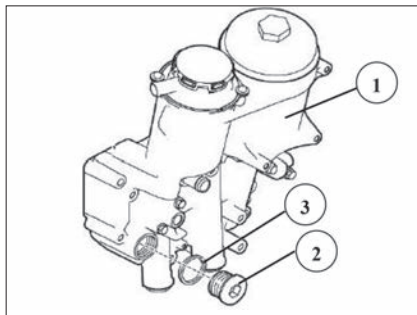
- * درپوش فیلتر سوخت (۱) را شل کرده و برای مدت ۲ دقیقه صبر کنید. سوپاپ تخلیه آب (۴) را باز کنید و اجازه بدهید آب و ناخالصی‌ها تخلیه شوند.
- * سوپاپ تخلیه (۴) را با گشتاور ۳ نیوتون متر سفت کنید.
- * درپوش فیلتر سوخت (۱) را بردارید و فیلتر سوخت (۳) را خارج کنید.
- * اورینگ (۲) را جدا کنید.
- * کمی روغن به اورینگ جدید بزنید و آن را بر روی درپوش (۱) قرار دهید. فیلتر جدید (۳) را داخل محفظه قرار دهید و درپوش را با گشتاور حدود ۲۵ نیوتون متر (با تله‌رانس ۵ نیوتون متر) سفت کنید.



نگهداری از سیستم خنک کننده

مشخصات مایع خنک کننده

- * تنها از مایع خنک کننده (کولانت) مورد تأیید شرکت پیلسان برای موتور خودرو استفاده کنید.
- * حجم مایع خنک کننده: ۴۲ تا ۴۸ لیتر
- * نوع مایع خنک کننده: NF ۳۲۴ MAN (و یا مایع خنک کننده مورد تأیید شبکه نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان)
- * دوره تعویض مایع خنک کننده: بر اساس جداول انتهای دفترچه
- * مایع خنک کننده باید بلافاصله پس از آنکه رنگ آن کدر یا قهوه ای شد به طور کامل تعویض شود.



تخلیه مایع خنک کننده

- * ظرف مناسب برای جمع آوری مایع خنک کننده را زیر مجموعه خنک کننده موتور (۱) قرار دهید.
- * پیچ تخلیه (۲) را باز کنید و واشر آببندی (۳) را بردارید تا مایع به طور کامل تخلیه شود.
- * واشر آببندی جدید را قرار دهید و پیچ تخلیه را با گشتاور حدود ۸۰ نیوتون متر (با تلهانس ۱۰ نیوتون متر) سفت کنید.
- * مایع خنک کننده جدید را در موتور بریزد.

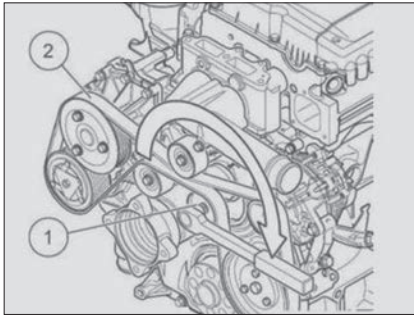
پر کردن مخزن مایع خنک کننده

- برای جزییات مرتبط با پر کردن مخزن مایع خنک کننده موتور، به بخش مربوطه در دفترچه حاضر مراجعه کنید.

اخطار!



- فقط از مایع خنک کننده (کولانت) مورد تأیید شرکت پیلسان استفاده کنید. در غیر این صورت ممکن است سیستم خنک کننده و موتور خودرو آسیب ببینند و خودرو از گارانتی خارج خواهد شد.
- به هیچ عنوان از آب به عنوان مایع خنک کننده استفاده نکنید.
- هوای داخل مایع خنک کننده باید تخلیه شود. در غیر این صورت مایع خنک کننده نمی تواند به خوبی موتور را خنک کند.
- در حالی که موتور خودرو روشن و گرم است، درب مخزن را باز نکنید. این کار علاوه بر خطر سوختگی، می تواند به واتر پمپ نیز آسیب بزند.



بررسی تسمه پروانه و پولی‌ها و تسمه سفت‌کن‌ها

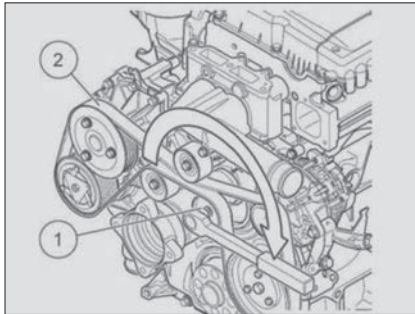
- * بررسی کنید همه پولی‌ها و تسمه سفت‌کن‌ها در یک مسیر و کاملاً به موازات هم باشند. در صورت وجود هرگونه انحراف، بلافاصله آن را اصلاح کنید و به دنبال دلیل آن باشید.
- * تسمه را از نظر وجود هرگونه ترک خوردگی، ساییدگی، آثار روغن، سوختگی، صدای غیرمتعارف و ... بررسی کنید. در صورت وجود هرگونه آثاری از خرابی، بلافاصله تسمه را تعویض کنید.
- * کارکرد تسمه سفت‌کن‌ها را بررسی کنید.
- * کارکرد روان تسمه سفت‌کن‌ها و پولی‌ها را بررسی کنید.
- * اگر هرگونه آثاری از خرابی بر روی تسمه سفت‌کن‌ها دیده شد، بلافاصله آن را تعویض کنید.

بررسی نیروی تنش تسمه

- در شرایط عادی و با کمک تسمه سفت‌کن‌ها، میزان تنش و فشار روی تسمه کنترل شده است و نیازی به تغییرات ندارد.
- در صورتی که مشکلی در یکی از تسمه سفت‌کن‌ها به وجود آمده که باعث فشار نامتعارف به تسمه می‌شود و یا تسمه آزادانه تکان می‌خورد، نیاز است بلافاصله نسبت به تعویض تسمه سفت کن اقدام کنید و وضعیت سلامت تسمه را نیز بررسی کنید.

تعویض تسمه پروانه

- * تسمه سفت کن خودکار (۱) را با آچار و در جهت عقربه‌های ساعت بچرخانید تا از جای خود بلند شود و سپس آن را ثابت کنید. در این حالت تسمه آزاد خواهد شد.
- * تسمه پروانه قدیمی را با تسمه پروانه جدید (۲) جایگزین کنید و از درستی نصب آن مطمئن شوید.
- * تسمه سفت کن خودکار را به آرامی به جای خود بازگردانید تا زمانی که با تسمه پروانه برخورد کند.
- * پس از اتمام کار، بار دیگر تمامی بخش‌های تسمه پروانه و تسمه سفت‌کن‌ها و پولی‌ها را بررسی کنید.

**دوره تعویض**

- به‌طور کلی بهتر است برای دوره تعویض تسمه پروانه به جداول درج شده در انتهای دفترچه مراجعه نمایید اما موارد زیر بر حسب کاربری خودرو می‌تواند راهنمای مناسبی برای دوره تعویض باشد:
- بار سبک و تردد پیوسته در مسیرهای شهری و کوتاه: ۲ سال یا ۳۶۰ هزار کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد.
 - تردد در مسیرهای طولانی: ۲ سال یا ۲۴۰ هزار کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد.
 - کاربری‌های سنگین یا خاص: ۲ سال یا ۱۲۰ هزار کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد.

سرویس دوره‌ای سیستم SRC

همواره در نظر داشته باشید تنها از ادبلیوی مورد تایید شرکت پیلسان استفاده کنید. در زمان وارد کردن ادبلیو به مخزن، مراقب باشید ادبلیو به بیرون پاشیده نشود.

سرویس دوره‌ای فیلتر ادبلیو بر حسب مسافت یا مدت زمان طی شده در سرویس اولیه و سرویس دوره‌ای به شرح زیر است:

* کارکرد سبک شهری (مصرف سوخت کمتر از ۳۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر): ۱۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه

* بارگیری سبک جاده‌ای (مصرف سوخت بین ۳۰ تا ۴۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر): ۱۰۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه

* بارگیری متوسط جاده‌ای (مصرف سوخت بین ۴۰ تا ۵۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر): ۸۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه

* بارگیری سنگین جاده‌ای (مصرف سوخت بیش از ۵۰ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر): ۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۱۲ ماه

* خودروهای خدمات شهری، ساخت و ساز شهری، خودروهایی که به‌طور پیوسته در زمین‌های ناهموار یا شرایط بد آب و هوایی یا محیط‌های کارگاهی تردد می‌کنند:
۴۰/۰۰۰ کیلومتر (۳۰/۰۰۰ کیلومتر در کاربری‌های سخت) یا ۱۲ ماه

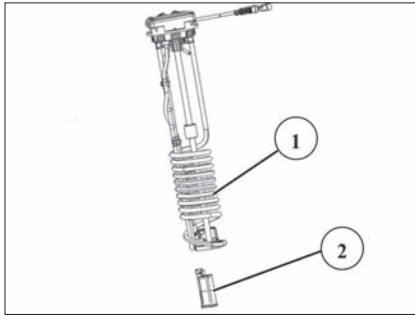
* میکسر سیمان، خودروهای معدنی:

۱۰۰۰ ساعت کاری یا ۱۲ ماه در سرویس اولیه / ۸۰۰ ساعت کاری یا ۱۲ ماه در سرویس دوره‌ای

تعویض فیلتر سنسور ادبلو

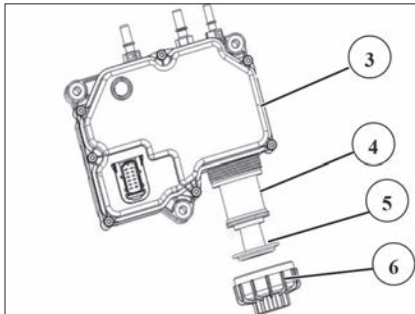
برای تعویض فیلتر سنسور ادبلو، مراحل زیر را دنبال کنید:

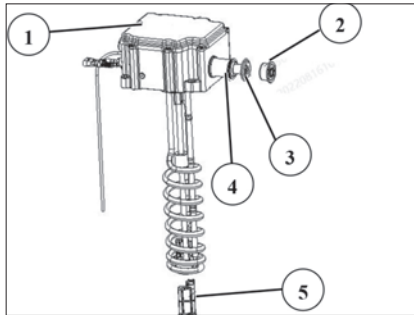
- فیلتر (۲) را با دست از سنسور ادبلو (۱) جدا کنید.
- با فشار کنترل شده، فیلتر جدید را بر روی سنسور ادبلو قرار داده و فشار دهید.

**تعویض فیلتر پمپ ادبلو**

برای تعویض فیلتر پمپ ادبلو، مراحل زیر را دنبال کنید:

- درپوش فیلتر را (۶) را خارج کنید.
- فشار شکن (۵) را از جای خود خارج کرده و پس از آن فیلتر (۴) را از هوزینگ (۳) خارج کنید.
- فشار شکن (۵) را به همراه فیلتر جدید در محل هوزینگ (۳) قرار دهید.
- درپوش فیلتر را بچرخانید تا در جای خود سفت شود.





سرویس سیستم SCR (ادبلو)

به‌طور کلی توصیه می‌شود برای سرویس سیستم SCR به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید. این سرویس شامل تعویض فیلترها، تمیز کردن نازل و تمیز کردن مسیر انتقال ادبلو است. در صورتی که نیاز به افزودن ادبلو به سیستم بود، مراقب باشید ادبلو بر روی سایر بخش‌ها پاشیده نشود. همچنین مراقب باشید عوامل خارجی مانند گرد و خاک و سایر اجسام، وارد مخزن ادبلو نشود.

تعویض فیلتر پمپ ادبلو در سیستم‌های یکپارچه (در صورت نصب بر روی خودرو)

در این نوع از سیستم SCR، هر دو فیلتر، به‌صورت یکپارچه و بر روی پمپ نصب شده در مخزن قرار دارند. برای تعویض فیلترها، مراحل زیر را دنبال کنید:

- درپوش فیلتر (۲) را باز کنید.
- فشار شکن (۳) و فیلتر (۴) را از پمپ (۱) جدا کنید.
- فشار شکن (۳) و فیلتر جدید (۴) را در محل آن نصب کنید.
- درپوش فیلتر (۲) را با گشتاور ۱۸ نیوتون متر سفت کنید.
- فیلتر (۵) را از روی پمپ (۱) بکشید تا خارج شود.
- فیلتر جدید (۵) را بر روی پمپ (۱) قرار داده و با فشار کنترل شده، در محل خود قرار دهید.

فرآیند کاری سیستم SCR

پس از روشن کردن موتور خودرو، با رسیدن موتور به دور مناسب و گرم شدن دمای گازهای خروجی، سیستم SCR برای کاهش آلایندگی گازهای خروجی خودرو، به صورت خودکار شروع به کار می کند. پس از خاموش کردن موتور خودرو نیز این سیستم برای مدت ۲ تا ۳ دقیقه (بسته به شرایط) همچنان فعال خواهد بود تا اذبلو باقی مانده در مسیر را تخلیه کند. در این مدت باید سوییچ خودرو باز باشد تا سیستم بتواند به کار خود ادامه دهد.

پس از خاموش کردن موتور خودرو و پایان کار سیستم SCR، می توان خودرو را برای ۴ ماه در دمای ۴۰ درجه زیر صفر تا ۲۵ درجه بالای صفر متوقف کرد بدون آنکه نیاز به تغییری در سیستم SCR باشد (در زمینه توقف طولانی مدت خودرو، به سایر بخش های این دفترچه مراجعه کنید). در صورتی که قصد متوقف کردن طولانی مدت خودرو را دارید، حتما مخزن اذبلو را به طور کامل پر کنید. این کار مانع از تبخیر اذبلو می شود. در صورتی که دمای محیط بالا باشد، مدت اشاره شده در بالا (۴ ماه) کاهش می یابد.

در صورتی که پس از توقف طولانی مدت خودرو قصد روشن کردن دوباره آن را داشتید، مراحل زیر را دنبال کنید:

- مخزن اذبلو را بار دیگر پر کنید.
- فیلترهای سیستم اذبلو را تعویض کنید.
- خودرو را با رعایت سایر مواردی که در دفترچه حاضر عنوان شده روشن کنید.

- اگر در عملکرد SCR اشکالی دیدید، موتور را خاموش کنید و چند دقیقه صبر کنید تا اطلاعات ECU خودرو صفر شود.

- بار دیگر خودرو را روشن کنید. اگر اشکالی در عملکرد سیستم دیدید، بلافاصله با نمایندگی های خدمات پس از فروش شرکت پیلان تماس بگیرید.

همواره به خاطر داشته باشید سیستم SCR نباید تحت تنش حرارتی یا مکانیکی قرار بگیرد و پوشش بخش های مختلف آن نباید ضربه بخورد. طراحی این سیستم به گونه ای است که از بخش های داغ موتور دور است؛ مراقب باشید تحت هیچ شرایطی تغییری در بخش های مختلف موتور ایجاد نشود به شکلی که اجزای این سیستم در نزدیکی بخش های داغ موتور از جمله اگزوز، توربوشاژر و یا موتور خودرو قرار بگیرند.

اجزای مختلف سیستم SCR ضد آب و ضد گرد و خاک هستند؛ با این وجود مراقب باشید تا حد امکان آب یا گل و لای و گرد و خاک وارد آن ها نشود. همچنین از پاشیدن آب با فشار زیاد به این بخش ها خودداری کنید. اجزای این سیستم به هیچ عنوان نیازی به روغن کاری ندارند.

در زمان بررسی و نگهداری از سیستم، به موارد زیر توجه کنید:

- بررسی کنید بخش های مختلف سیستم تمیز بوده و از هرگونه آلاینده ای پاک باشند. در این زمینه به ویژه وضعیت کانکتور و دسته سیم متصل به سیستم SCR را بررسی کنید. مطمئن شوید تمام اتصالات و سیم ها سالم و بدون شکستگی و ترک خوردگی هستند چراکه در غیر این صورت نمی توانند در مقابل نفوذ آب یا خاک مقاومت کنند. همچنین وجود هرگونه آثار روغن و کثیفی را بررسی کرده و در صورت مشاهده، به سرعت پاک کنید.

- وضعیت تمام لوله ها و اتصالات را بررسی کنید. همه اتصالات باید

- محکم باشند و به هیچ عنوان نباید اتصالات خم شده باشند.
- نوبت تعویض فیلتر SCR را (مطابق آنچه پیش از این گفته شده است) بررسی کنید.
- اتصالات به آگروز را بررسی کنید.

اخطار!



- اگر پس از اتمام ادبلو موتور خودرو همچنان روشن باشد، آلایندگی موتور افزایش خواهد یافت. در این زمان چراغی در نشان دهنده‌ها روشن می‌شود که نشانگر وضعیت آلاینده موتور خودرو در نبود ادبلو است. در این شرایط، میزان گشتاور خروجی موتور به‌طور خودکار کاهش پیدا خواهد کرد.
- هیچ وقت سیستم SCR و مخزن ادبلو و سایر بخش‌ها را دستکاری نکنید. همچنین از دستکاری یا تعمیر این سیستم در مراکز خدماتی غیرمجاز خودداری کنید. این اقدامات ممکن است باعث آسیب به اجزای سیستم SCR شود که خودرو را از گارانتی خارج می‌کند.

مراقبت‌های روزانه از موتور خودرو

- سطح مایع خنک‌کننده در منبع انبساط را بررسی کرده و در صورت نیاز، مایع خنک‌کننده به آن اضافه کنید.
- سطح روغن موتور را بررسی کرده و در صورت نیاز، روغن موتور اضافه کنید.
- میزان گازوییل را پیش از آغاز به حرکت بررسی کنید و در صورت نیاز پیش از رسیدن گازوییل به پایین‌ترین سطح، باک را پر کنید.
- سطح ادبلو را بررسی کرده و در صورت نیاز و پیش از رسیدن ادبلو به پایین مخزن، آن را پر کنید.
- بهتر است سطح ادبلو همواره بین ۳۰ تا ۸۰ درصد ظرفیت مخزن باشد.

مراقبت از موتور خودرو**سرویس اولیه**

سرویس اولیه موتور باید بین کارکرد ۲۰۰۰ تا ۵۰۰۰ کیلومتر انجام شود. در این سرویس، نیازی به تعویض روغن نیست.

سرویس سالیانه

روغن موتور حتی اگر به کارکرد تعویض نرسیده باشد، باید هر ۱۲ ماه یکبار تعویض شود.

مراقبت از موتور در زمستان

- با شروع فصل سرد، مراقبت‌های زیر از موتور باعث افزایش دوام و اطمینان از عملکرد موتور شود:
- روغن موتور را با نمونه‌های مناسب فصول سرد تعویض کنید.
- آب را به‌طور پیوسته از فیلتر جدا کننده آب از گازوییل تخلیه کنید.
- مایع خنک‌کننده را به‌طور پیوسته چک کنید و در صورت نیاز، از مایع خنک‌کننده ویژه مناطق سرد استفاده کنید.
- تجهیزات الکتریکی خودرو را بررسی کنید تا دچار مشکل نباشند.

سرفصل	اقدام	دوره
سیستم خنک کننده	بررسی سطح مایع خنک کننده	بررسی روزانه سطح مایع خنک کننده
	بررسی عملکرد سیستم	سرویس اولیه و سرویس های دوره ای
	سفت کردن اتصالات سیستم خنک کننده	سرویس اولیه
	بررسی وجود هرگونه ناخالصی و کثیفی در رادیاتور و اپتیکولر	سرویس های دوره ای
	تخلیه کامل مایع خنک کننده و جایگزینی آن با مایع خنک کننده جدید و بررسی عملکرد سوپاپ اطمینان و تعویض آن در صورت لزوم	به جداول درج شده در انتهای دفترچه مراجعه نمایید.
	بررسی کیفیت مایع خنک کننده	با فرارسیدن فصل سرما و در سرویس های دوره ای
	بررسی سلامت تسمه پروانه و سفت کن ها	به جداول درج شده در انتهای دفترچه مراجعه نمایید.
سیستم سوخت رسانی	بررسی سطح گازوییل داخل باک	به صورت روزانه
	بررسی سفت بودن اتصالات سیستم سوخت رسانی	سرویس اولیه و سرویس های دوره ای
	تمیز کردن فیلتر پمپ دستی و تعویض فیلتر سوخت	به جداول درج شده در انتهای دفترچه مراجعه نمایید. همچنین به سنسور مربوطه در نشان دهنده ها توجه کنید.
	تعویض فیلتر اصلی	همزمان با سایر فیلترهای سیستم سوخت رسانی تعویض شود.
سیستم هوا / آگزوز	بررسی وضعیت فیلتر هوا از نظر تمیزی و باز بودن منافذ	همزمان با تعویض روغن
	تعویض فیلتر هوا	به توضیحات پیشین در این دفترچه مراجعه کنید. * در زمینه تعویض فیلتر هوا، به آلودگی محیطی که در آن رانندگی می کنید و شرایط کاری موتور توجه کنید.
	بررسی وضعیت، عملکرد و سفت بودن اتصالات سیستم آگزوز	سرویس اولیه و سرویس های مربوط به تعویض روغن
	وضعیت کارکرد سوپاپ ها را بررسی و در صورت نیاز سوپاپ ها را تنظیم کنید.	سرویس های دوره ای
سیستم روغن کاری	بررسی سطح روغن موتور	به صورت روزانه
	تعویض روغن و تعویض فیلتر روغن	به توضیحات پیشین در این دفترچه مراجعه کنید.
سیستم برقی	وضعیت دینام را بررسی کنید.	سرویس اولیه و سرویس های دوره ای

گیربکس ZF

روغن گیربکس و فاصله بین تعویض روغن

حجم روغن:

- گیربکس ZF مدل 12TX2621TD: ۲۳/۵ لیتر حجم روغن اولیه / ۱۹ لیتر حجم روغن در زمان تعویض
- گیربکس ZF مدل 12TX2620TD: ۱۳/۵ لیتر حجم روغن اولیه / ۱۲ لیتر حجم روغن در زمان تعویض

نوع روغن: ZF-Ecofluid M02E/02L

درجه کیفی: TE-ML02

مسافت یا زمان سرویس اولیه و سرویس دوره‌ای تعویض روغن گیربکس (هرکدام زودتر فرا برسد):

- حمل و نقل جاده‌ای
- * بار سبک: ۳۰۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
- * بار متوسط: ۲۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
- * بار سنگین: ۱۶۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۴ ماه
- حمل و نقل شهری، پروژه‌های عمرانی، میکسر، خودروهای مهندسی: ۲۴۰/۰۰۰ کیلومتر یا ۲۰ ماه
- معدنی، میکسر بتن: ۵۰۰۰ ساعت کاری یا ۱۲ ماه

توجه!



ممکن است واحد خدمات پس از فروش شرکت پیلسان بنا به شرایط، روغن دیگری را برای گیربکس توصیه کند. همواره در نظر داشته باشید از روغن تایید شده شرکت پیلسان برای گیربکس خودرو استفاده کنید.

حجم روغن درج شده در اطلاعات صفحه قبل، تنها به عنوان مرجع مورد استفاده قرار می گیرد و ممکن است در شرایط واقعی، حجم روغن مورد استفاده اندکی متفاوت باشد.

به هیچ عنوان چند نوع روغن موتور را با یکدیگر ترکیب نکنید. این کار باعث آسیب به گیربکس خواهد شد.

اگر خودرو مجهز به بغل گیربکس (PTO) مدل NH1 است، تغییری در حجم روغن گیربکس ایجاد نمی شود. در صورت نصب بغل گیربکس (PTO) مدل NH4، حجم روغن معادل ۵/۰ لیتر افزایش پیدا می کند.

گیربکس ZF-TraXon

گیربکس اتوماتیک نصب شده بر روی این خودرو از سری ZF-TraXon است.

- * سرویس‌های دوره‌ای گیربکس می‌تواند دوام و طول عمر آن را به شکل قابل ملاحظه‌ای افزایش دهد.
- * در زمان بررسی بخش‌های مختلف خودرو، وجود هرگونه نشتی در اطراف گیربکس و مجموعه کلاچ را بررسی کنید.
- * هرگونه بررسی، سرویس، تعمیرات، تعویض روغن و ... بر روی گیربکس این خودرو باید در شرایطی انجام شود که خودرو خاموش است، ترمز پارک فعال شده و خودرو در سطحی کاملاً افقی پارک شده است.
- * همواره در نظر داشته باشید در صورت باز کردن هر پیچی در گیربکس، باید واشر پیچ تعویض شود.

بررسی کابل‌ها و سیم‌ها

- * در زمان بررسی بخش‌های مختلف خودرو، وضعیت تمامی کابل‌ها را از نظر هرگونه آسیب فیزیکی بررسی کنید.
- * وضعیت اتصالات را به‌طور کامل بررسی کنید. هیچ وقت برای جدا کردن کابل‌ها و اتصالات، از نیروی زیاد استفاده نکنید. این کار به کابل و اتصالات آسیب می‌زند.

سرویس و نگهداری از تجهیزات سیستم هوای فشرده

- * به توضیحات و هشدارها و هشدارهای درج شده در بخش‌های قبلی این دفترچه توجه کنید.
- * در شرایط آب و هوایی عادی، سیلندر هوای فشرده را هر هفته بررسی و آب و ناخالصی‌ها را از آن خارج کنید. این کار در فصل زمستان و هوای سرد یا بسیار مرطوب باید به‌صورت روزانه انجام شود.
- * در خودروهایی که مجهز به خشک‌کن هوا هستند، بررسی و نگهداری از خشک‌کن باید بر اساس موارد درج شده در بخش‌های پیشین این دفترچه انجام شود.

درپوش گیربکس

در حالت استاندارد، مجرای روغن گیربکس با درپوش پوشیده شده است. تنها برای بررسی سطح روغن این درپوش را خارج کنید.

تعویض روغن (بدون اینتارد هیدرولیک)

- * تعویض روغن گیربکس فقط زمانی مجاز است که خودرو روی سطح کاملاً افقی پارک شده باشد و موتور خودرو خاموش باشد و ترمز پارک نیز فعال شده باشد.
- * تعویض روغن گیربکس باید زمانی انجام شود که خودرو برای مدتی حرکت کرده است تا روغن به طور کامل گرم شده و در سیستم روان شود.
- * هیچ وقت روغن گیربکس را در محیط زیست رها نکنید. همواره پیش از تعویض روغن، ظرف مناسبی را زیر گیربکس قرار دهید تا روغن استفاده شده داخل آن بریزد.

اخطار!

- اگر به هر دلیل آب وارد روغن گیربکس شد، باید تمامی بخش‌های گیربکس که پوشش مولیبدن دارند را تعویض کنید. برای این منظور به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید. عدم تعمیرات گیربکس در این شرایط باعث بروز آسیب شدید به سایر بخش‌های گیربکس شده و حتی خطر قفل شدن گیربکس و تصادف را در پی دارد.

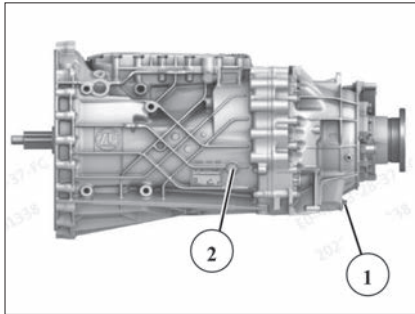
- گیربکس خودرو و روغن گیربکس در اثر کارکرد خودرو بسیار داغ می‌شوند. در این شرایط هرگونه تماس با سطوح داغ گیربکس و یا ریختن روغن داغ گیربکس بر روی پوست می‌تواند منجر به آسیب‌های شدید شود. در زمان کار بر روی گیربکس از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.

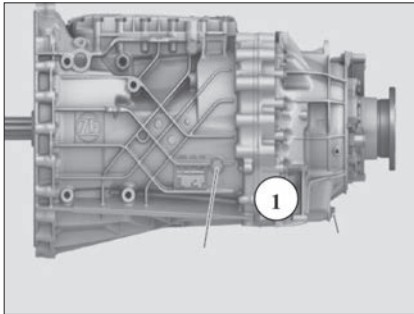
تخلیه روغن

- * برای تخلیه روغن، پیچ تخلیه (۱) و پیچ ورودی روغن (۲) را باز کنید تا روغن گیربکس تخلیه شود. به خاطر داشته باشید قبل از آغاز تخلیه روغن، برای جلوگیری از آسیب به محیط زیست، ظرف مناسبی برای جمع آوری روغن تخلیه شده در زیر گیربکس قرار دهید.
- * پس از تخلیه روغن، با یک دستمال پارچه‌ای تمیز، محل اتصال پیچ تخلیه و پیچ سرریز را تمیز کرده و واشر آب‌بندی را جایگزین کنید.
- * پیچ تخلیه را با گشتاور ۶۰ نیوتون متر سفت کنید.

پر کردن روغن

- * روغن مورد تایید شرکت پیلسان را از ورودی روغن گیربکس (۲) وارد گیربکس کنید.
- * آنقدر روغن بریزید که سطح روغن به زیر ورودی روغن گیربکس برسد یا از آن سرریز شود.
- * پیچ ورودی روغن را با گشتاور ۶۰ نیوتون متر سفت کنید.





بررسی سطح روغن گیربکس (بدون اینتاردر هیدرولیک)

بررسی سطح روغن

- * بررسی سطح روغن گیربکس تنها زمانی می‌تواند انجام شود که خودرو در سطح افقی متوقف بوده و خاموش باشد.
- * هرگز سطح روغن را بلافاصله پس از توقف و خاموش کردن موتور بررسی نکنید چراکه در این شرایط ممکن است سطح روغن درست نباشد. تنها زمانی سطح روغن را بررسی کنید که دمای سیستم انتقال قدرت به کمتر از ۴۰ درجه سانتی‌گراد رسیده باشد.
- * پیچ ورودی روغن (۱) را باز کنید.
- * روغن باید دقیقاً در سطح پیچ ورودی روغن باشد. اگر سطح روغن پایین‌تر است، باید روغن مورد تایید شرکت پیلسان به گیربکس اضافه شود.
- * پس از بررسی و یا افزودن روغن، واشر آب‌بندی را تعویض کرده و پیچ را با گشتاور ۶۰ نیوتون متر سفت کنید.
- * پس از بررسی سطح روغن، بخش‌های مختلف گیربکس را از نظر وجود هرگونه نشتی احتمالی روغن بررسی کنید.

اخطار!



- سطح پایین روغن در گیربکس می‌تواند باعث آسیب شدید به گیربکس شود. بررسی سطح روغن گیربکس را مطابق جداول درج شده در این دفترچه راهنما و یا توصیه‌های نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان، انجام دهید.

تعویض روغن گیربکس ZF- TraXon مجهز به ایتنارد (ZF-Intarder)

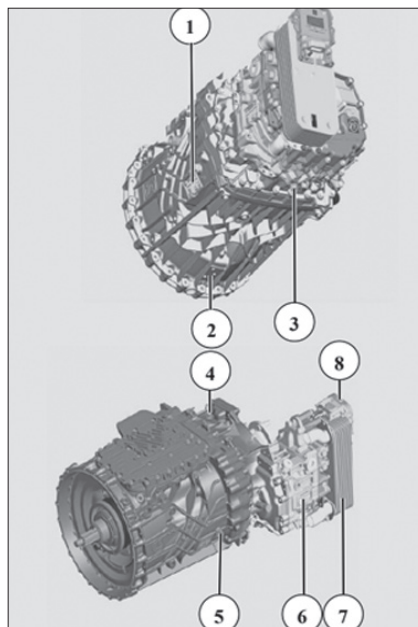
وقتی قصد تعویض روغن گیربکس، در خودروهای مجهز به ایتنارد (ZF-Intarder) را دارید، قبل از توقف از ایتنارد استفاده نکنید تا در زمان تعویض روغن، حجم مناسبی از روغن وارد گیربکس شود.

* تعویض روغن گیربکس فقط زمانی مجاز است که خودرو روی سطح کاملاً افقی پارک شده باشد و موتور خودرو خاموش باشد و ترمز پارک نیز فعال شده باشد.

* تعویض روغن گیربکس باید زمانی انجام شود که خودرو برای مدتی حرکت کرده است تا روغن به طور کامل گرم شده و در سیستم روان شود.

* هیچ وقت روغن گیربکس را در محیط زیست رها نکنید. همواره پیش از تعویض روغن، ظرف مناسبی را زیر گیربکس قرار دهید تا روغن استفاده شده داخل آن بریزد.

بخش‌های مختلف گیربکس ZF- TraXon مجهز به اینتاردر (ZF-Intarder)



(۱) پلاک اطلاعات گیربکس

(۲) بخش تهویه گیربکس

(۳) پیچ تخلیه روغن گیربکس

(۴) پیچ و پر کن گیربکس پس از تعمیرات بر روی گیربکس

(۵) پیچ و پر کن گیربکس در سرویس‌های دوره‌ای

(۶) پلاک اطلاعات اینتاردر ZF

(۷) خنک‌کن گیربکس

(۸) واحد کنترل

تخلیه روغن

- * برای تعویض روغن، پیچ‌های (۳) و (۵) را بر روی گیربکس باز کنید تا روغن تخلیه شده و سپس روغن مناسب را داخل گیربکس بریزید.
- * فیلتر روغن را تعویض کنید.
- * سایر موارد و هشدارهای مرتبط با تعویض روغن گیربکس در صفحات پیشین این بخش درج شده است.

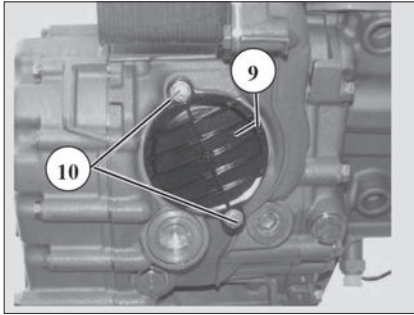
اخطار!

- اگر به هر دلیل آب وارد روغن گیربکس شد، باید تمامی بخش‌های گیربکس که پوشش مولیبدن دارند را تعویض کنید. برای این منظور به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید. عدم تعمیرات گیربکس در این شرایط باعث بروز آسیب شدید به سایر بخش‌های گیربکس شده و حتی خطر قفل شدن گیربکس و تصادف را در پی دارد.

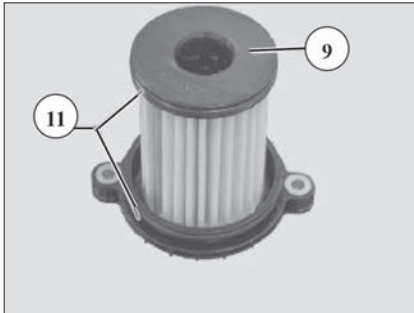
- گیربکس خودرو و روغن گیربکس در اثر کارکرد خودرو بسیار داغ می‌شوند. در این شرایط هرگونه تماس با سطوح داغ گیربکس و یا ریختن روغن داغ گیربکس بر روی پوست می‌تواند منجر به آسیب‌های شدید شود. در زمان کار بر روی گیربکس از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید.

تعویض فیلتر روغن

پیش از تعویض فیلتر، حتما باید روغن گیربکس به طور کامل تخلیه شده باشد.
در هر نوبت تعویض روغن گیربکس، فیلتر را تعویض کنید.



- * پیچ‌های (۱۰) فیلتر روغن گیربکس (۹) را باز کنید. با این کار ممکن است مقداری روغن که در گیربکس یا اینتاردر باقی مانده است، خارج شود.
- * فیلتر (۹) را از پوسته اینتاردر خارج کنید.
- * بر روی اورینگ (۱۱) فیلتر جدید گریس بمالید.
- * فیلتر جدید را مطابق روشی که آن را خارج کردید در محل خود قرار دهید.
- * دو پیچ (۱۰) نگهدارنده فیلتر را با گشتاور ۲۳ نیوتون متر ببندید.



پر کردن روغن گیربکس ZF- TraXon مجهز به اینتارد (ZF-Intarder)

در گیربکس‌های ZF که مجهز به اینتارد (ZF-Intarder) هستند، دو محل برای پر کردن روغن تعبیه شده است که (۴) برای پر کردن روغن پس از تعمیرات گیربکس و (۵) برای بررسی و پر کردن روغن در سرویس‌های دوره‌ای است.

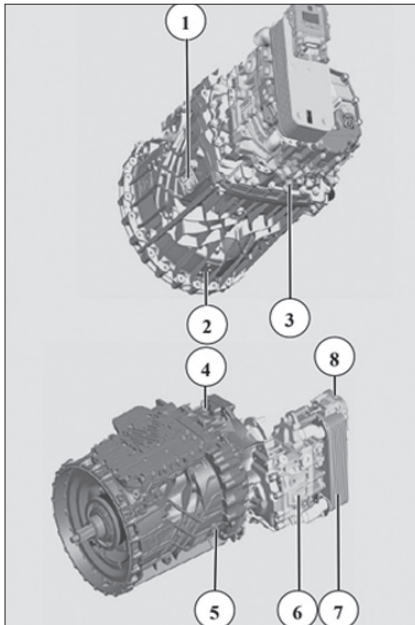
پر کردن روغن گیربکس در سرویس‌های دوره‌ای

پر کردن روغن تنها زمانی ممکن است که خودرو بر روی سطح کاملاً افقی پارک شده باشد و موتور خودرو خاموش باشد.
تنها از روغن مورد تأیید شرکت پیلسان برای گیربکس ZF این خودرو استفاده کنید.

* پیچ (۵) را باز کنید.

* روغن را از محل ورودی روغن وارد گیربکس کنید. سطح روغن گیربکس زمانی کافی است که روغن به سطح ورودی برسد یا از آن سرریز شود.

* واشر جدیدی را بر روی پیچ (۵) قرار دهید و آن را با گشتاور ۶۰ نیوتون متر ببندید.



رانندگی آزمایشی به طول ۲ تا ۵ کیلومتر پس از پر کردن روغن

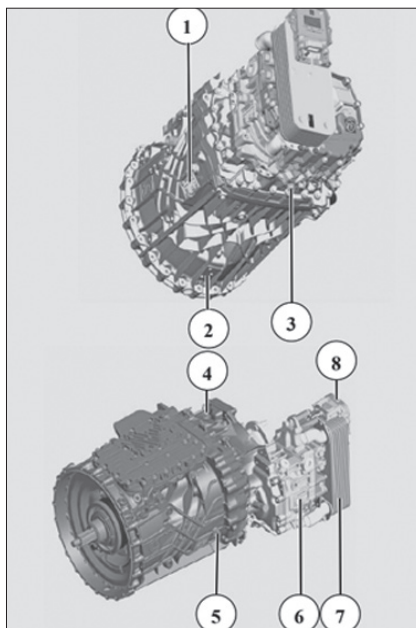
* پس از پر کردن روغن گیربکس، معادل ۲ تا ۵ کیلومتر با خودرو رانندگی کنید.

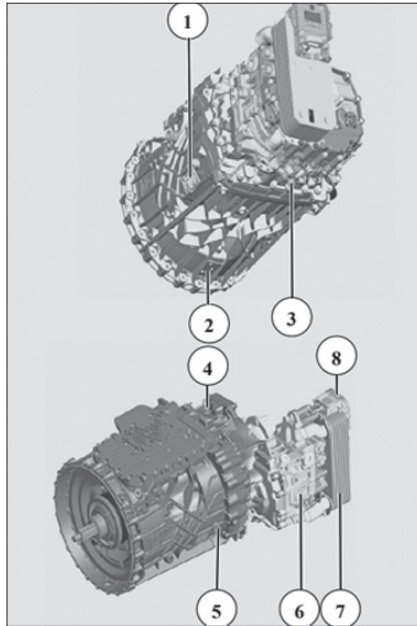
* در آغاز رانندگی آزمایشی، اینتارد را در مرحله ۶ فعال کنید.

* پس از پایان رانندگی آزمایشی، خودرو را متوقف کرده و خاموش کنید. در پایان تست از اینتارد استفاده نکنید.

* بار دیگر پیچ (۵) را باز کنید و سطح روغن را کنترل کنید. در صورت نیاز روغن را به گیربکس اضافه کنید.

* واشر آببند را جایگزین کنید و پیچ را با گشتاور ۶۰ نیوتون متر ببندید.





پر کردن روغن گیربکس پس از تعمیرات گیربکس

پر کردن روغن تنها زمانی ممکن است که خودرو بر روی سطح کاملاً افقی پارک شده باشد و موتور خودرو خاموش باشد.

تنها از روغن مورد تأیید شرکت پیلسان برای گیربکس ZF این خودرو استفاده کنید.

* پیچ (۴) و (۵) را باز کنید.

* روغن را از محل ورودی روغن (۴) وارد گیربکس کنید.

* سطح روغن گیربکس زمانی کافی است که روغن به سطح ورودی روغن (۴) برسد یا از آن سرریز شود.

* واشر آببندی جدید را بر روی پیچ (۴) و (۵) قرار دهید و آن‌ها را با گشتاور ۶۰ نیوتون متر ببندید.

رانندگی آزمایشی به طول ۲ تا ۵ کیلومتر پس از پر کردن روغن

* پس از پر کردن روغن گیربکس، معادل ۲ تا ۵ کیلومتر با خودرو رانندگی کنید.

* در آغاز رانندگی آزمایشی، ایتنارد را در مرحله ۶ فعال کنید.

* پس از پایان رانندگی آزمایشی، خودرو را متوقف کرده و خاموش کنید. در پایان تست از ایتنارد استفاده نکنید.

* بار دیگر پیچ (۵) را باز کنید و سطح روغن را کنترل کنید. در صورت نیاز روغن را به گیربکس اضافه کنید.

* واشر آببند را جایگزین کنید و پیچ را با گشتاور ۶۰ نیوتون متر ببندید.

کنترل سطح روغن

- * تمامی توصیه‌ها و راهنمایی‌های این دفترچه را در مورد گیربکس رعایت کنید.
- * اگر قصد کنترل سطح روغن گیربکس را دارید، از اینتارد استفاده نکنید تا در زمان پر کردن روغن، میزان واقعی روغن مورد نیاز وارد گیربکس شود.
- * برای کنترل سطح روغن گیربکس، موارد زیر باید مد نظر قرار گیرد:
 - خودرو باید در سطح کاملاً افقی پارک شده باشد.
 - موتور خودرو باید خاموش باشد و ترمز پارک نیز فعال شده باشد.
 - دمای گیربکس به کمتر از ۴۰ درجه سانتی‌گراد رسیده باشد.
- * در زمان کنترل سطح روغن گیربکس، وجود هرگونه نشتی در بخش‌های زیر را نیز بررسی کنید:
 - گیربکس
 - اینتارد (ZF-Intarder)
 - خنک‌کن گیربکس
 - شیلنگ‌های آب و روغن سیستم خنک‌کن

بازرسی سطح روغن

- * خودرو را بدون استفاده از ریتارد متوقف کنید.
- * پیچ ورودی روغن را باز کنید.
- * اگر سطح روغن پایین‌تر از سطح محل ورودی روغن است، باید روغن مورد تایید شرکت پیلسان به گیربکس اضافه شود.
- * واشر آب‌بندی را تعویض کنید.
- * پیچ را با گشتاور ۶۰ نیوتون متر سفت کنید.

بررسی چشمی

پس از سفت کردن پیچ و قبل از آغاز حرکت، گیربکس را از نظر وجود هرگونه نشتی روغن بررسی کنید.

اینتاردر هیدرولیک ZF-Intarder

کنترل سطح روغن

- * پیش از کنترل سطح روغن گیربکس، اینتاردر را غیرفعال کنید تا تمام روغن گیربکس به محفظه روغن بازگردد و بتوانید میزان دقیق روغن گیربکس را اندازه بگیرید.
- * قبل از بررسی سطح روغن موتور در خودروهای مجهز به اینتاردر، اقدامات زیر را انجام دهید:
 - موتور خودرو را خاموش کنید.
 - دمای روغن گیربکس باید به کمتر از ۴۰ درجه سانتی‌گراد برسد.
- * سطح روغن گیربکس را به‌صورت دوره‌ای بررسی کنید. در زمان بررسی سطح روغن گیربکس، بخش‌های زیر را نیز از نظر وجود هرگونه نشستی روغن بررسی کنید:
 - اطراف گیربکس
 - اینتاردر
 - خنک‌کن
 - مسیرهای آب و روغن خنک‌کن گیربکس

بازرسی سطح روغن

- * خودرو را بدون استفاده از اینتاردر متوقف کنید.
- * پیچ ورودی روغن را باز کنید.
- * اگر سطح روغن پایین‌تر از سطح محل ورودی روغن است، باید روغن مورد تایید شرکت پیلسان به گیربکس اضافه شود.
- * واشر آب‌بندی را تعویض کنید.
- * پیچ را با گشتاور ۶۰ نیوتون متر سفت کنید.

برای اطلاعات بیشتر، به سایر جزئیات درج شده در دفترچه حاضر در زمینه اینتاردر مراجعه کنید.

اخطار!



- کم بودن سطح روغن گیربکس می‌تواند باعث اختلال در عملکرد اینتارد و ضعیف شدن توان اینتارد در کاهش سرعت خودرو خواهد شد. در این شرایط برای کاهش سرعت خودرو از ترمز اصلی، ترمز موتور و دنده‌های سنگین استفاده کرده و در سریع‌ترین زمان سطح روغن را افزایش دهید و یا به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید.

سیستم فرمان

روغن هیدرولیک

نوع روغن: روغن ATF III مورد تأیید شرکت پیلسان

حجم روغن: ۵ لیتر

فواصل تعویض: به جداول درج شده در انتهای دفترچه مراجعه نمایید.

در صورت تردد در مسیرهای سخت، محیط‌های معدنی و راهسازی و یا تردد پیوسته در خیابان‌های شهری، فواصل تعویض را کوتاه‌تر کنید.

همواره فقط از روغن‌های مورد تأیید شرکت پیلسان برای سیستم فرمان این خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت، سیستم فرمان خودرو آسیب خواهد دید و خودرو از گارانتی خارج می‌شود.

توجه داشته باشید حجم روغن درج شده، تنها به‌عنوان عدد مرجع است و در عمل ممکن است میزان روغن مورد نیاز، کمی با عدد درج شده تفاوت داشته باشد.

کاربری سبک در موتور خودرو شما، شرایطی است که مصرف سوخت کمتر از ۳۰ لیتر در یکصد کیلومتر پیمایش باشد. در کاربری استاندارد، مصرف سوخت بین ۳۰ تا ۴۰ لیتر در یکصد کیلومتر پیمایش خواهد بود. در کاربری سنگین، مصرف سوخت بالاتر از ۵۰ لیتر در یکصد کیلومتر پیمایش است. بسته به نوع کاربری و محیطی استفاده از خودرو، با توجه به جداول انتهایی دفترچه، بازه زمانی تعویض روغن سیستم فرمان تغییر می‌کند.

تعویض روغن سیستم فرمان

توجه داشته باشید به‌طور کلی توصیه می‌شود تعویض روغن سیستم فرمان (روغن هیدرولیک) در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان انجام شود.

* محور جلو را از روی زمین بلند کرده و مهار کنید به شکلی که چرخ‌ها هیچ اتصالی با زمین نداشته باشند.

* درپوش مخزن روغن را باز کرده و پیچ مسیر برگشت روغن را باز کنید. در این شرایط مراقب باشید عامل خارجی مانند گرد و خاک و یا رطوبت و سایر عوامل، وارد سیستم فرمان خودرو نشود. ظرف مناسبی برای جمع آوری روغن آماده کرده و در زیر جعبه فرمان قرار دهید.

* موتور خودرو را روشن کنید و آن را در دور موتور آرام روشن نگهدارید تا به مدت حدود ۱۰ ثانیه کار کند. پس از آن فرمان را به دفعات به سمت چپ و راست بچرخانید به شکلی که به انتهای دور گردش برسد. با این کار، روغن هیدرولیک از مسیر فرمان خارج می‌شود.

* پس از پایان خروج روغن، موتور را خاموش کرده و ابتدا تمامی اجزا (مخزن روغن، فیلتر) را به‌طور کامل و با پارچه تمیز، از روغن پاک کنید و مدار را ببندید و روغن را بر اساس موارد توصیه شده در این دفترچه، بریزید. پیشنهاد می‌شود در هر نوبت تعویض روغن سیستم فرمان، فیلتر آن را تعویض کنید.

* پس از پایان مراحل بالا، بار دیگر موتور خودرو را روشن کنید و فرمان را به دفعات به چپ و راست بچرخانید تا سیستم هواگیری شود و هیچ هوایی از آن خارج نشود. در این شرایط، سطح روغن باید بین MIN و MAX باشد. در صورت نیاز روغن به سیستم اضافه کنید.

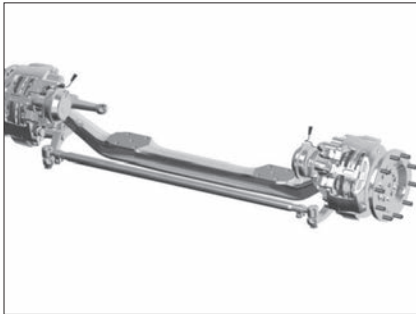
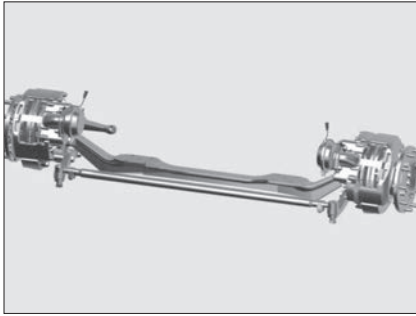
توجه!

- در سرویس اولیه و سرویس‌های دوره‌ای، میزان بازی قطعات مختلف سیستم فرمان را بررسی کرده و در صورت نیاز، قطعات را با نمونه‌های مورد تایید شرکت پیلسان تعویض کنید.

- گریس‌کاری قطعات سیستم فرمان باید در فواصل زمانی توصیه شده انجام شود.

محور

بسته به نوع خودرو، محور جلوی خودرو شما می‌تواند یکی از دو نوع VPD75ES و یا VPD71DS باشد. هر دو مدل، یک تکه و فورج‌کاری شده هستند. در هر دو مدل، ترمزها دیسکی است و سیستم ترمز ضد قفل ABS به صورت استاندارد بر روی آن‌ها نصب می‌شود. به علاوه هر دو مدل به صورت سفارشی دارای سیستم هشدار اتمام لنت ترمز هستند.



گریس کاری محور جلو و تنظیم ترمزهای دیسکی

* برای گریس کاری محور جلو باید از گریس پایه لیتیومی #۲ استفاده کرد. خودرو شما در زمان تحویل، گریس کاری شده است با این وجود و برای افزایش دوام قطعات، حتما پس از تحویل خودرو و پیش از اولین استفاده از خودرو، مجدداً تمامی بخش‌ها را گریس کاری کنید.

* برای خودرو نو، در ابتدا بین ۳۰ تا ۵۰ بار بر روی پدال ترمز فشار دهید تا فواصل میان لنت و دیسک و سایر بخش‌های متحرک سیستم ترمز، تنظیم شوند. همچنین در ۵۰ کیلومتر اول استفاده، از ترمزگیری شدید خودداری کنید.

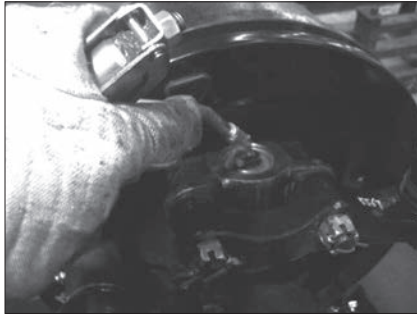
* پس از ۱۵۰۰ کیلومتر رانندگی، بار دیگر وضعیت سیستم ترمز را از نظر خلاصی قطعات و عملکرد درست سیستم ترمز بررسی کنید. همچنین وضعیت اتصالات را به‌طور کامل بررسی کنید و از سفت بودن اتصالات مطمئن شوید. تنها در این شرایط است که خودرو می‌تواند عملکرد درست خود را داشته باشد.

* توجه داشته باشید هر ۵۰۰۰ کیلومتر، باید تمامی اتصالات محور جلو با گریس پایه لیتیومی #۲ گریس کاری شوند.

* پیش از هر نوبت بارگیری خودرو، وضعیت اتصالات را بررسی کنید تا از سفت بودن آن‌ها مطمئن شوید.

* اگر محور جلوی خودرو شما به سیستم الکترونیکی هشدار کاهش ضخامت لنت مجهز است، با کمک این سیستم می‌توانید وضعیت لنت‌ها را بررسی کنید. در این شرایط، با کاهش ضخامت لنت، چراغ هشدار در مجموعه نشان‌دهنده‌ها روشن می‌شود. با روشن شدن این چراغ باید لنت‌ها را تعویض و سیستم هشدار الکترونیک را نیز جایگزین کنید.

* اگر محور جلو به سیستم الکترونیکی هشدار کاهش ضخامت لنت مجهز نیست، هر ۵۰۰۰ کیلومتر بدون نیاز به باز کردن چرخ‌ها می‌توانید وضعیت و ضخامت لنت‌ها را بررسی کنید. اگر ضخامت لنت کاهش پیدا کرده است، باید چرخ را باز کنید تا بتوانید به‌طور دقیق ضخامت لنت را اندازه‌گیری کنید. ضخامت مجاز دیسک ترمز معادل ۳۷ میلی‌متر است. در صورتی که ضخامت دیسک از این مقدار کمتر باشد، باید دیسک تعویض شود. کاهش ضخامت مجهز دیسک در هر سمت معادل ۴



میلی‌متر است. در نظر داشته باشید در صورتی که لنت ترمز یا دیسک را تعویض می‌کنید، این کار باید برای هر دو سمت محور جلو و به‌طور همزمان انجام شود.

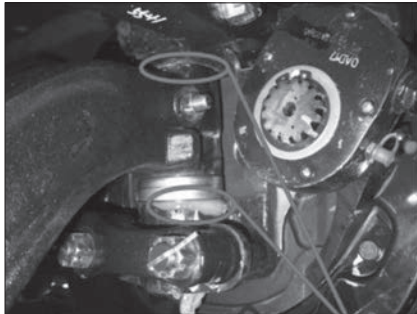
* هر ۶ ماه، چرخ‌ها را باز کنید و علاوه بر بررسی وضعیت دیسک و لنت و اتصالات، وضعیت اتصالات و پوشش‌های لاستیکی را نیز بررسی کرده و در صورت نیاز تعویض کنید. همچنین حرکت عادی دیسک را نیز بررسی کنید.

* هر ۸۰۰۰ تا ۱۰/۰۰۰ کیلومتر موارد زیر را بررسی کنید:

- وضعیت اتصالات اصلی چرخ به محور جلو
- وضعیت خلاصی سیستم ترمز بر روی محور جلو

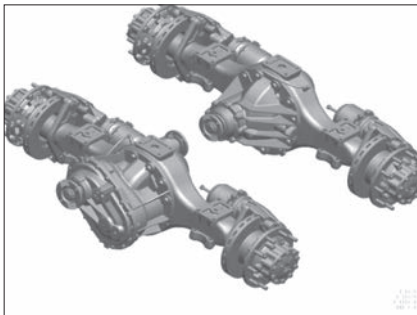
گریس‌کاری اتصال اصلی کاسه چرخ‌ها در محور جلو

هر ۵۰۰۰ کیلومتر، با استفاده از گریس پایه لیتیومی #۲، اتصال بالا و پایین کاسه چرخ را به‌طور کامل گریس‌کاری کنید. گریس‌کاری را آنقدر ادامه دهید که گریس قبلی از خروجی روی چرخ خارج شود. پس از پایان کار، گریس کهنه را با دستمال تمیز کنید.



محور محرک

خودروی شما به محور عقب سری MCY مجهز است. محور محرک سری MCY از یک کاهنده دور تک مرحله‌ای مرکزی، هوزینگ پرسکاری و جوشکاری شده، دنده دیفرانسیل فورج‌کاری شده و فیلتر روغن بهره‌می‌برد. بر روی این محورها مخازن دیافراگم ترمز دویل و ترمز ABS (آپشن) نصب می‌شود.



نگهداری از محورها

حجم روغن:

MCY13JES و MCY13BES: ۱۴٫۵ لیتر

MCY12BGS و MCY12BES: ۱۳ لیتر

نوع روغن: SAE 80W90

فواصل تعویض: به جداول درج شده در انتهای دفترچه مراجعه نمایید. در صورت تردد در مسیرهای سخت، محیط‌های معدنی و راهسازی و یا تردد پیوسته در خیابان‌های شهری، فواصل تعویض را کوتاه‌تر کنید.

همواره فقط از روغن‌های مورد تأیید شرکت پیلسان برای سیستم فرمان این خودرو استفاده کنید. در غیر این صورت، سیستم فرمان خودرو آسیب خواهد دید و خودرو از گارانتی خارج می‌شود. توجه داشته باشید مقادیر درج شده در بالا، تنها به‌عنوان اعداد مرجع است و در عمل ممکن است میزان روغن مورد نیاز، کمی با اعداد درج شده تفاوت داشته باشد. کاربری سبک در موتور خودرو شما، شرایطی است که مصرف سوخت کمتر از ۳۰ لیتر در یکصد کیلومتر پیمایش باشد. در کاربری استاندارد، مصرف سوخت بین ۳۰ تا ۴۰ لیتر در یکصد کیلومتر پیمایش خواهد بود. در کاربری سنگین، مصرف سوخت بالاتر از ۵۰ لیتر در یکصد کیلومتر پیمایش است. بسته به نوع کاربری و محیطی استفاده از خودرو، با توجه به جداول انتهایی دفترچه، بازه زمانی تعویض روغن سیستم فرمان تغییر می‌کند. در صورتی که محور محرک خودرو دارای فیلتر روغن است، در هر نوبت تعویض روغن، فیلتر روغن الزاماً باید تعویض شود.

- * در صورت تعویض محور و پس از مدتی استفاده از خودرو، قبل از آنکه خودرو زیر بار برود، باید تمام پیچ‌ها و مهره‌ها (غیر از آن‌هایی که مهر و موم شده‌اند) آچارکشی شوند.
- * سطح روغن را هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر یک ماه بررسی کنید.
- * هر ۸۰/۰۰۰ کیلومتر یا هر ماه، بوش‌های میل گاردان را گریس‌کاری کنید.
- * همواره مراقب باشید روزنه تهویه دیفرانسیل خودرو، فاقد هرگونه آلودگی باشد.
- * پیچ‌های تخلیه و پر کردن روغن دیفرانسیل را به‌طور دوره‌ای بررسی کنید. در صورت وجود هرگونه نشتنی، پیچ باید سفت شده یا به همراه واشرهای آن به‌طور کامل تعویض شود.
- * با توجه به اینکه در خودروهای جفت محور، گشتاور زیادی بر روی فلنج گاردان میانی وارد می‌شود، اتصالات این بخش باید به‌صورت دوره‌ای بررسی شوند تا در صورتی که شل شده‌اند، به‌موقع و پیش از ایجاد خرابی، سفت شوند.

ترمزهای دیسکی محور محرک (محور عقب)

* پس از دریافت خودرو صفر کیلومتر و بعد از ۱/۵۰۰ کیلومتر رانندگی، وضعیت سیستم ترمز را از نظر خلاصی قطعات و عملکرد درست سیستم ترمز بررسی کنید. همچنین وضعیت اتصالات را به طور کامل بررسی کنید و از سفت بودن اتصالات مطمئن شوید. تنها در این شرایط است که خودرو می‌تواند عملکرد درست خود را داشته باشد.

* برای خودرو نو، در ابتدا بین ۳۰ تا ۵۰ بار بر روی پدال ترمز فشار دهید تا فواصل میان لنت و دیسک و سایر بخش‌های متحرک سیستم ترمز، تنظیم شوند. همچنین در ۵۰ کیلومتر اول استفاده، از ترمزگیری شدید خودداری کنید.

* اگر ترمز محور محرک خودرو شما به سیستم الکترونیکی هشدار کاهش ضخامت لنت مجهز است، با کمک این سیستم می‌توانید وضعیت لنت‌ها را بررسی کنید. در این شرایط، با کاهش ضخامت لنت، چراغ هشدار در مجموعه نشان دهنده‌ها روشن می‌شود. با روشن شدن این چراغ باید لنت‌ها را تعویض و سیستم هشدار الکترونیک را نیز جایگزین کنید.

* اگر ترمز محور محرک خودرو شما به سیستم الکترونیکی هشدار کاهش ضخامت لنت مجهز نیست، هر ۵۰۰۰ کیلومتر بدون نیاز به باز کردن چرخ‌ها می‌توانید وضعیت و ضخامت لنت‌ها را بررسی کنید. اگر ضخامت لنت کاهش پیدا کرده است، باید چرخ را باز کنید تا بتوانید به طور دقیق ضخامت لنت را اندازه‌گیری کنید. ضخامت مجاز دیسک ترمز معادل ۳۷ میلی‌متر است. در صورتی که ضخامت دیسک از این مقدار کمتر باشد، باید دیسک تعویض شود. کاهش ضخامت مجاز دیسک در هر سمت معادل ۴ میلی‌متر است. در نظر داشته باشید در صورتی که لنت ترمز یا دیسک را تعویض می‌کنید، این کار باید برای هر دو سمت محور جلو و به طور همزمان انجام شود.

* هر ۶ ماه، چرخ‌ها را باز کنید و علاوه بر بررسی وضعیت دیسک و لنت و اتصالات، وضعیت اتصالات و پوشش‌های لاستیکی را نیز بررسی کرده و در صورت نیاز تعویض کنید. همچنین حرکت عادی دیسک را نیز بررسی کنید.

* تنها از روانکارهای مورد تأیید شرکت پیلسان برای محور عقب استفاده کنید. در غیر این صورت احتمال آسیب به دیفرانسیل و محور عقب وجود دارد و خودرو را از گارانتی خارج می‌کند.

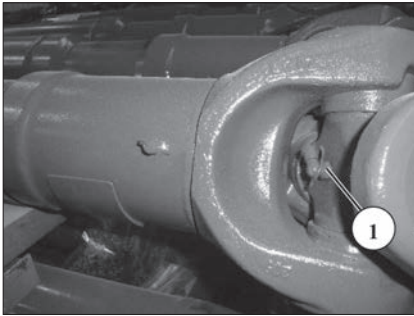
- * در صورت تعویض محور و پس از مدتی استفاده از خودرو، قبل از آنکه خودرو زیر بار برود، باید تمام پیچ‌ها و مهره‌ها (غیر از آن‌هایی که مهر و موم شده‌اند) آچارکشی شوند.
- * سطح روغن را هر ۵۰۰۰ کیلومتر یا هر یک ماه بررسی کنید.
- * هر ۸۰/۰۰۰ کیلومتر یا هر ماه، بوش‌های میل گاردان را گریس‌کاری کنید.
- * همواره مراقب باشید روزنه تهویه دیفرانسیل خودرو، فاقد هرگونه آلودگی باشد.
- * پیچ‌های تخلیه و پر کردن روغن دیفرانسیل را به‌طور دوره‌ای بررسی کنید. در صورت وجود هرگونه نشتنی، پیچ باید سفت شده یا به همراه واشرهای آن به‌طور کامل تعویض شود.
- * با توجه به اینکه در خودروهای جفت محور، گشتاور زیادی بر روی فلنج گاردان میانی وارد می‌شود، اتصالات این بخش باید به‌صورت دوره‌ای بررسی شوند تا در صورتی که شل شده‌اند، به‌موقع و پیش از ایجاد خرابی، سفت شوند.

فاصله بین سرویس‌ها (برحسب کیلومتر یا زمان، هرکدام زودتر فرا برسد)				فهرست سرویس‌ها و بازدیدها
سرویس و تعمیرات		بازدید اولیه		
هر ۱۲۰/۰۰۰ کیلومتر یا هر یک سال	هر ۶۰/۰۰۰ کیلومتر یا هر شش ماه	هر ۱۵۰۰۰ کیلومتر یا هر سه ماه	بعد از ۱/۵۰۰ کیلومتر یا بعد از یک ماه	
*	*	*	*	بررسی آثار خوردگی و یا آسیب‌های فیزیکی به اجزای متحرک / بررسی وجود آثار خوردگی و ساییدگی در سیستم ترمز / بازدید میل‌گاردان / بازدید بازوها و میله‌ها / بررسی وجود هرگونه نشتی
				بازدید ایمنی (روزانه)
*	*	*	*	بازدید صحت عملکرد سیستم ترمز
*			*	آچارکشی کامل
*				تمیز کردن سیستم ترمز
*			*	بررسی عملکرد بلبرینگ‌ها و در صورت نیاز تعویض آن‌ها

توجه!



- در صورتی که خودرو در شرایط سخت کار می‌کند (وضعیت جاده نامناسب، آب و هوای نامناسب، بار سنگین، کار در معدن یا پروژه‌های عمرانی و ...) بازه زمانی میان سرویس‌ها را کوتاه‌تر کنید.
- جهت اطلاعات بیشتر، به جداول درج شده در انتهای دفترچه مراجعه کنید.



میل‌گاردان

میل‌گاردان در بخش وسط و انتهای شاسی خودرو قرار دارد و گشتاور را از موتور و گیربکس به محور عقب منتقل می‌کند. با توجه به نقش مهم میل‌گاردان در انتقال قدرت، نگهداری درست از بخش‌های مختلف گاردان از جمله چهارشاخ گاردان، بلبرینگ‌ها، کشویی گاردان و ... الزامی است.

موارد زیر در زمینه سرویس و نگهداری از میل‌گاردان باید مد نظر قرار گیرد:

بلبرینگ چهارشاخ گاردان

گریس‌کاری بلبرینگ چهارشاخ گاردان در فواصل ۳۰/۰۰۰ کیلومتری پیشنهاد می‌شود. این فاصله در شرایط سخت کاری خودرو باید کمتر شود.

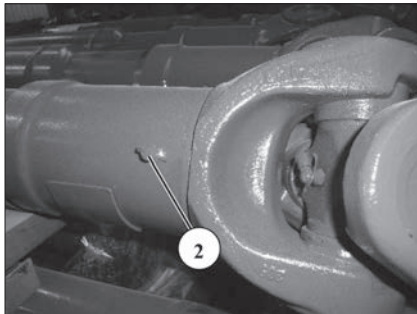
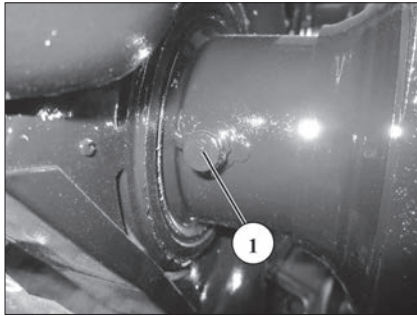
گریس مورد استفاده در بلبرینگ چهارشاخ گاردان از نوع پایه لیتیومی ۲# مورد تأیید شرکت پیلسان است. گریس باید بتواند در محدوده دمایی ۳۰ درجه سانتی‌گراد زیر صفر تا ۱۲۰ درجه سانتی‌گراد بالای صفر کارایی خود را حفظ کند. همواره از گریس مورد تأیید شرکت پیلسان برای گریس‌کاری استفاده کنید.

بر روی چهارشاخ گاردان یک نازل (۱) برای وارد کردن گریس تعبیه شده است. گریس تازه را وارد آن کنید و آنقدر ادامه دهید تا گریس تازه از سمت دیگر خارج شود. در زمین‌های ناهموار، فواصل میان گریس‌کاری بلبرینگ چهارشاخ گاردان را کوتاه‌تر کنید.

بلبرینگ پایه وسط میل‌گاردان

* بلبرینگ نصب شده بر روی پایه وسط میل‌گاردان (سمت هزار خار)، نیازی به تعمیرات ندارد و تنها باید در بازه‌های زمانی مناسب، گریس‌کاری شود.

* گریس‌کاری این بلبرینگ باید در هر ۳۰/۰۰۰ کیلومتر انجام شود. در صورتی که خودرو در شرایط سخت مورد استفاده قرار می‌گیرد، بازه‌های گریس‌کاری این بلبرینگ باید کوتاه‌تر شود.



گریس مورد استفاده در این بلبرینگ از نوع پایه لیتیومی #۲ است.

گریس را از نازل (۱) وارد کنید و آنقدر گریس بزنید که از دهانه پایه نگهدارنده خارج شود.

کشویی و هزار خار

* بلبرینگ نصب شده بر روی پایه وسط میل‌گاردان (سمت هزار خار)، نیازی به تعمیرات ندارد و تنها باید در بازه‌های زمانی مناسب، گریس‌کاری شود.

* گریس‌کاری این بلبرینگ باید در هر ۳۰/۰۰۰ کیلومتر انجام شود. در صورتی که خودرو در شرایط سخت مورد استفاده قرار می‌گیرد، بازه‌های گریس‌کاری این بلبرینگ باید کوتاه‌تر شود.

گریس مورد استفاده در این بلبرینگ از نوع پایه لیتیومی #۲ است.

گریس را از نازل (۲) وارد کنید و آنقدر گریس بزنید که از غلاف خارج شود.

در صورتی که خودرو به‌طور عمده در راه‌هایی با کیفیت پایین حرکت می‌کند، دوره‌های گریس‌کاری را کوتاه‌تر کنید.

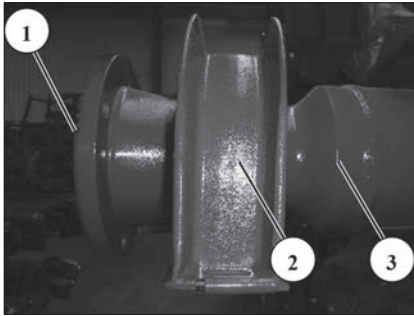
توجه!



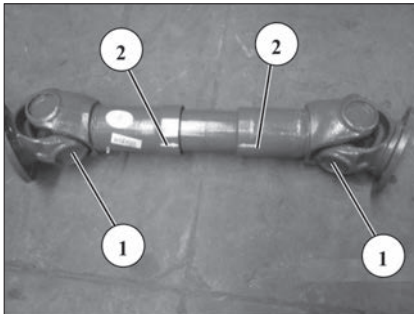
- در صورتی که خودرو در شرایط بد آب و هوایی، دمای بسیار زیاد یا بسیار کم، مسیرهای ناهموار و ... تردد می‌کند، بازه‌های گریس‌کاری اجزای مختلف میل‌گاردان را کوتاه‌تر کنید.

باز و بسته کردن میل‌گاردان

اگر به هر دلیل (برای تعمیرات، برای بررسی و کنترل و یا برای سرویس‌های دوره‌ای) ناچار به باز کردن بخش‌های مختلف میل‌گاردان شدید، موارد زیر را برای بستن قطعات آن مد نظر داشته باشید.



* اگر قصد مونتاژ دوباره بخش میانی میل‌گاردان را داشتید، اطمینان حاصل کنید اتصالات کشویی گاردان و بخش هزار خار به‌درستی متصل شده‌اند. برای این منظور مطمئن شوید چهار سوراخی که در هر سمت وجود دارد دقیقاً روبروی یکدیگر قرار گرفته‌اند. همچنین پیش از اتصال بخش‌ها، از گریس‌کاری کامل هر دو بخش اطمینان حاصل کنید. همچنین هرگونه آثار کثیفی و روغن و گریس را از پیچ و مهره‌ها و بخش‌های لاستیکی پاک کنید. برای اتصال می‌توانید از چسب قفل‌کننده پیچ LT۲۷۱ بر روی شیار (۱) استفاده کرده و پیچ‌ها را سفت و قفل کنید. پیچ‌ها را با گشتاور ۶۵۰ نیوتون متر بچرخانید. در زمان نصب مطمئن شوید پایه نگهدارنده (۲) کاملاً عمود بر محور شفت (۳) است. در صورت نیاز زاویه نگهدارنده را تنظیم کنید.



* در میل‌گاردان‌های دارای کشویی، دو خط (۲) به‌صورت رنگی یا حک شده بر روی فلز در دو سمت قرار دارند. در زمان مونتاژ مطمئن شوید این دو خط دقیقاً روبروی هم قرار دارند. همچنین مطمئن شوید اتصالات دو انتها، به‌درستی و کاملاً هم‌راستا با اتصالات سمت چرخ / سمت گیربکس هستند. * در زمان مونتاژ نهایی همواره مطمئن شوید صفحه اتصالات دو انتها، به‌درستی و کاملاً هم‌راستا با اتصالات سمت چرخ / سمت گیربکس هستند و هیچ زاویه‌ای با صفحه اتصالات سمت دیگر ندارند. * در زمان باز و بسته کردن پایه نگهدارنده وسط مطمئن شوید که ضربه‌گیر لاستیکی آن کاملاً در وسط پایه قرار دارند و در زمان سفت کردن اطمینان حاصل کنید که در جای خود محکم شده است. * زمانی که چهارشاخ گاردان را باز می‌کنید، مطمئن شوید بلبرینگ داخل چهارشاخ گاردان به‌راحتی با دست می‌چرخد. همچنین مطمئن شوید هیچ‌کدام از اجزا خلاصی بیش از حد ندارند (در زمینه میزان خلاصی مجاز، به بخش‌های قبلی این بخش مراجعه کنید).

* پس از مونتاژ و نصب میل‌گاردان، تمام پیچ و مهره‌های قفل شونده باید با نمونه‌های جدید جایگزین شده و همچنین همه آن‌ها با گشتاور مناسب سفت و قفل شوند.

گشتاور مناسب پیشنهادی برای پیچ‌های مختلف به شرح زیر است:

پیچ‌های M12x1.25 با گشتاور ۱۲۰ نیوتون متر

پیچ‌های M14x1.5 با گشتاور ۱۸۵ نیوتون متر

پیچ‌های M16x1.5 با گشتاور ۲۸۰ نیوتون متر

سیستم تعلیق بادی

الزامات استفاده از سیستم تعلیق بادی

- * وزن بار خودرو به هیچ عنوان نباید بیش از ظرفیت تعیین شده باشد. این کار علاوه بر آنکه خطرناک است، به بخش‌های مختلف خودرو و به ویژه تعلیق بادی آسیب وارد می‌کند.
- * هیچ وقت از روغن یا گریس برای بخش‌های مختلف سیستم تعلیق بادی به‌خصوص به کیسه‌های هوا و بخش‌های لاستیکی آن استفاده نکنید.
- * در صورت نیاز به تعمیرات، تنها به نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان مراجعه کنید.

بازدیدهای روزانه

- * هرروز و پیش از آغاز حرکت، سیستم تعلیق بادی را بازدید کنید.
- * بازدیدهای روزانه شامل موارد زیر است:
 - آیا کیسه‌های هوا به‌درستی و به میزان لازم و به شکل برابر در هر دو سمت محور باد شده‌اند؟
 - آیا ارتفاع سیستم مطابق با تنظیمات شما است و آیا اثری از نشی در سیستم دیده می‌شود؟

روش بررسی

زمانی که خودرو صفر کیلومتر را در اختیار دارید، آن را در یک سطح کاملاً افقی پارک کنید، و فاصله مرکز چرخ را با یکی از بخش‌های ثابت شاسی خودرو در وضعیت‌های مختلف سیستم تعلیق اندازه بگیرید و این اعداد را در جایی ثبت کنید.

پس از آن برای بررسی وضعیت سیستم تعلیق بادی خودرو، کافی است فاصله را بار دیگر اندازه‌گیری کنید و بسته به وضعیت تنظیم شده سیستم تعلیق (نرمال / بالاترین ارتفاع / پایین‌ترین ارتفاع) آن را با عدد ثبت شده اولیه مقایسه کنید. اگر اختلاف محسوسی میان دو عدد وجود نداشته باشد، نشان دهنده سلامت سیستم است.

بررسی‌های ایمنی

* در زمان بررسی‌های ایمنی و هرگونه تعمیرات، خودرو باید در زمین مسطح متوقف شده و ترمز پارک فعال شده باشد.

* موارد زیر در زمان بررسی‌های ایمنی باید مد نظر قرار بگیرد:

- تمامی اتصالات را از نظر سفت بودن بررسی کرده و در صورت نیاز، آن‌ها را با گشتاور عنوان شده در این دفترچه، سفت کنید.

- اطمینان حاصل کنید که هیچ نشانه‌ای از خوردگی، زنگ زدگی و یا کثیفی بر روی پیچ‌ها و مهره‌ها وجود نداشته باشد.

- وقتی فشار هوای فشرده سیستم بالاتر از ۶ بار است، قفل چرخ‌ها باید به راحتی آزاد شود، و فشار هوا و ارتفاع کیسه‌های هوا در هر دو سمت محور عقب باید برابر باشد. بررسی کنید که سیستم قفل چرخ‌ها به درستی کار کند و آسیب ندیده باشد. در این شرایط میزان خلاصی آن باید در حدود ۲۵ میلی‌متر باشد.

- کمک‌فنرها را از نظر عملکرد، وجود نشتی و آثار خرابی فیزیکی بررسی کنید. گرم شدن کمک‌فنرها پس از رانندگی می‌تواند نشانه‌ای برای سلامت آن‌ها باشد. در زمان بررسی کمک‌فنرها احتیاط کنید زیرا در صورت نوسان زیاد در زمان حرکت، ممکن است بدنه کمک‌فنرها داغ شود.

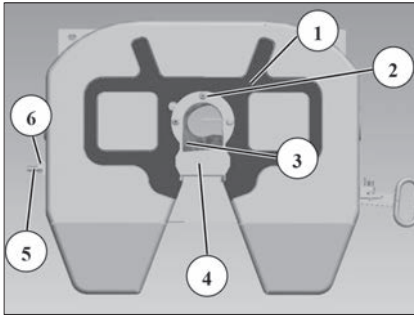
- تمامی قطعات، مجموعه‌ها و لوله‌ها و شیلنگ‌ها را از نظر وجود هرگونه ترک خوردگی، شکستگی و سایش غیرعادی بررسی کنید.

* برای اطلاعات بیشتر در زمینه بررسی و نگهداری از اجزای خودرو، به بخش‌های پیشین دفترچه حاضر مراجعه کنید.

صفحه ریش

نگهداری از صفحه ریش

پیش از آنکه برای اولین بار تریلر را به کشنده متصل کنید، بخش بالایی صفحه ریش و به ویژه ناحیه مشخص شده در شکل (بخش ۱) را به طور کامل با گریس (ترجیحا گریس حاوی لیتیوم) بپوشانید. پس از هر ۵۰۰۰ کیلومتر رانندگی، بخش رویی صفحه ریش و محل قرارگیری و اتصال و قفل شدن میل تریلر (بخش‌های ۲ و ۳) را به خوبی تمیز کرده و بار دیگر گریس کاری کنید. پس از هر ۵۰۰۰ کیلومتر برای جلوگیری از فشار به قفل در اثر اتصال میل تریلر، مهره (۶) را شل کرده و پیچ تنظیم (۵) را آزاد کنید. سپس پیچ را ببندید و سفت کنید. پس از آنکه پیچ با نیروی معمول سفت شد، آن را یک دور دیگر بچرخانید و مهر را ببندید.



بخش ششم

مراقبت‌های ایمنی و زیست محیطی

دستورالعمل‌های ایمنی

سفت کردن مهره‌های چرخ

وضعیت مهره‌های چرخ خودرو نو و یا سفت کردن مهره‌های چرخ‌ی که تعویض شده است باید پس از ۵۰ کیلومتر رانندگی انجام شود. در این زمینه به موارد عنوان شده در بخش‌های پیشین دفترچه حاضر مراجعه کنید.

قطعات این خودرو از برترین سازندگان در جهان انتخاب شده‌اند و برای بیشترین کارایی و دوام و همچنین ایمنی خودرو، بارها مورد آزمون قرار گرفته‌اند. همواره از قطعات مورد تأیید شرکت پیلسان استفاده کنید تا ایمنی، کارایی و دوام خودرو حفظ شود.

تجهیزات ایمنی و تجهیزات جانبی

همواره مد نظر داشته باشید تجهیزات زیر باید در خودرو وجود داشته باشد و همه آن‌ها کارایی مناسبی داشته باشند:

جک خودرو، دسته جک، جلیقه شبرنگ، ابزارهای متوقف کردن چرخ در زمان توقف خودرو، مثلث خطر

اخطار!



- هیچ وقت در نزدیکی شیلنگ‌های لاستیکی یا پلاستیکی و دسته سیم، عملیات جوشکاری، برشکاری یا دریل کاری را انجام ندهید.

نصب قطعات، لوازم و تجهیزات جانبی

نصب هرگونه قطعات، لوازم و تجهیزات جانبی تنها زمانی مجاز است که از سوی شرکت پیلسان و برای همین خودرو تأیید شده باشد. هیچ وقت قطعات، لوازم و تجهیزات جانبی که مورد تأیید شرکت پیلسان نبوده و یا برای خودرو دیگری طراحی و تولید شده‌اند را بر روی خودرو نصب نکنید. این کار می‌تواند باعث بروز خسارت به خودرو، کاهش کارایی خودرو و یا نقص در سیستم‌های ایمنی خودرو شود. هیچ وقت بدون تأیید شرکت پیلسان اقدام به ایجاد تغییرات در سیستم برق خودرو، سیستم‌های مرتبط با ترمز (از جمله اپتاتردر)، سیستم‌های ایمنی کمکی و ... نکنید.

اضافه بار و فشار بر روی سیستم ترمز

زمانی که خودرو متوقف است و در شرایطی که ترمز پارک به درستی کار می‌کند، برای متوقف نگه داشتن طولانی مدت خودرو هیچ وقت از ترمز اصلی (پدال ترمز) استفاده نکنید. این کار باعث بروز آسیب به سیستم ترمز اصلی خودرو شده و کارایی آن را کاهش می‌دهد.

استفاده از باتری

توجه!



- هیچ وقت زمانی که خودرو خاموش است، تجهیزات برقی خودرو را برای مدت طولانی روشن نگذارید (غیر از تجهیزاتی که برای کار در زمان خاموش بودن خودرو طراحی شده‌اند مانند بخاری درجا یا کولر درجا). این کار باعث کاهش توان باتری خودرو در زمان استارت زدن شده و طول عمر باتری را کاهش می‌دهند.

- بعضی از تجهیزات خودرو حتی در زمان خاموش بودن نیز برق مصرف می‌کنند و این برق در زمان خاموش بودن خودرو از باتری تامین می‌شود و به همین دلیل کاهش توان باتری در زمان خاموش بودن طولانی مدت خودرو امری طبیعی است. در صورتی که قصد دارید خودرو را برای مدت بیش از ۱۰ روز متوقف کنید، قطب منفی باتری خودرو را جدا کنید تا از کاهش توان باتری جلوگیری شود.

- پیشنهاد می‌شود هیچ وقت باتری را برای مدت بیش از ۲ سال استفاده نکنید. در این شرایط ممکن است باتری همچنان به کار ادامه دهد اما با گذشت بیش از ۲ سال از عمر باتری، توان آن به شکل محسوسی کاهش پیدا می‌کند و ممکن است نتواند به‌خوبی استارت بزند.



در بعضی از باتری‌ها، یک نشانگر برای تشخیص وضعیت باتری نصب شده است که می‌تواند به راننده برای تعیین وضعیت و کارکرد باتری کمک کند. بسته به نوع باتری، این نشانگر (۲) بارنگ‌های مختلف، وضعیت باتری را به اطلاع راننده می‌رساند. اطلاعات مرتبط با این نشانگر در برچسب (۱) نصب شده بر روی باتری نوشته شده است.

دستورالعمل ایمنی باتری

- در زمان نصب باتری از عینک ایمنی استفاده کنید.
- در زمان کار بر روی باتری یا کار در نزدیکی باتری همواره مراقب باشید هیچ وسیله فلزی یا سیمی بین دو قطب مثبت و منفی باتری قرار نگیرد. وقوع این اتفاق باعث اتصال کوتاه شده و می‌تواند خطرناک باشد.
- باتری در جریان کار و شارژ شدن، گاز تولید می‌کند. این گاز به‌طور معمول از محل‌های مشخصی بر روی باتری خارج می‌شود. اگر سطح هیدروژن محیط به بالای ۴ درصد برسد خطر انفجار در اثر جرقه یا شعله باز وجود دارد. همواره مراقب نزدیک کردن شعله، جرقه یا منبع گرما (مانند سیگار) به محفظه باتری باشید. هیچ وقت زمانی که باتری به کابل‌ها متصل و در حال شارژ است، باتری را جابجا نکنید. در صورت نیاز به جابجایی باتری (حتی به میزان اندک)، حتما کابل‌ها را جدا کنید. پس از پایان شارژ باتری، حداقل ۱۰ دقیقه آن را ثابت قرار دهید و بعد جابجا کنید. همواره به خاطر داشته باشید هیچ وقت شعله یا جرقه را در نزدیکی باتری نبرید.

اسید باتری

مایع داخل باتری ترکیبی از اسید سولفوریک رقیق شده است. در زمان جابجایی باتری و یا کنترل سطح آب باتری و یا افزودن آب باتری همواره مراقب باشید که مایع داخل باتری به بیرون نریزد یا سرریز نشود.

در صورتی که عضوی از بدن با مایع داخل باتری برخورد کرد، آن را با آب فراوان بشویید و اگر مایع باتری بر روی لباس ریخت، لباس را در آورده و علاوه بر شستن لباس، برای احتیاط بیشتر پوست بدن در آن ناحیه را نیز با آب بشویید.

در صورت تماس چشم با مایع باتری، بلافاصله به مدت حداقل ۲ دقیقه چشم را با آب بشویید به سرعت به پزشک مراجعه کنید. اگر فردی به اشتباه مایع باتری را بلعید، باید بلافاصله آب و شیر بخورد و به سرعت به مراکز درمانی برسد.

جابجایی باتری

در زمان حمل و نقل باتری از ضربه زدن یا پرت کردن باتری خودداری کنید. در زمانی که باتری را با خودرو حمل می‌کنید مراقب باشید در دست‌اندازهای شدید نیافتید تا به باتری‌های در حال حمل ضربه وارد نشود. باتری نصب شده روی خودرو به دلیل نصب بست‌های مخصوص، در جای خود ثابت خواهد بود و موارد عنوان شده، در زمینه حمل و نقل باتری است.

باتری در زمان حمل و نقل نباید در معرض دمای بالا (بیش از ۴۵ درجه سانتی‌گراد) قرار گیرد.

هیچ وقت در زمان حمل باتری را به صورت عمودی قرار ندهید. همچنین هیچ وقت باتری را به شکلی که بخش بالایی آن روی زمین باشد قرار ندهید. باتری باید دقیقاً مشابه وضعیتی که بر روی خودرو نصب می‌شود حمل شود.

هیچ وقت باتری را بیش از ۴۰ درجه از وضعیت افقی خارج نکنید چراکه ممکن است اسید باتری از آن خارج شود.

تعویض باتری

- برای تعویض باتری، موارد زیر را مدنظر قرار دهید:
- موتور خودرو را خاموش کنید. همچنین تمام مصرف‌کننده‌های برق خودرو را نیز خاموش کنید و پس از آن کلید برق اصلی جعبه باتری را قطع کنید.
 - ابتدا کابل قطب منفی و سپس کابل قطب مثبت را جدا کنید.
 - بست‌ها و اتصالات نگهدارنده باتری را جدا کرده و باتری را خارج کنید.
 - اطمینان حاصل کنید باتری جدید مشخصات مناسب خودرو را دارد و از نظر ابعاد، دقیقاً در محفظه باتری نصب شده و ثابت می‌ماند. همچنین مطمئن شوید باتری به اندازه کافی شارژ دارد. ولتاژ باتری جدید باید حداقل ۱۲/۵ ولت باشد.
 - اتصالات کابل‌ها را تمیز کنید.
 - باتری را نصب و در جای خود محکم کنید.
 - ابتدا کابل مثبت و بعد کابل منفی را وصل کرده و کلید اصلی محفظه باتری را وصل کنید.

اخطار!

- در زمان نصب باتری مراقب باشید اتصال کوتاه بین دو قطب باتری رخ ندهد.
- در زمان نصب کابل‌ها مراقب باشید به هیچ عنوان کابل‌های مثبت و منفی را جابجا نصب نکنید. این کار باعث آسیب به خودرو خواهد شد.

شارژ کردن باتری

- برای شارژ کردن باتری با منبع خارجی، موارد زیر را در نظر داشته باشید:
- از شارژر مناسب برای شارژ کردن باتری استفاده کنید. دستورالعمل شارژر را به‌دقت بخوانید و مطابق آن عمل کنید.
- کابل‌های شارژر را زمانی که دستگاه خاموش است به باتری وصل کنید.
- ابتدا کابل مثبت (معمولاً به رنگ قرمز) را به باتری متصل کنید و پس از آن کابل منفی (معمولاً سیاه یا آبی) را وصل کنید. مطمئن شوید که اتصالات به‌طور کامل برقرار شده و محکم هستند.
- شارژر را روشن کنید و ولتاژ آن را به‌مرور از کم به زیاد افزایش دهید تا به حد مورد نیاز برسد. بعد از ۲ تا ۳ ساعت از شارژ، وضعیت باتری را بررسی کنید.
- زمان پایان شارژ بستگی به نوع شارژی دارد که مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- پس از پایان شارژ، شارژر را خاموش کرده و کابل‌ها را قطع کنید. هیچ وقت پیش از خاموش کردن شارژر کابل‌ها را جدا نکنید.

اخطار!



- هیچ وقت باتری‌ای که بدنه آن آسیب دیده، اتصالات آن آسیب دیده یا سولفاته شده است و یا باتری‌ای که نیاز به تعویض دارد را شارژ نکنید.
- شارژ باتری باید در محیط باز و یا در محیطی که از تهویه کافی برخوردار است انجام شود.
- در طی فرآیند شارژ باتری اگر دمای باتری به بالای ۴۵ درجه سانتی‌گراد رسید، ولتاژ شارژ را پایین بیاورید و یا در صورت نیاز شارژر را خاموش کنید. همچنین اگر در طی فرآیند شارژ، مایع درون باتری (اسید باتری) سرریز شد، شارژر را فوراً خاموش کنید.

مخزن هوای فشرده (تانک باد)

- * مخزن هوای فشرده برای تامین هوای فشرده سیستم ترمز و سایر تجهیزات خودرو است.
- * در زمان نصب یا سفت کردن بست‌های مخزن هوای فشرده مراقب باشید به نقاط جوش مخزن فشار وارد نکنید؛ در غیر این صورت ممکن است مخزن آسیب ببیند.
- * مخزن را فقط با شوینده‌های فاقد آلکالاین تمیز کنید.
- * بر اساس دستورالعمل‌های قبلی درج شده در این دفترچه راهنما، آب جمع شده در مخزن را تخلیه کنید. شیر تخلیه در پایین مخزن قرار دارد. جزییات بیشتر در بخش‌های قبلی این دفترچه آمده است.
- * از انجام هرگونه جوشکاری، برش کاری و یا هر عملیات فیزیکی و حرارتی دیگر بر روی مخزن که ممکن است به مخزن، اتصالات، نگهدارنده‌ها و یا سایر بخش‌های آن آسیب برساند خودداری کنید.

سیستم تهویه مطبوع و یخچال (در صورت نصب)

- * از تماس با گاز سیستم تهویه مطبوع خودداری کنید.
- * برای انجام هر اقدامی بر روی سیستم تهویه مطبوع که ممکن است باعث خارج شدن گاز آن شود، از دستکش و عینک ایمنی استفاده کنید. در صورتی که در معرض گاز سیستم تهویه مطبوع قرار گرفتید یا اگر گاز وارد چشمتان شد، به سرعت به مراکز درمانی مراجعه کنید.
- * اگر گاز سیستم تهویه مطبوع در محیط بسته خارج شود می‌تواند باعث بروز علائم خفگی شود.
- * برای تعویض گاز، فقط از پمپ‌های مخصوص مکش و تخلیه گاز استفاده کنید.
- زمان پایان شارژ، شارژی به نوع شارژی دارد که مورد استفاده قرار می‌گیرد.
- پس از پایان شارژ، شارژر را خاموش کرده و کابل‌ها را قطع کنید. هیچ وقت پیش از خاموش کردن شارژر کابل‌ها را جدا نکنید.
- * هیچ وقت بر روی اجزای سیستم تهویه مطبوع و یا در نزدیکی این سیستم اقدام به جوشکاری، برشکاری، عملیات حرارتی و یا هر اقدامی که شعله باز یا جرقه ایجاد کند انجام ندهید، حتی اگر گاز سیستم خالی شده باشد. ریسک انفجار و یا خطر مسمومیت وجود دارد. این اقدامات تنها باید در نمایندگی‌های مجاز که برای این کار آموزش دیده‌اند انجام شود.
- * هیچ وقت از بخار برای تمیز کردن اجزا و قطعات سیستم تهویه مطبوع استفاده نکنید.
- * هرگونه تعمیرات، سرویس و یا تعویض قطعات سیستم تهویه مطبوع تنها باید در نمایندگی‌های خدمات پس از فروش شرکت پیلسان انجام شود.
- * برای سیستم تهویه مطبوع این خودرو تنها از گاز مورد تأیید شرکت پیلسان استفاده کنید. هیچ وقت گازهایی مانند بوتان یا متان یا سایر انواع گازها را وارد سیستم نکنید.
- * سیستم تهویه مطبوع این خودرو با گاز R134a بدون فلوراید پر شده است. هیچ گاز دیگری غیر از این را نباید در سیستم تزریق کنید.
- * همواره در زمان سرویس کولر یا تعویض و شارژ گاز مراقب باشید از گاز R12 برای سیستم تهویه مطبوع این خودرو استفاده نکنید.

روغن موتور مصرف شده

* در صورتی که پوست بدن به‌طور پیوسته با روغن موتور مصرف شده در تماس باشد آثار خشکی پوست، تورم، التهاب، قرمز شدن پوست و انواع دیگری از آسیب‌های پوستی بروز می‌کند.

* روغن موتور مصرف شده در صورتی که به‌درستی جمع‌آوری و در مراکز مجاز دفع شود آسیبی ایجاد نمی‌کند اما تحقیقات نشان داده است اگر پوست بدن به مدت طولانی در معرض روغن موتور مصرف شده باشد ریسک بیماری‌های پوستی و سرطان بالا می‌رود.

در زمان کار با تمیزکننده‌ها، مایع خنک‌کننده موتور خودرو، روغن موتور و سوخت به موارد ایمنی زیر توجه کنید:

- * این مواد باید دور از دسترس کودکان باشند.
- * از آتش دور نگهداشته شوند.
- * اگر لباس آغشته به این مواد شد به‌سرعت لباس را عوض کنید.
- * هیچ وقت این مواد را درون فاضلاب نریزید یا در طبیعت رها نکنید.
- * این مواد آتش‌زا هستند.
- * این مواد اگر خورده شوند، بر روی پوست بریزند یا تنفس شوند می‌توانند خطرناک باشند.
- * تماس زیاد با این مواد می‌تواند برای سلامتی مضر باشد.
- * تماس زیاد و طولانی مدت با روغن موتور مصرف شده می‌تواند سرطان‌زا باشد.
- * از تماس پیوسته و بلندمدت پوست بدن با روغن موتور مصرف شده اجتناب کنید.
- * در زمان کار با روغن موتور مصرف شده از دستکش استفاده کنید.
- * در صورتی که روغن موتور مصرف شده با پوست تماس داشت، از آب و صابون برای شستن استفاده کنید. هیچ وقت از بنزین، گازوییل، تینر یا سایر مواد شیمیایی و حلال‌ها استفاده نکنید.
- * پس از شستن دست‌ها از کرم‌های نرم‌کننده بر روی پوست استفاده کنید تا مانع از خشکی پوست شود.
- * اگر لباس با روغن موتور مصرف شده آلوده شد، قبل از تماس روغن با پوست لباس را عوض کنید.
- * هیچ وقت لباسی که روغن موتور مصرف شده بر روی آن ریخته و شسته نشده است را نپوشید.

محافظت از محیط زیست

روغن‌های مصرف شده خودرو (روغن موتور و روغن گیربکس)

* هیچ وقت روغن‌های مصرف شده خودرو را روی زمین، روی خاک، در آب‌های روان و در فاضلاب نریزید.

* روغن‌های استفاده شده را به مراکز مجاز تحویل دهید یا بر اساس اصول زیست محیطی و قوانین، جمع‌آوری و دفع کنید.

فیلترهای استفاده شده خودرو

* فیلترها و اجزای مختلف قابل تعویض فیلتر (از جمله فیلتر سوخت، فیلتر روغن، فیلتر خشک‌کن و ...) برای محیط زیست خطرناک هستند و باید به‌درستی جمع‌آوری و بر اساس قوانین معدوم شوند.

مایع خنک‌کننده موتور (کولانت)

* مایع خنک‌کننده موتور (کولانت) و ضد یخ برای محیط زیست خطرناک است.

* مایع خنک‌کننده (کولانت) پس از استفاده باید به شکل مناسب جمع‌آوری شده و بر اساس قوانین زیست محیطی دفع یا معدوم شود.

اخطار!



- روغن‌های مصرف شده خودرو به‌شدت برای محیط زیست خطرناک بوده و باعث آلودگی منابع آب زیر زمینی می‌شوند. این روغن‌ها باید به‌دقت جمع‌آوری شده و از طریق مراکز مجاز دفع شوند.

بخش هفتم

پارامترهای فنی خودرو

پارامترهای موتور

کد موتور	MC13.46-50	MC13.48-50	MC13.51-50	MC13.54-50
تیپ موتور	شش سیلندر خطی / آب خنک / چهار زمانه / دارای سوپرشاژر / داری اینترکولر / ریل سوخت مشترک با فشار بالا			
استاندارد آلایندگی	EURO V EEV			
قطر سیلندر (میلی‌متر)	126			
کورس پیستون (میلی‌متر)	166			
حجم موتور (لیتر)	12.419			
ضریب تراکم	19:1			
قدرت خروجی موتور (کیلووات / دور	341 (در 1900)	356 (در 1900)	378 (در 1900)	400 (در 1900)
حداکثر قدرت خروجی خالص موتور	338 (در 1900)	353 (در 1900)	375 (در 1900)	397 (در 1900)
حداکثر گشتاور (نیوتون متر / دور	2300 (در 900 تا 1400)	2300 (در 1050 تا	2500 (در 950 تا 1400)	2500 (در 1050 تا 1350)
دور موتور درجا (آرام) (با تلهانس 50)	550	600	550	600
ترتیب انفجار سیلندرها	1-5-3-6-2-4			
جهت چرخش میل‌لنگ	ساعت‌گرد (از نمای آزاد موتور)			

پارامترهای گیربکس ZF		
12TX2621TD	12TX2620TD	تیپ گیربکس
2600	گشتاور ورودی (نیوتون متر)	
12	تعداد دنده	
16.688	1	ضریب دنده
12.924	2	
9.926	3	
7.668	4	
5.895	5	
4.565	6	
3.655	7	
2.831	8	
2.174	9	
1.684	10	
1.291	11	
1	12	
15.537	دنده عقب 1	
12.033	دنده عقب 2	
347 (با اینتادر)	265	وزن (کیلوگرم)

پارامترهای اینتاردر ZF

شماره فنی قطعه	گشتاور سفت کردن پیچ (نیوتون متر)						حجم روغن (لیتر)		کد گیربکس
	سنسور دما	فیلتر روغن گیربکس	ورودی روغن گیربکس	فیلتر روغن اینتاردر	خروجی روغن اینتاردر	خروجی روغن گیربکس	پس از تعمیر گیربکس	در زمان تعویم روغن	
0501215163	9.5	60	60	23	60	60	19	23.5	12TX2621TD
0501215163	9.5	60	60	23	60	60	12	13.5	12TX2620TD

پارامترهای محور (اکسل)		
VPD71DS	VPD75ES	تیپ اکسل
47	43	حداکثر زاویه گردش چرخ‌های داخلی (درجه)
33.1	31	حداکثر زاویه گردش چرخ‌های خارجی (درجه)
3 درجه برای خودروهای جاده‌ای		زاویه کستر (درجه)
6		شیب محور (درجه)
1		زاویه کمبر (درجه)
2.5 (با تِلرانس 0.5)		زاویه Toe-in (میلی‌متر بر متر)
		تاب‌های رادیال
20 اینچ دیسکی	22 اینچ دیسکی	نوع ترمز
20	22.5	بزرگ‌ترین رینگ قابل استفاده (اینچ)

پارامترهای سیستم تعلیق

تعلیق جلو

کاربری	آرایش محورها	مدل اکسل جلو	فربندی تخت جلو
کشنده	4x2	VPD71DS (با ترمز دیسکی)	3x25
کشنده	6x4		2x29

تعلیق عقب (غیر بادی)

کاربری	آرایش محورها	مدل اکسل عقب	فربندی تخت جلو
کشنده	4x2	MCY13JES	3x27
کشنده	6x4	MCY12BES	3x37

جدول سرویس و نگهداری از شفت تعادل

عنوان	نوع روغن	درجه کیفی و ویسکوزیته روغن	مقدار روغن	سرویس
پین فنر تخت	گریس	گریس پایه لیتیومی #2	350 گرم	هر 2.500 تا 3.500 کیلومتر چک شود و در صورت نیاز به آن گریس اضافه کنید. نیازی به تعویض به صورت دوره‌ای ندارد.
شفت تعادل فلزی	روغن دنده	GL-5 85W-90	بسته به نوع کشنده، بین 0.35 لیتر تا 1 لیتر در هر سمت	نیاز به سرویس دوره‌ای یا تعویض به صورت دوره‌ای ندارد.
شفت تعادل اورینگ لاستیکی	نیاز به روغن ندارد	نیاز به روغن ندارد	نیاز به روغن ندارد	نیاز به سرویس دوره‌ای یا تعویض به صورت دوره‌ای ندارد.

پارامترهای رینگ و تایر					
مدل	8.00V-20	8.5-20	22.5×8.25	22.5×9.00	22.5×11.75
نوع رینگ	دو تکه	دو تکه	یک تکه	یک تکه	یک تکه
مشخصات تایر	11.00R20	12.00R20	275/70R22.5	12R22.5 315/80R22.5 295/80R22.5 315/70R22.5 315/60R22.5	385/65R22.5

پارامترهای فشار باد تایر			
تایر جفت (کیلو پاسکال)	تایر تکی (کیلو پاسکال)	تعداد چرخ	نوع تایر
930		18	11.00R20
830		18	12.00R20
930		18	12R 22.5
830		16	275/70R 22.5
760		16	315/70R 22.5
830		18	315/70R 22.5
900		18	295/ 80R 22.5
830		18	315/ 80R 22.5
900		20	385/65R22.5
830		18	315/60R22.5

پارامترهای فشار باد تایر	
مشخصات چرخ	حداکثر میزان عدم بالانس مجاز چرخ (گرم بر سانتی متر)
11.00R20	8000
12.00R20	8000
12R22.5	5000
275/70R22.5	5000
315/70R22.5	5000
315/70R22.5	5000
295/80R22.5	5000
315/80R22.5	5000
385/65R22.5	5000
315/60R22.5	5000

پارامترهای فشار باد تایر			
تایر جفت (کیلو پاسکال)	تایر تکی (کیلو پاسکال)	تعداد چرخ	نوع تایر
930		18	11.00R20
830		18	12.00R20
930		18	12R 22.5
830		16	275/70R 22.5
760		16	315/70R 22.5
830		18	315/70R 22.5
900		18	295/ 80R 22.5
830		18	315/ 80R 22.5
900		20	385/65R22.5
830		18	315/60R22.5

پارامترهای فشار باد تایر	
مشخصات چرخ	حداکثر میزان عدم بالانس مجاز چرخ (گرم بر سانتی متر)
11.00R20	8000
12.00R20	8000
12R22.5	5000
275/70R22.5	5000
315/70R22.5	5000
315/70R22.5	5000
295/80R22.5	5000
315/80R22.5	5000
385/65R22.5	5000
315/60R22.5	5000

بخش نهم

میزان مصرف سوخت
تجهیزات و مستندات تحویلی همراه خودرو
قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو
آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

میزان مصرف سوخت

نوع کاربری	مصرف سوخت شهری	مصرف سوخت برون شهری	مصرف سوخت ترکیبی
کشنده	۳۵ الی ۴۶ لیتر	۳۲ الی ۳۸ لیتر	۳۴ الی ۴۲ لیتر
توزیع کننده	۳۶ الی ۴۸ لیتر	۳۲ الی ۳۸ لیتر	۳۵ الی ۴۴ لیتر
عمرانی	۴۵ الی ۵۵ لیتر	۴۰ الی ۵۰ لیتر	۴۲ الی ۵۲ لیتر
میکسر و پمپ بتن	۵۵ الی ۶۵ لیتر	۵۰ الی ۶۰ لیتر	۵۲ الی ۶۲ لیتر
معدنی	۵۵ الی ۶۵ لیتر	۵۰ الی ۶۰ لیتر	۵۲ الی ۶۲ لیتر

تجهيزات و مستندات تحویلی همراه خودرو

در هنگام تحویل خودرو موارد زیر نیز به همراه آن ارائه خواهد شد.

ردیف	نام تجهیز یا مستند
۱	کابل های فنی
۲	کیت لامپ یدکی
۳	دسته جک
۴	پین بکسل بند
۵	جک هیدرولیک
۶	لاستیک زاپاس
۷	مثلث خطر
۸	شیلنگ باد
۹	کیت ابزار
۱۰	دفترچه راهنمای خودرو
۱۱	دفترچه راهنمای خدمات پس از فروش
۱۲	لیست نمایندگی های مجاز
۱۳	چراغ سیار
۱۴	آچار چرخ
۱۵	کپسول آتش نشانی

جهت مشاهده مشخصات فنی خودروی خریداری شده و همچنین آدرس بروز نمایندگی های خدمات پس از فروش به سایت شرکت پیلسان مراجعه فرمائید.
www.pilsanco.com

قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده ۱

اصطلاحات ذیل در معانی مشروح مربوط به کار برده می شود:

- ۱- خودرو: هر نوع وسیله نقلیه موتوری تولید داخل یا خارج برای استفاده در معابر عمومی برای حمل سرنشین و بار یا ظرفیت مجاز.
- ۲- عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش مبادرت به فروش خودروهای نو تولیدی و وارداتی خود می کند.
- ۳- واسطه فروش: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده نسبت به فروش خودرو اقدام می کند.
- ۴- نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.
- ۵- مصرف کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که خودرو را برای استفاده شخصی یا عمومی در اختیار دارد.
- ۶- بهای خودرو: مبلغی است که در قرارداد واگذاری و یا در برگه فروش توسط عرضه کننده قید گردیده است.

ماده ۲

عرضه کننده موظف به رعایت استانداردهای ابلاغی در مورد ایمنی، کیفیت، سلامت خودرو و مطابقت آن با ضمانت ارائه شده به مصرف کننده می باشد.

تبصره ۱- دوره تضمین نمی تواند کمتر از یک سال از زمان تحویل خودرو به مصرف کننده یا کارکردی برابر با سی هزار کیلومتر (هر کدام زودتر به پایان برسد) باشد.

تبصره ۲- دوره تعهد یا دوره تامین قطعات و ارائه خدمات فنی استاندارد، برابر ده سال از زمان تحویل رسمی آخرین خودرو به مصرف کننده می باشد.

ماده ۳

عرضه کننده در طول مدت ضمانت مکلف به رفع هر نوع نقص یا عیب (ناشی از طراحی، مونتاژ، تولید، یا حمل) است که در خودرو وجود داشته یا در نتیجه استفاده معمول از خودرو بروز نموده و با مفاد ضمانتنامه و مشخصات اعلام به مصرف کننده مغایر بوده یا مانع استفاده مطلوب از خودرو یا نافی ایمنی آن باشد یا موجب کاهش ارزش معاملاتی خودرو شود. هزینه رفع نقص یا عیب خودرو در طول مدت ضمانت و جبران کلیه خسارات وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث، اعم از خسارات مالی و جانی و هزینه های درمان ناشی از نقص یا عیب (که خارج از تعهدات بیمه شخص ثالث باشد) هزینه های حمل خودرو به تعمیرگاه، تامین خودروی جایگزین مشابه در طول مدت تعمیرات (چنانچه مدت توقف خودرو بیش از چهل و هشت ساعت باشد) برعهده عرضه کننده می باشد.

تبصره ۱- تعهدات عرضه کننده به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش یا نمایندگی مجاز ایفاء می شود. عرضه کننده مکلف به ایجاد شبکه خدمات پس از فروش یا نمایندگی های مجاز تعمیر و توزیع قطعات یدکی و تامین آموزشهای لازم متناسب با تعداد خودروهای عرضه شده در سطح کشور بوده و نمی تواند مصرف کننده را به مراجعه به نمایندگی معینی اجبار نماید.

تبصره ۲- در صورت بروز اختلاف بین طرفین موضوع ماده فوق، موضوع اختلافی حسب درخواست طرفین ابتدا در هیات حل اختلاف مربوطه، متشکل از نمایندگیهای عرضه کننده خودرو، کارشناس رسمی دادگستری و کارشناس نیروی انتظامی به ریاست کارشناس رسمی دادگستری طرح و رای لازم با اکثریت آراء صادر خواهد شد. در صورت اعتراض هر یک از طرفین به رای صادره، خواسته در دادگاه صالحه قابل پیگیری خواهد بود. دادگاه صالحه باید خارج از نوبت و حداکثر ظرف دو ماه انشاء رای نماید.

ماده ۴

چنانچه نقص یا عیب قطعات ایمنی خودرو در طول دوره ضمانت پس از سه بار تعمیر همچنان باقی باشد یا در صورتی که نقص یا عیب قطعاتی که موجب احتمال صدمه جسمی یا جانی اشخاص گردد و با یک تعمیر برطرف نشده باشد یا خودرو بیش از سی روز به دلیل تعمیرات غیر قابل استفاده بماند، عرضه کننده مکلف است حسب درخواست مصرف کننده خودروی معیوب را با خودروی نو تعویض یا با توافق، بهای آن را به مصرف کننده مسترد دارد.

تبصره ۱- در صورت بروز اختلاف بین طرفین، حل و فصل آن از طریق هیات حل اختلاف موضوع تبصره (۲) ماده (۳) این قانون می باشد.

تبصره ۲- عرضه کننده حق واگذاری یا استفاده از خودروی مسترد شده را پیش از رفع عیب ندارد، واگذاری خودروی مزبور پس از رفع عیب و نقص قبلی و با اعلام صریح عیوب مزبور در اسناد واگذاری مجاز می باشد.

ماده ۵

عرضه کننده، واسطه فروش و نمایندگی مجاز تعمیر موظف اند هر بار که خودروی موضوع ضمانت، مورد تعمیر یا خدمات مختلف دوره ای قرار می گیرد، پس از اتمام کار، به صورت مکتوب کلیه عیب ها و نقص های اعلامی از سوی مصرف کننده، اقدام های انجام شده و قطعات تعمیر یا تعویض شده را در صورت وضعیت ذکر نموده و آن را تسلیم مصرف کننده نماید.

تبصره- استفاده از قطعات غیر استاندارد یا تایید نشده توسط عرضه کننده و نمایندگی های مجاز تعمیر ممنوع می باشد.

ماده ۶

چنانچه انجام تعهدات عرضه کننده به دلیل حوادث غیر مترقبه (غیر قابل پیش بینی و غیر قابل رفع) ناممکن باشد، این تعهدات به حالت تعلیق در می آید. مدت تعلیق به دوره ضمانت افزوده می شود.

ماده ۷

هر نوع توافق مستقیم یا غیر مستقیم بین عرضه کننده، واسطه فروش یا مصرف کننده که به موجب آن تمام یا بخشی از تعهداتی که عرضه کننده بر طبق این قانون و یا ضمانتنامه صادر بر عهده دارد، ساقط نماید یا به عهده واسطه فروش یا هر عنوان دیگری گذارده شود، در برابر مصرف کننده باطل و بلا اثر می باشد. تبصره- انعقاد هر نوع قراردادی که حقوق و تکالیف طرفین قرارداد و مشمولین این قانون در آن رعایت نشود به استناد ماده ۱۰ قانون مدنی و مورد مشابه غیر قانونی و از درجه اعتبار ساقط است.

ماده ۸

هرگونه عیب و نقص و خسارات جانی و مالی وارده به مصرف کننده و اشخاص ثالث که به دلیل تعویض یا نصب قطعات و سیستمهای جانبی و یا دریافت خدمات خارج از شبکه رسمی و مجاز عرضه کننده توسط مصرف کننده طی دوران ضمانت ایجاد شود از شمول این قانون خارج است و هیچ گونه حقی برای مصرف کننده و اشخاص ثالث در برابر عرضه کننده ایجاد نمی کند.

ماده ۹

عرضه کننده مکلف است تعهدات موضوع این قانون را به صورت کتبی در اوراق ضمانتنامه قید نموده و در زمان تحویل خودرو، به نحو مقتضی موضوع این قانون را به طور صریح و روشن به مصرف کننده اعلام نماید.

ماده ۱۰

آئین نامه اجرایی این قانون (به ویژه در مورد ملاک های ایجاد نمایندگی مجاز تعمیر در سطح کشور به ازای تعداد خودروها عرضه شده) ظرف سه ماه از تاریخ تصویب توسط وزارت صنایع و معادن تهیه شده و به تصویب هیات وزیران می رسد.

ماده ۱۱

وزارت صنایع و معادن مکلف به نظارت بر اجراء این قانون در راستای حفظ حقوق مصرف کنندگان و اعلام گزارش ادواری شش ماهه به کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی است.

آئین نامه اجرایی قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو

ماده 1- ضوابط مندرج در این آیین نامه شامل تمام عرضه کنندگان، واسطه های فروش، واسطه های خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز انواع وسایل نقلیه موتوری اعم از سواری، مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، ون، وانت، کامیونت، کامیون، کشنده، تریلر و انواع موتورسیکلت ساخت داخل کشور یا خارج می باشد.

ماده 2- در این آیین نامه اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف - قانون: قانون حمایت از حقوق مصرف کنندگان خودرو - مصوب 1386

ب - وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

پ - عرضه کننده: هر شخص حقیقی یا حقوقی که به طور مستقیم یا از طریق واسطه فروش، مبادرت به فروش خودروهای نو ساخت داخل کشور یا وارداتی خود می نماید.

ت - خدمات پس از فروش: کلیه خدمات پس از فروش یک محصول از قبیل ضمانت و تعهد شامل پشتیبانی خدمات، تعمیرات و تأمین قطعات استاندارد که موجب تضمین کارکرد مطلوب محصول می باشد.

ث - واسطه خدمات فروش و پس از فروش: اشخاص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده، صرفاً یا توأماً عهده دار خدمات فروش و پس از فروش خودرو از طریق نمایندگی های مجاز می باشند. واسطه مذکور می تواند به عنوان بخشی از مجموعه عرضه کننده یا به عنوان شرکتی مستقل تحت نظارت عرضه کننده فعالیت نموده و خدمات خود را ارائه نماید.

ج - نمایندگی مجاز: هر شخص حقیقی یا حقوقی که با موافقت عرضه کننده عهده دار فروش و خدمات پس از فروش خودرو در طول مدت ضمانت است.

چ - شیوه آرایه خدمات پس از فروش خودرو: براساس استاندارد ملی شماره (19117) درخصوص تعیین شیوه مربوط به امور خدمات پس از فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی های مجاز آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها می باشد.

ح - دستورالعمل شرایط، ضوابط و ارزیابی خدمات فروش خودرو: دستورالعملی که به منظور تعیین شیوه مربوط به امور خدمات فروش خودرو، شاخص ها و نحوه ارزیابی عرضه کننده، واسطه خدمات فروش و نمایندگی های آن و همچنین رده بندی و پایش عملکرد آنها توسط وزارت تهیه و ابلاغ می شود.

خ - خدمات دوره تضمین: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات یا تعویض خودرو که در یک دوره زمانی یا طی مسافت مشخص مطابق مواد (12) و (13) این آیین نامه و انجام آن به صورت رایگان به عهده عرضه کننده می باشد.

د - خدمات دوره تعهد: مجموعه خدمات تعمیرات، تأمین و تعویض قطعات و پشتیبانی خدمات که در یک دوره زمانی مشخص مطابق ماده (15) این آیین نامه و در قبال دریافت اجرت « برابر با نرخ مصوب موضوع بند (ط) ماده (2) این آئین نامه » از سوی عرضه کننده برای مصرف کننده انجام می شود.

ذ - خدمات سیار: خدمات امداد و تعمیراتی که در محل استقرار خودرو در بیرون از نمایندگی مجاز به مصرف کننده ارائه می شود.

ر - خدمات فنی استاندارد: خدماتی که مطابق با استاندارد کارخانه ای، ملی، بین المللی یا سایر استانداردها و دستورالعمل های تخصصی رسمی باشد.

ز - ضمانت نامه: سندی است به زبان فارسی و در برگیرنده مسئولیت دوره ضمانت و تعهد خدمات عرضه کننده و استفاده مطلوب از خودرو که توسط عرضه کننده به همراه خودرو، تحویل مصرف کننده می شود.

- ژ- استفاده مطلوب از خودرو:** استفاده از هر خودرو مطابق مشخصات اعلام شده از سوی عرضه کننده به ویژه در مورد تعداد سرنشین و مقدار بار.
- س- کتابچه راهنمای مصرف کننده:** کتابچه ای است حداقل به زبان فارسی، که باید در زمان تحویل خودرو از طرف عرضه کننده به مصرف کننده تسلیم شود. این کتابچه باید حاوی مواردی از قبیل نحوه استفاده مطلوب از خودرو، عناوین متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات اضافی خودرو، میزان مصرف سوخت (به تفکیک سیکل شهری، برون شهری و ترکیبی) و همچنین عناوین بازدیدهای دوره ای، نام و نشانی نمایندگی های مجاز شبکه فروش و خدمات پس از فروش، متن قانون، آئین نامه و دستورالعمل های اجرایی آن باشد.
- ش- تأمین خودروی جایگزین مشابه:** واگذاری خودروی مشابه و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت توقف خودرو در دوره تضمین است.
- ص- قیمت کارشناسی:** قیمتی که بر اساس نظر کارشناس رسمی دادگستری در رشته مرتبط تعیین می شود.
- ض- شرکت بازرسی:** شخصیت حقوقی دارای صلاحیت از طرف سازمان ملی استاندارد ایران که توسط وزارت برای انجام ارزیابی عملکرد عرضه کننده، واسطه فروش، واسطه خدمات پس از فروش، نمایندگی های مجاز و ارائه گزارش های ادواری یا موردی به وزارت و عرضه کننده انتخاب می شود.
- ط- نرخ خدمات و قطعات:** نظر به صنفی بودن فعالیت نمایندگی های مجاز، واسطه خدمات پس از فروش و خدمات سیار، اجرت یا دستمزد خدمات و همچنین نرخ قطعات و مواد مصرفی مطابق ماده (۵۱) اصلاحی قانون نظام صنفی کشور - مصوب ۱۳۹۲- با محوریت کمیسیون نظارت تعیین و در ازای ارائه خدمات و ابلاغ صورتحساب رسمی به مصرف کننده، از وی دریافت می شود.
- ظ- خودروی نو:** خودرویی که به هنگام تحویل به مصرف کننده بیش از (۹۹) کیلومتر طی مسافت نکرده باشد.
- ع- عیب:** زیاده، نقیصه و یا تغییر حالتی که موجب کاهش ارزش اقتصادی کالا، خدمت یا عدم امکان استفاده متعارف از آن می شود.
- غ- قطعه ایمنی خودرو:** قطعاتی که عیب آنها موجب احتمال صدمه جسم، جان و مال اشخاص گردد.
- تبصره- فهرست این قطعات توسط وزارت با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران تهیه و اعلام می شود.**
- ف- عیب ایمنی:** عیوبی که احتمال ایجاد صدمه به جسم، جان و مال اشخاص گردد.
- تبصره- وزارت موظف است با همکاری سازمان ملی استاندارد ایران و پلیس راهنمایی و رانندگی جمهوری اسلامی ایران، فهرست عیوب ایمنی خودرو و همچنین قطعات مشمول استاندارد اجباری خودرو را تهیه و ابلاغ نماید.**
- ق- قطعه و ماده مصرفی:** قطعات و موادی مانند روغن ها (نظیر روغن موتور و گیربکس)، مایعات (نظیر مایع ضدیخ و مایع شیشه شوی)، فیلترها (نظیر فیلتر بنزین، هوا و روغن) و سایر قطعات و موادی که فهرست کامل آن توسط وزارت تهیه و ابلاغ خواهد شد.
- ک- استانداردها و مقررات ابلاغی:** کلیه معیار ها و مشخصات ناظر بر تولید، ایمنی، کیفیت، آلایندگی زیست محیطی، فروش و خدمات پس از فروش خودرو که از سوی وزارت، سازمان ملی استاندارد ایران، سازمان حفاظت محیط زیست و وزارت نفت ابلاغ و رعایت آنها از سوی عرضه کننده الزامی است.
- تبصره- استاندارد های فنی شرکت های عرضه کننده در صورت عدم مغایرت با موارد فوق، جزو استاندارد های ابلاغی محسوب خواهد شد.**
- ماده ۳-** عرضه کننده موظف است در سامانه اطلاع رسانی خود، نسبت به فروش اینترنتی محصولات با قید مشخصات خودرو و شرایط فروش از قبیل نشان تجاری، نوع،

تیپ، رنگ، تجهیزات درخواستی، قیمت خودرو، سود مشارکت، زمان تحویل و سایر موارد مرتبط اقدام نماید. تبصره – عرضه‌کننده موظف است حداقل دو روزکاری قبل از اجرای فرآیند فروش شرایط موصوف را اطلاع رسانی عمومی نماید.

ماده ۴ – عرضه‌کننده موظف است قیمت نهایی محصولات خود به همراه قید نوع، تیپ، رنگ و متعلقات، ضوابط و روش‌های مختلف فروش و فرآیند خرید را به صورت شفاف و روشن مطابق جدول زیر تهیه و در پایگاه اطلاع‌رسانی و نمایندگی‌های مجاز فروش خود، در دسترس متقاضیان خرید قرار دهد؛ ضوابط و روشهای مختلف فروش **تبصره ۱ –** حداکثر مبلغ قابل دریافت در قراردادهای پیش فروش معادل پنجاه درصد قیمت فروش نقدی محصول مورد نظر در هنگام عقد قرارداد می‌باشد.

تبصره ۲ – سود انصراف و خسارت تأخیر مندرج در بخش ضوابط فروش، به صورت روزشمار محاسبه می‌شود.

ماده ۵ – عرضه‌کننده موظف است قبل از اقدام به پیش‌فروش خودرو، مجوز مربوط شامل تعداد خودروی قابل عرضه را از وزارت اخذ نماید.

ماده ۶ – عرضه‌کننده موظف است نسبت به عقد قرارداد فروش با مصرف‌کننده اقدام نماید. در قرارداد فروش قید مشخصات خودرو مورد نظر از قبیل نشان تجاری، نوع، تیپ، رنگ و شرایط موضوع قرارداد مانند قیمت فروش، نرخ سود مشارکت، تاریخ تحویل خودرو با تعیین ماه و هفته تحویل، خسارت تأخیر در تحویل، فهرست متعلقات الزامی همراه خودرو از قبیل رادیو پخش، چرخ زاپاس، جک، آچار چرخ، کف‌پوش متحرک، مثلث خطر و تجهیزات درخواستی و ارائه یک نسخه از اصل قرارداد به مصرف کننده، الزامی است.

تبصره – هرگونه تغییر در استانداردهای اجباری پس از عقد قرارداد، چنان چه موجب افزایش هزینه و مشمول قیمت گذاری شود، با تصویب مرجع قیمت گذاری در قیمت فروش لحاظ می‌شود.

ماده ۷ – عرضه‌کننده موظف است در قرارداد پیش فروش، سود مشارکت وجوه دریافتی را از تاریخ دریافت ودیعه تا تاریخ تحویل مندرج در قرارداد پرداخت نماید.

تبصره ۱ – عرضه‌کننده موظف است در صورت تأخیر در تحویل خودرو، از تاریخ تحویل مندرج در قرارداد تا زمان تحویل خودرو به مصرف‌کننده، مبلغ خسارت تأخیر در تحویل را نسبت به وجوه پرداختی محاسبه و پرداخت نماید.

تبصره ۲ – در صورتی که مصرف‌کننده پس از ابلاغ دعوت نامه کتبی عرضه‌کننده، ظرف پانزده روز کاری نسبت به تصفیه حساب خودرو موضوع قرارداد اقدام ننماید، عرضه کننده می‌تواند خودرو را به سایر متقاضیان تحویل و نوبت مصرف‌کننده را به موعد دیگری که نحوه تعیین آن در قرارداد مشخص شده، موکول نماید.

تبصره ۳ – در صورت اعلام انصراف مصرف‌کننده یک ماه پس از عقد قرارداد، سود انصراف بر مبنای ضرایب مندرج در جدول ذیل ماده (۴) این آیین‌نامه محاسبه و پرداخت می‌شود. عرضه‌کننده موظف است سود انصراف و مبلغ پرداختی را ظرف بیست روز به مصرف‌کننده پرداخت نماید. انصراف مصرف‌کننده قبل از یک ماه از زمان عقد قرارداد مشمول سود انصراف نمی‌شود.

تبصره ۴ – در صورتی که زمان بازپرداخت وجوه پرداختی مصرف‌کننده بیش از بیست روز شود، سود انصراف متعلقه از تاریخ تأخیر تا تاریخ بازپرداخت وجوه مذکور نیز باید محاسبه و پرداخت گردد.

ماده ۸ – عرضه‌کننده موظف است هرگونه تغییر در شرایط عرضه را نسبت به شرایط مندرج در قرارداد به استثنای الزامات قانونی، رضایت کتبی مصرف‌کننده در الحاقیه قرارداد منعقد، قبل از ارسال دعوت نامه تکمیل وجه، قید و به تأیید و امضای طرفین برساند.

تبصره- در صورت بروز مشکل در فرآیند رعایت استانداردهای مصوب و تأخیر در تحویل خودرو، مسئولیت جبران خسارات وارده و کسب رضایت مصرف کننده بر عهده عرضه کننده است.

ماده ۹- عرضه کننده موظف است در زمان تحویل، خودروی درخواستی مصرف کننده را در حضور وی کنترل نموده و پس از حصول اطمینان از عدم وجود عیب، خودرو را تحویل دهد.

تبصره ۱- عرضه کننده موظف است در صورت وجود عیب احتمالی در خودرو، عیب مربوط را مطابق زمان استاندارد تعمیراتی مربوط، رفع کند مشروط بر آن که رفع عیب، موجب کاهش ارزش قیمتی خودرو نگردد. در غیر این صورت عرضه کننده موظف است نسبت به تعویض خودرو و یا اخذ رضایت کتبی مصرف کننده اقدام نماید.

تبصره ۲- در صورتی که مصرف کننده در دوره تضمین به نمایندگی مجاز مراجعه نماید و رفع کامل عیوب خودرو تحت هر شرایطی در مدت زمان باقی مانده از دوره مذکور برای نمایندگی مجاز مقدور نباشد، عرضه کننده یا واسطه فروش با نمایندگی مجاز موظف است ضمن الزام نمایندگی مجاز به اعلام کتبی موضوع به مصرف کننده ترتیبی اتخاذ نماید که خودرو در اولین فرصت ممکن تحت شرایط تضمین رفع عیب گردد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است در صورتی که رفع عیوب خودرو مستلزم گذشت زمان باشد، ضمن ثبت دقیق عیوب خودرو در دو نسخه و تحویل یک نسخه از آن به مصرف کننده، برابر ماده (۱۷) این آیین نامه رفتار نماید.

ماده ۱۰- عرضه کننده موظف است سند فروش، صورتحساب فروش همراه با درج تفکیکی اقلام تشکیل دهنده، بهای خودرو شامل بهای خالص خودرو، شماره گذاری، بیمه، عوارض، مالیات و سایر موارد مربوط، برگه های ضمانت، کتابچه راهنمای مصرف کننده حداقل به زبان فارسی و تجهیزات اضافی را در زمان تحویل خودرو به مصرف کننده ارائه نماید.

ماده ۱۱- عرضه کننده موظف است نسبت به تهیه نظامات و دستورالعمل های زیر و نظارت بر حسن اجرای آن، در چارچوب دستورالعمل ابلاغی وزارت اقدام نماید:
الف - فرآیند فروش.

ب - فرآیند و نظام پرداخت سود و خسارت متعلقه به مصرف کننده. پ - بازرسی قبل از تحویل خودرو. ت - حمل مناسب خودرو از محل عرضه کننده تا نمایندگی مجاز. ث - نظام آموزش کارکنان شرکت عرضه کننده و نمایندگی های مجاز خود.

ج - پذیرش، گردش کار خدمات قابل ارائه، برنامه ریزی تعمیرات و ترخیص خودرو به نمایندگی مجاز.
چ - راهنمای تعمیراتی بخش های مختلف خودرو.

ح - نظام تأمین و توزیع به موقع کلیه قطعات مورد نیاز واسطه خدمات پس از فروش و نمایندگی مجاز آنها.
خ - نظام تشویق، تنبیه و اعطا و لغو نمایندگی های مجاز خود.

د - ارتقای کمی و کیفی شبکه نمایندگی های مجاز خود.

ذ - اطلاع رسانی شفاف رتبه نمایندگی و حقوق مشتریان در محل پذیرش نمایندگی مجاز.

ر - نظام نظرسنجی از مراجعین کلیه نمایندگی های مجاز.

ز - ساز و کار ردیابی قطعات به ویژه قطعات ایمنی نصب شده بر روی خودرو.

ژ - نظام رسیدگی به شکایات و تعیین تکلیف موضوع با رعایت ضوابط قانونی ظرف بیست روز.

س - نظام ارایه خدمات سیار و طرح های امدادی در دوره تضمین و دوره تعهد برای مشترکین خود.

ماده ۱۲- دوره تضمین برای خودروهای سبک شامل سواری، ون و وانت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر چهل هزار (۴۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد، برای خودروهای سنگین شامل مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل دو سال یا کارکردی برابر دویست هزار (۲۰۰۰۰۰) کیلومتر، هرکدام زودتر فرا برسد و برای انواع موتورسیکلت از تاریخ تحویل به مصرف کننده حداقل یک سال می باشد.

تبصره ۱- عرضه کننده می تواند براساس سیاست تجاری خود و به منظور افزایش رضایت مندی مصرف کننده، نسبت به افزایش دوره تضمین یا تعهد اقدام نماید که در این صورت باید جزئیات شرایط آن به طور کتبی و شفاف به مصرف کننده اعلام گردد.

تبصره ۲- ضمانت رنگ برای خودروهای سبک حداقل سه سال، برای خودروهای سنگین حداقل هجده ماه و برای موتورسیکلت حداقل سه ماه می باشد.

تبصره ۳- عرضه کننده موظف است قطعات، مواد مصرفی و استهلاکی ناشی از عیوب کیفی و مونتاژی در هر یک از مجموعه های خودرو را مشمول خدمات دوره تضمین نماید.

تبصره ۴- تعمیر یا تعویض قطعات خودرو، ناشی از خسارت حاصل از حادثه یا تصادف که به علت عیب فنی خودرو نباشد، مشمول ضمانت نمی گردد.

ماده ۱۳- کلیه قطعات و مجموعه های خودرو به جز قطعات و مواد مصرفی، مشمول خدمات دوره تضمین می باشند.

تبصره ۱- فهرست قطعاتی که به عنوان قطعات و مواد مصرفی قلمداد نشده از جمله تجهیزات کاهنده آلاینده ها شامل کربن کنیستر، کاتالیست کانورتور، حسگر دوم اکسیژن و عمر کارکرد آنها کمتر از مدت زمان مورد نظر در دوره تضمین خودرو می باشد، توسط وزارت تعیین و ابلاغ خواهد شد.

تبصره ۲- عملکرد صحیح سیستم و قطعات کیسه هوا صرفاً مشمول دوره تضمین نبوده و براساس استانداردهای ابلاغی شامل دوران تعهد نیز می باشد.

ماده ۱۴- عیوب ناشی از عدم انجام خدمات دوره ای مطابق با شرایط مندرج در کتابچه راهنمای مصرف کننده خودرو در شبکه نمایندگی های مجاز شرکت عرضه کننده خودرو، باعث خروج مجموعه های مرتبط خودرو به خدمت مورد نظر، از شرایط تضمین می گردد.

ماده ۱۵- مدت زمان تعهد خدمات شامل تعمیرات و تأمین قطعات، ده سال بعد از فروش آخرین دستگاه خودرو از همان نشان تجاری و نوع خودرو، توسط عرضه کننده می باشد.

ماده ۱۶- عرضه کننده موظف است نسبت به راه اندازی سامانه ای مبتنی بر فناوری اطلاعات به منظور رعایت مفاد ماده (۵) قانون و تعیین زمان و محل مراجعه مصرف کننده به نمایندگی های مجاز در دوره تضمین و تعهد اقدام نماید. در صورتی که مصرف کننده تأکید بر پذیرش در نمایندگی خاصی را داشته باشد عرضه کننده باید در اولین زمان ممکن، نسبت به اجرای این درخواست، اقدام نماید.

ماده ۱۷- عرضه کننده موظف است چنانچه رفع عیوب خودرو در دوره تضمین که ناشی از خسارت حاصل از حادثه و یا تصادف نباشد و بیش از دو روز کاری یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده به طول انجامد، به تأمین خودرو مشابه جایگزین در طول مدت تعمیرات و در صورت عدم امکان، پرداخت خسارت حق توقف خودرو به شرح مفاد این آیین نامه اقدام نماید.

تبصره ۱- مدت زمان توقف خودرو، برای پرداخت خسارت در دوره تضمین و دوره تعهد به ترتیب بعد از دو و هفت روز کاری و یا زمان استاندارد تعمیرات تأیید شده، برای کلیه روزهای توقف خودرو در نمایندگی اعم از تعطیل و غیرتعطیل بدون در نظرگرفتن فرآیندهای داخلی سازنده و واردکننده و نیز واسطه خدمات پس از فروش و یا نمایندگی مجاز آن، آغاز و در روزی که نمایندگی مجاز پس از انجام تعمیرات لازم، آمادگی تحویل خودرو به مصرف کننده را اعلام نماید، پایان می یابد. در هر صورت مدت زمان توقف خودرو به دوره تضمین یا تعهد خودروی مربوط اضافه می شود.

تبصره ۲- در صورت مراجعه مصرف کننده برای رفع عیب تکراری به همان نمایندگی مجاز و یا هریک از نمایندگی های مجاز دیگر برای بار دوم و یا بیشتر، زمان توقف خودرو از بدو تاریخ پذیرش خودرو برای پرداخت خسارت محاسبه می گردد.

تبصره ۳- در صورتی که عیوب موجود در هر یک از مجموعه های خودرو که به تشخیص مرجع رسیدگی کننده موضوع ماده (۳) قانون موجب بروز حادثه یا تصادف و یا آلاینده گی بیش از حد مجاز هوا گردد، خدمات مربوط مشمول ضوابط این ماده بوده و بر عهده عرضه کننده خودرو می باشد.

ماده ۱۸- ضوابط پرداخت خسارت توقف خودرو به استثنای خسارات ناشی از موارد حادثه و تصادف به شرح زیر است:

الف - خودروی سواری: از زمان تحویل خودرو به نمایندگی مجاز به ازای هر روز توقف مازاد، به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار پانزده ده هزارم (۰/۰۰۱۵) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ب - خودروی عمومی (تاکسی، وانت، ون): از زمان تحویل خودرو به نمایندگی به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار دو هزارم (۰/۰۰۲) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

پ - خودروی سنگین (مینی بوس، میدل باس، اتوبوس، کامیونت، کامیون و کشنده): به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای خودرو به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

ت - موتورسیکلت: به ازای هر روز توقف مازاد به میزان یاد شده در ماده (۱۷) این آیین نامه به مقدار یک هزارم (۰/۰۰۱) بهای موتورسیکلت به عنوان هزینه توقف توسط عرضه کننده به مصرف کننده پرداخت می شود.

تبصره ۱- در صورت عدم توافق طرفین نسبت به مبلغ خسارت توقف خودرو، مراتب با کسب نظر کارشناس رسمی دادگستری انجام می پذیرد.

تبصره ۲- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه خدمات پس از فروش خود پس از اخذ مدارک مثبت در مورد احراز مالکیت خودرو، نسبت به پرداخت خسارت توقف خودرو در کمتر از پانزده روز اقدام نماید.

تبصره ۳- در صورتی که توقف خودروی سنگین بیش از یک ماه به طول انجامد، با موافقت کتبی مصرف کننده برای هر روز توقف خودرو مازاد بر یک ماه، عرضه کننده ملزم به پرداخت دو ده هزارم (۰/۰۰۰۲) بهای خودرو علاوه بر مقدار قبلی می باشد.

ماده ۱۹- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق واسطه فروش و خدمات پس از فروش، ساز و کار پرداخت هزینه خسارات وارده به مصرف کننده شامل موارد اشاره شده در قانون و این آیین نامه را راه اندازی و اجرا نماید. عملکرد این نظام باید به گونه ای باشد که مصرف کننده را از میزان و چگونگی دریافت هزینه ها و خسارت خودروی خود مطلع نماید.

ماده ۲۰- عرضه کننده موظف است رأساً یا از طریق شبکه نمایندگی مجاز خود تحت هر شرایطی به پذیرش کلیه خودروهایی که به دلیل وجود عیب قطعات ایمنی قادر به تردد نیستند، اقدام نماید.

تبصره - عرضه کننده موظف است در دوره تضمین، هزینه های بارگیری و حمل خودروهای در راه مانده و غیرقابل تعمیر به نزدیک ترین نمایندگی مجاز را به استثنای موارد تصادفی که ناشی از عیوب سایر قطعات و مجموعه های خودرو نباشد، تقبل نماید.

تمامی اطلاعات مندرج در این دفترچه، به عنوان مرجع برای خودرو است. شرایط خودرو در عمل با توجه به مدل خودرو، تیپ خودرو، سری تولید و تجهیزات نصب شده بر روی خودرو ممکن است با اطلاعات مندرج در این دفترچه راهنما متفاوت باشد. در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر می توانید با کارشناسان فنی پیلسان تماس گرفته و یا به مراکز خدمات پس از فروش پیلسان مراجعه کنید.

لیست نمایندگی های مجاز شرکت پیلسان

ردیف	شهر	کد نمایندگی	تلفن	پیش شماره	آدرس پستی
۱	مرکزی جاده ساوه	۱۰۰۰	۵۶۸۶۷۸۲۰	۰۲۱	ابتدای جاده ساوه ، سه راه آدران
۲	اصفهان	۱۴۱۰	۳۳۸۷۸۷۸۱	۰۳۱	محله امیرکبیر، خیابان هزاردستان، خیابان مشیرالدوله
۳	سنندج	۱۳۵۰	۳۳۳۶۲۳۴۰	۰۸۷	کیلومتر ۴ جاده کامیاران-کرمانشاه
۴	اردبیل	۱۲۱۰	۳۳۸۷۰۶۴۰	۰۴۵	کیلومتر ۸ جاده آستارا، جنب پمپ بنزین ولیعصر
۵	سبزوار	۱۹۳۱	۴۴۲۶۴۶۴۱	۰۵۱	کیلومتر ۷ جاده تهران-سبزوار، نرسیده به میدان مشاهیر، جنب تالار غزال
۶	گرگان	۱۱۳۰	۳۲۱۵۸۳۸۰	۰۱۷	جاده گرگان علی آباد، بلوار جرجان، نبش جرجان ۲۸
۷	یزد	۱۸۷۰	۳۲۷۲۵۵۱۲	۰۳۵	یزد، سرچشمه زارچ ، خیابان جواد الائمه، شهرک کامیون داران یزد
۸	اراک	۱۵۳۰	۳۳۵۴۴۰۴۱	۰۸۶	مرکزی اراک، کیلومتر ۹ جاده تهران، جنب روستای مالک آباد

مجتمع صنعتی پیلسان

نشانی: تهران، کیلومتر ۲۴ جاده مخصوص کرج، نبش خیابان کشاورز، شماره ۷۲

کد پستی: ۴۳۴۱۴ - ۳۱۶۳۸ | تلفکس: ۰۲۱ - ۹۱۰۷۲۶۰۰

وبسایت: www.pilsanco.com | ایمیل: info@pilsano.com





ENJOY
THE
ROAD

🌐 www.pilsanco.com ✉ info@pilsanco.com ☎ 021-910 72 600